

トヨタ紡織、快適な乗り心地と利便性の高いシートアレンジを実現したシートが新型アルファード／ヴェルファイアに採用

トヨタ紡織株式会社（本社：愛知県刈谷市、取締役社長：白柳 正義）は、快適な乗り心地と利便性の高いシートアレンジを実現したシートを開発し、トヨタ自動車株式会社が今月発表した新型アルファード／ヴェルファイアに採用されることとなりました。



シート

【セカンドシート】

1) パワーロングスライド※1 **〔世界初〕**

最大 480 mmのスライド量でパワー化、かつマニュアルへの切り替えを可能にしたシステムは世界初です。

乗員の有無によってスライド速度を制御し、サードシートに乗り込む際のスライド操作が快適に素早く操作でき、利便性向上と多彩なシートアレンジを実現しています。

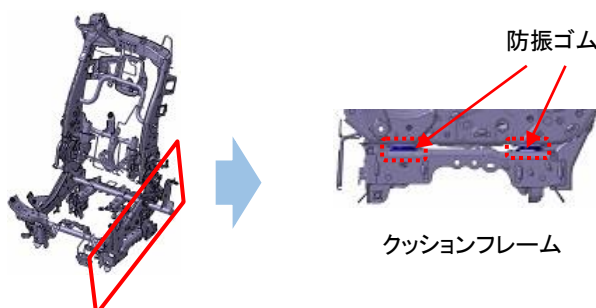
※1 Executive Lounge に標準装備



2) 防振構造 **〔トヨタ初〕**

セカンドシートに防振構造を採用しました。

クッションフレームのインナーレール側の前後2箇所に防振ゴムを設置することでシート振動を低減し、快適な乗り心地を実現しました。



3) 快適装備の充実（リラクゼーション、シートヒーター）

スライド付きのセカンドシートにリラクゼーション機能を搭載しました。

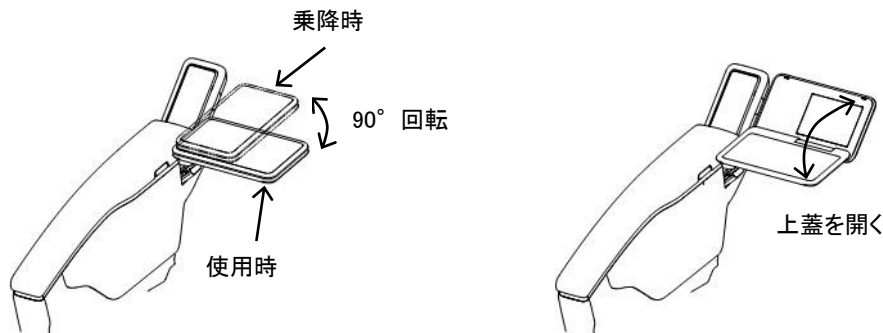
また、シートヒーターエリアを拡大し、オットマンやアームレストにも設定※2して快適性を向上しました。【トヨタ初】

※2 Executive Lounge に標準装備

4) 利便性を高めた回転格納式テーブル※3

アームレストに格納テーブルを設定し、従来一枚構造から、展開可能な二枚構造に変更しました。上蓋を自由な角度で調整可能にすることで、多様な使い方ができるようになりました。

※3 Executive Lounge に標準装備



【サードシート】

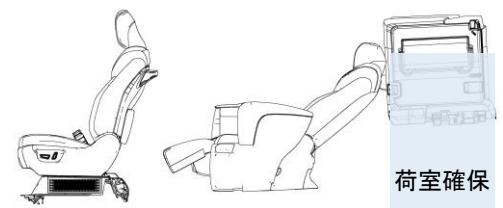
1) 5:5 分割 2 ポジションスペースアップシート [世界初※4]

サードシートの跳ね上げ位置が2ヵ所になり、従来のスライドニュートラルポジションに加え、リアモースト（最後方）位置での跳ね上げも可能にしました。

リアモースト位置では、サードシートを跳ね上げた

状態でも、セカンドシートをリクライニングして

快適に座ることができ、利便性と快適性を両立しました。



リラックスモード

リアモースト位置での跳ね上げ状態

※4 ロングスライド構造として世界初

以 上