

グランクラスシート GranClass

JR東日本とJR西日本が共同開発した北陸新幹線用の新型車両が、3月15日に東京～長野間で先行して運行を開始。当社は、はじめてこの鉄道車両用シートを共同で開発しました。

On March 15th, new passenger cars jointly developed for Hokuriku Shinkansen by JR East and JR West went into operation on trains running between Tokyo and Nagano. For the first time, Toyota Boshoku was involved in the joint development of seats for trains.



E7 系車両 (写真提供: JR 東日本)
E7 Class Vehicle (Image provided by JR EAST)

グランクラスシートの特長 Gran Class Seat Specification

自動車シート開発技術を生かし、長時間の移動でも高い快適性を実現。

Leveraging our automobile seat R&D technologies, we created a seat that stays comfortable over long journeys.

[シートバック]

後席へ気遣いなくリクライニングできるよう、バックシェル方式を採用。

Seat Back

A back shell system allows reclining without disrupting passengers in the row behind.



[電動フルリクライニング機能]

快適な姿勢を維持できる連動調整式とし、また、背中へのずれを防止する最適な構造を追求。背もたれ、座面、レッグレストは個別操作もでき、操作スイッチはシンプルで直感的にわかるデザインと使いやすさにこだわった。

Powered Full Reclining

Linkage mechanisms for adjustment maintain the most comfortable sitting posture, with the optimal design that would support the passenger's back from slipping/sliding. The seat back, seat, and leg rest can also be adjusted independently. We focused on easy-to-use switches featuring simple, intuitive control.



◀操作スイッチ
Adjusting switch

▲レッグレスト
Leg rest

[読書灯]

LEDライトを使用したアームタイプで、着座時に視界の邪魔にならず、めがねへの映り込みを防ぐ位置に光源を配置。

Reading Light

Arm type LED lights are positioned so they do not interfere with the passenger's field of view when seated, and so as to avoid lens glare on glasses.



[肘掛け内蔵テーブル]

肘掛けに内蔵されたテーブルを引き出し、前方に展開するとスペースが広がる。蓋を開けて引き出す格納式ではなく、軌跡と操作荷重の最適化を追求しワンアクションで引き出す構造を実現した。

Armrest Table

The table stowed in the armrest can open forward to provide more space. The table is not stored under the armrest cover. We optimized the opening angle and force required and made it possible to unfold the table in a single action.

