



**TOYOTA BOSHOKU**

東証1部 証券コード 3116

**2021年度（2022年3月期）**

# **第1四半期 決算説明会**

---

**開催日：2021年7月30日**

# 目次

1. 2021年度第1四半期 決算状況
2. 2021年度 通期業績予想
3. 参考情報

# 目次

## 1. 2021年度第1四半期 決算状況

## 2. 2021年度 通期業績予想

## 3. 参考情報

# 1-1) 2021年度第1四半期 決算状況 連結決算概要

(億円)

	20年度 第1四半期実績		21年度 第1四半期実績		増減	
	金額	対前年	金額	対前年	金額	対前年
売上収益	2,120	100.0%	3,542	100.0%	1,421	67.0%
営業利益	△140	△6.6%	177	5.0%	318	—
税引前利益	△151	△7.1%	194	5.5%	346	—
当期利益*	△182	△8.6%	121	3.4%	304	—

\*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり四半期利益	△97円68銭	65円27銭	
為替レート	USドル	108円	109円 +1円
	1-0	118円	132円 +14円

売上収益

前年度コロナ禍からの需要回復により増収

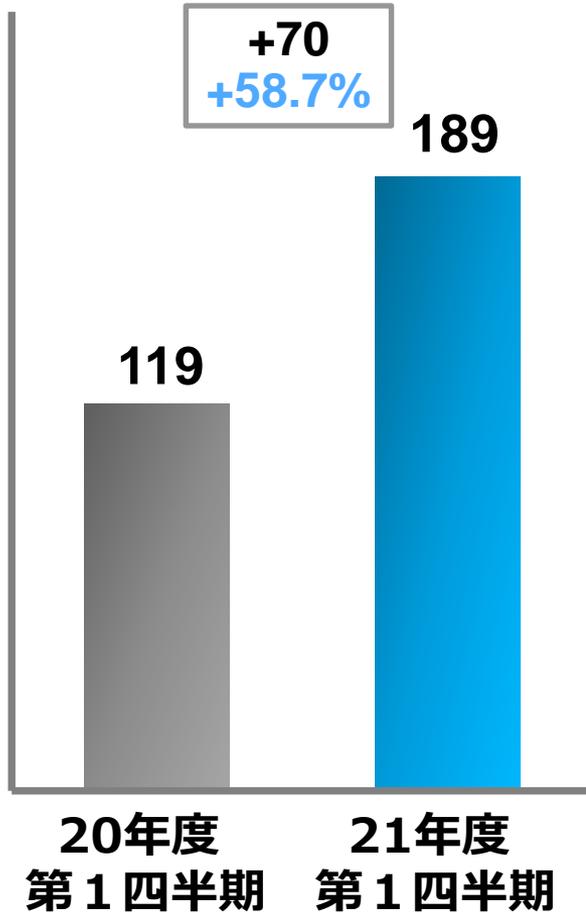
営業利益

新製品効果や諸経費の効率的な執行など稼ぐ力は着実に向上しており、第1四半期では過去最高益

# 1-2) 2021年度第1四半期 決算状況 地域別シート生産台数

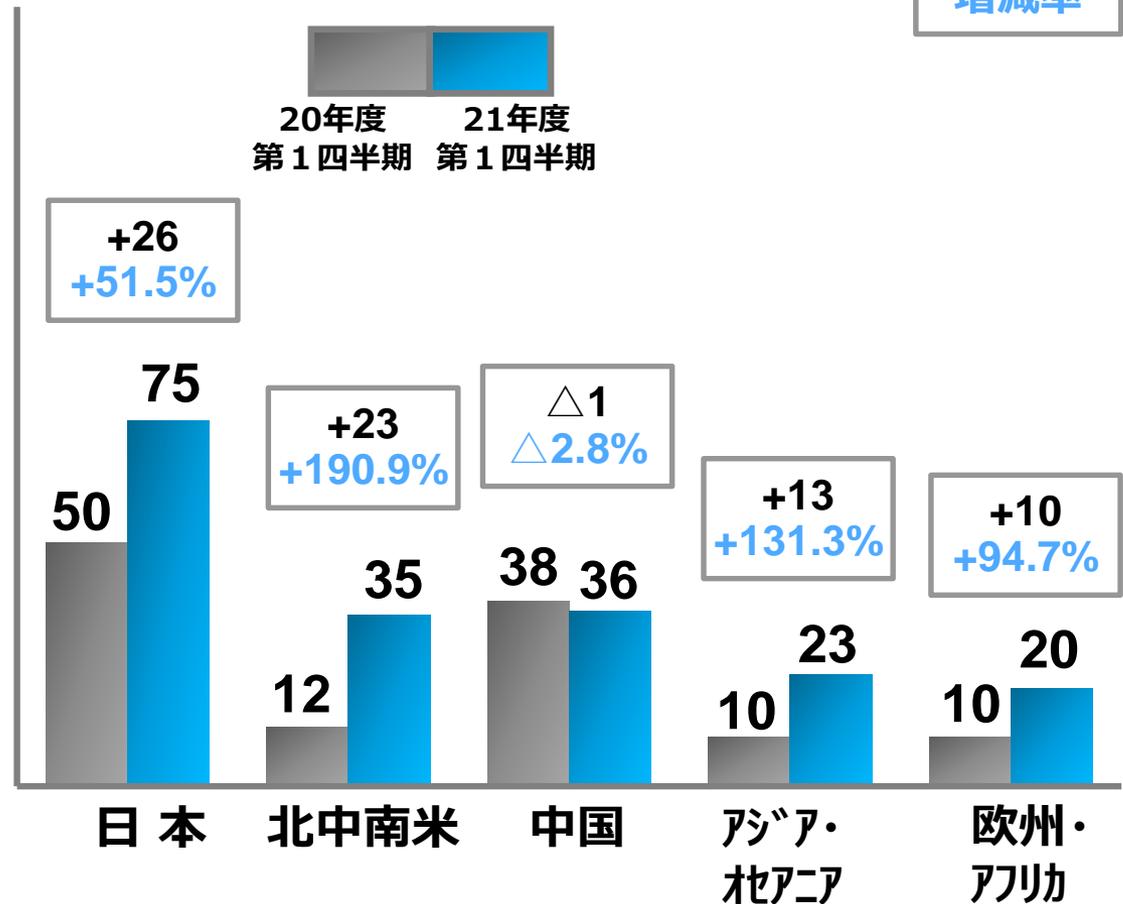
## 連結全体

(万台)



## セグメント別

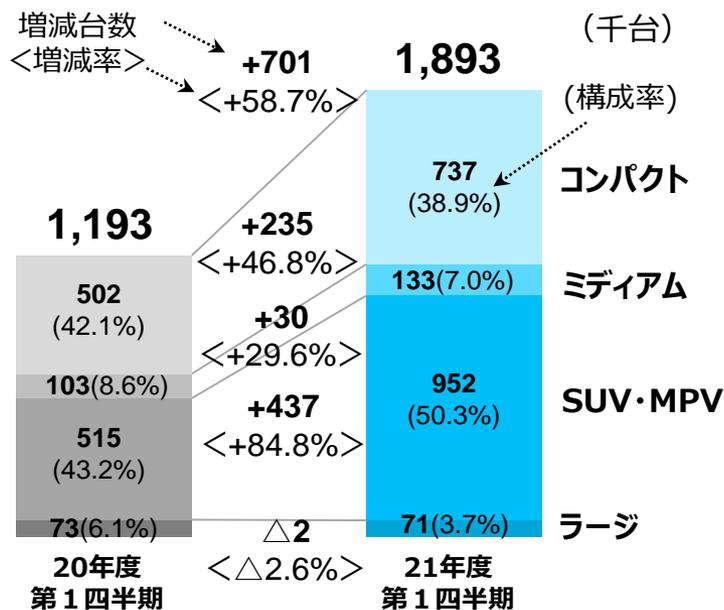
(万台)



# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 連結 売上収益・営業利益

材料費高騰などの減益要因はあるものの、  
前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響や新製品効果などにより増益

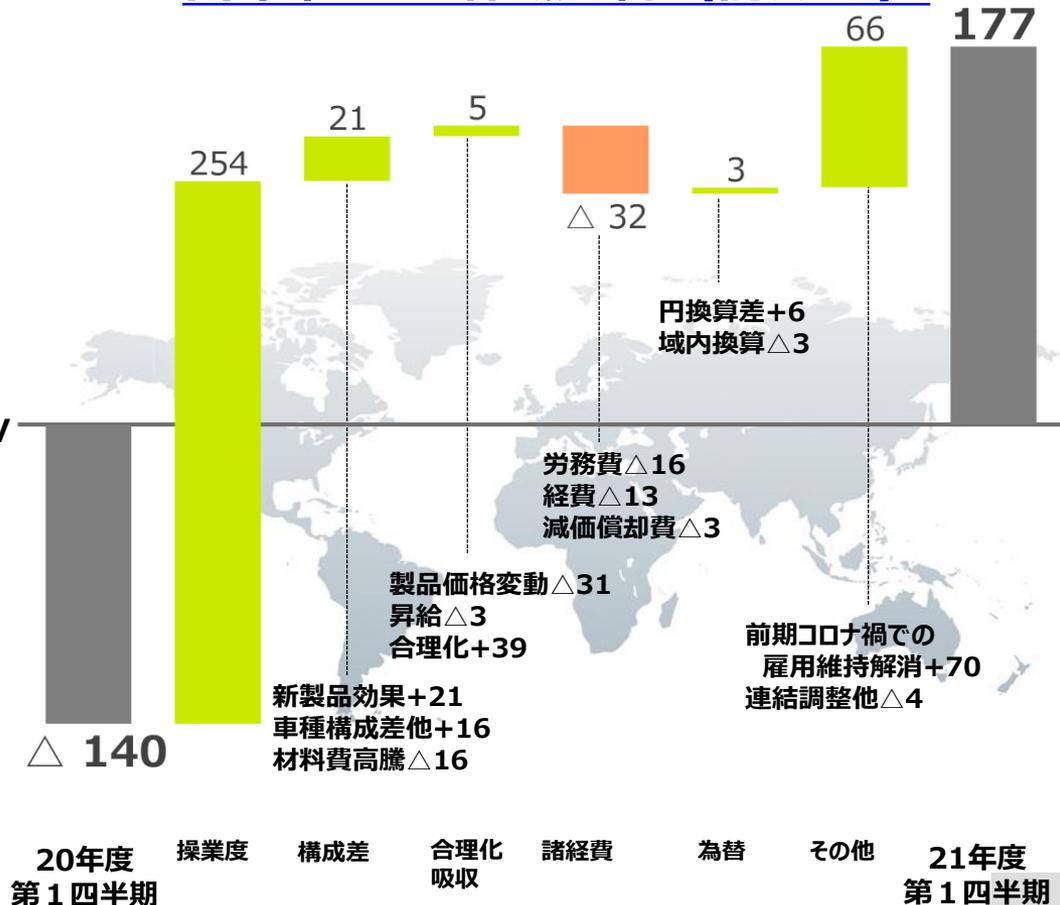
## 台数・車種構成の変化



## 当期の経営成績

	20年度1Q	21年度1Q	増減
売上収益	2,120	3,542	1,421
営業利益	△140	177	318
営業利益率	△6.6%	5.0%	-

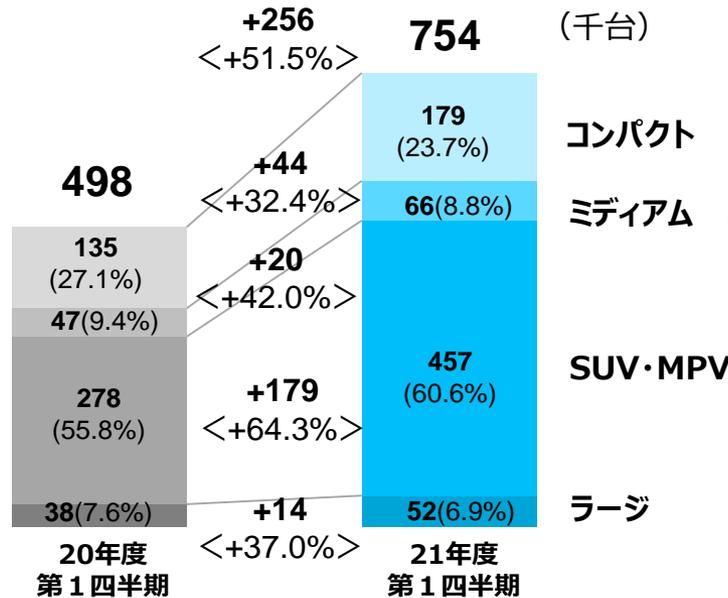
## 営業利益の増減解析 (前期比)



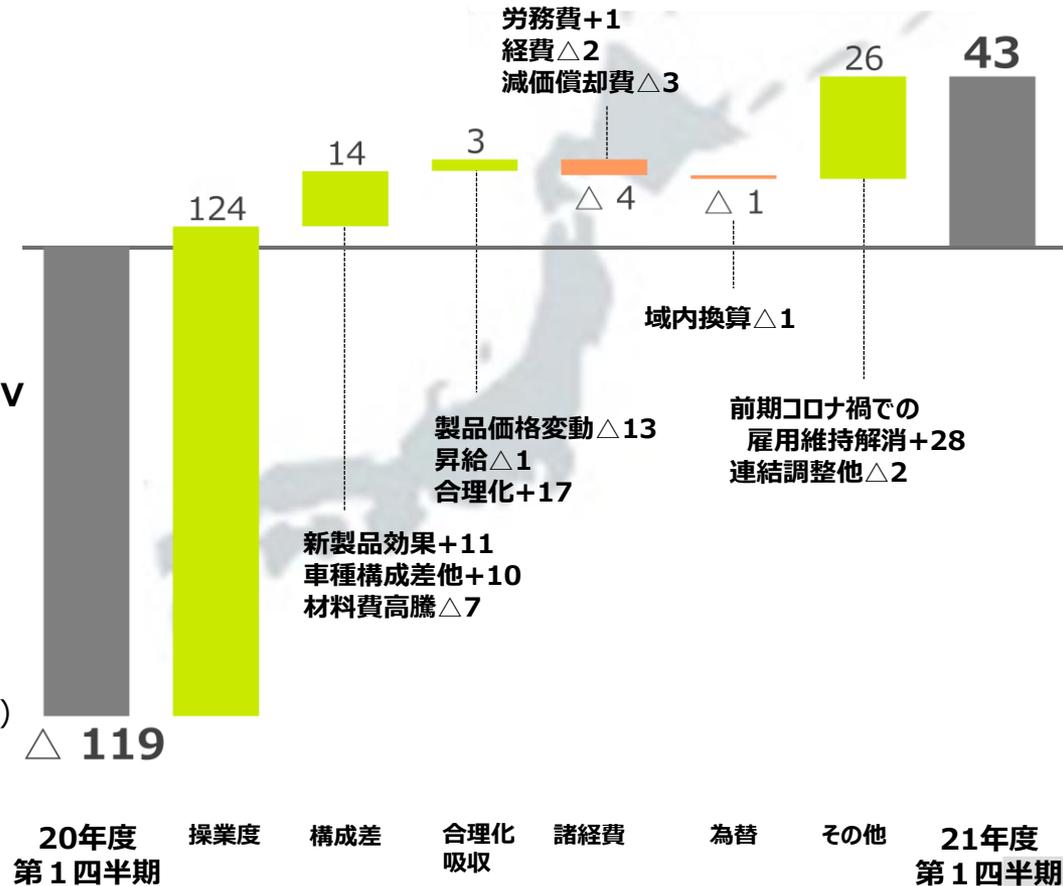
# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 日本 売上収益・営業利益

材料費高騰などの減益要因はあるものの、前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響や新製品効果などにより増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



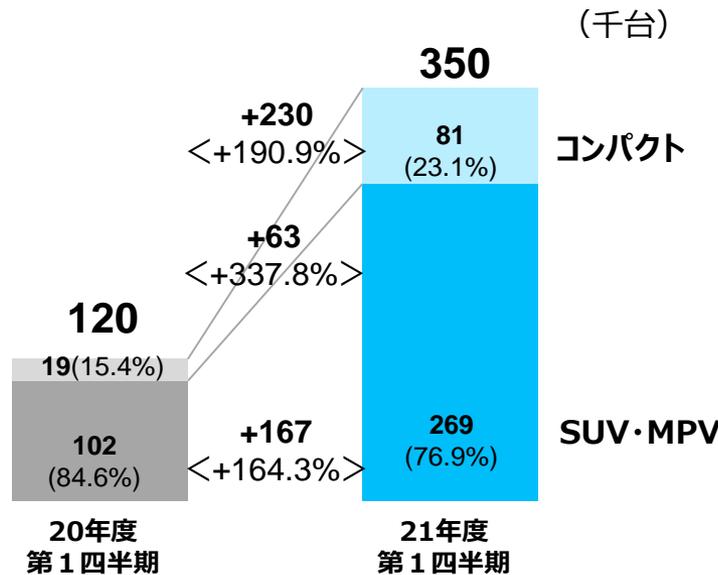
## 当期の経営成績

	2020年度1Q	2021年度1Q	増減
売上収益	1,229	1,885	655
営業利益	△119	43	162
営業利益率	△9.7%	2.3%	-

# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 北中南米 売上収益・営業利益

材料費高騰や諸経費増加などの減益要因はあるものの、前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響や新製品効果などにより増益

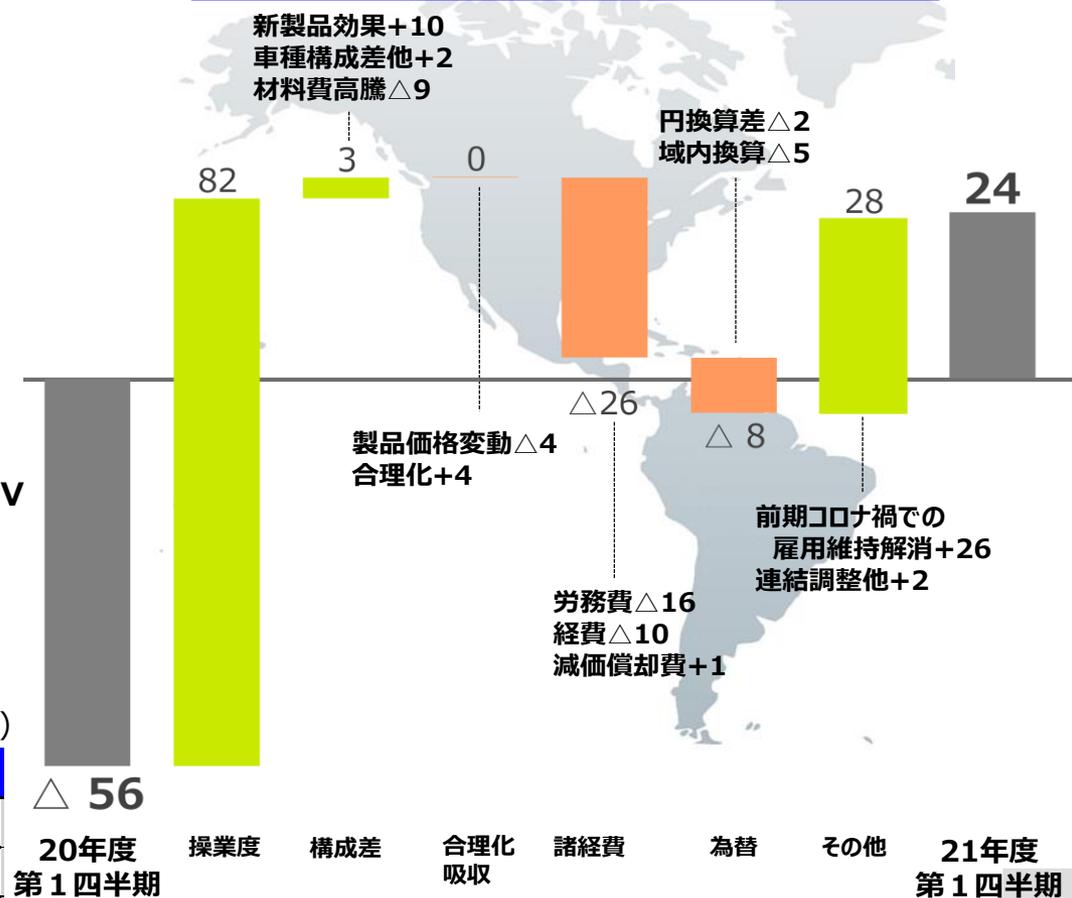
## 台数・車種構成の変化



## 当期の経営成績

	20年度1Q	21年度1Q	増減
売上収益	279	786	506
営業利益	△56	24	80
営業利益率	△20.1%	3.1%	-

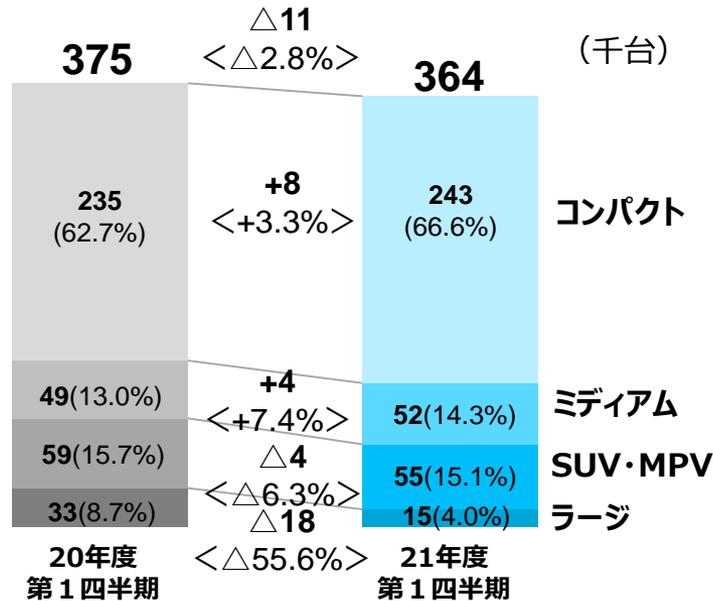
## 営業利益の増減解析 (前期比)



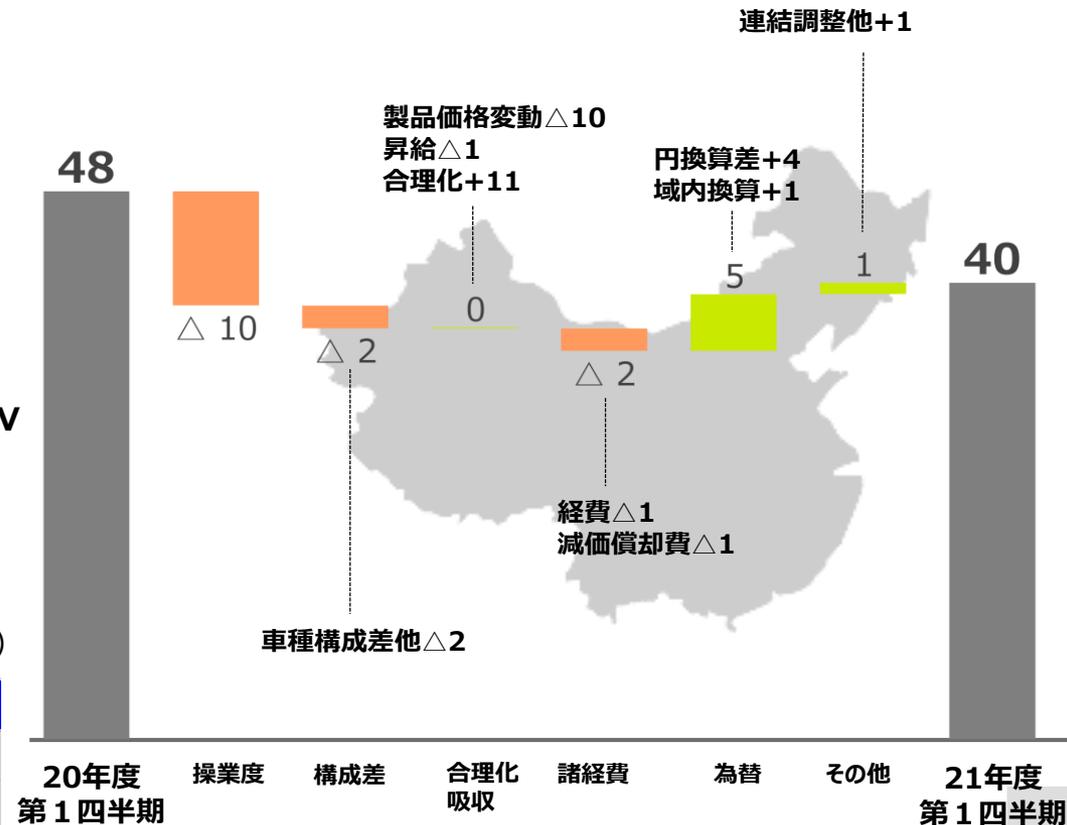
# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 中国 売上収益・営業利益

前年度にコロナ禍からの需要回復に伴う増産影響があったことや一部車種の生産終了に伴う減産影響などにより減益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



## 当期の経営成績

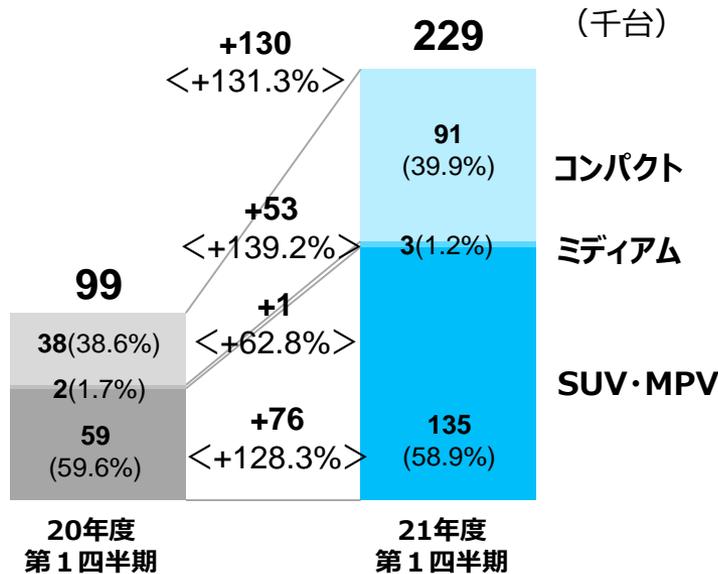
	20年度1Q	21年度1Q	増減
売上収益	464	445	△18
営業利益	48	40	△8
営業利益率	10.5%	9.0%	-

(億円)

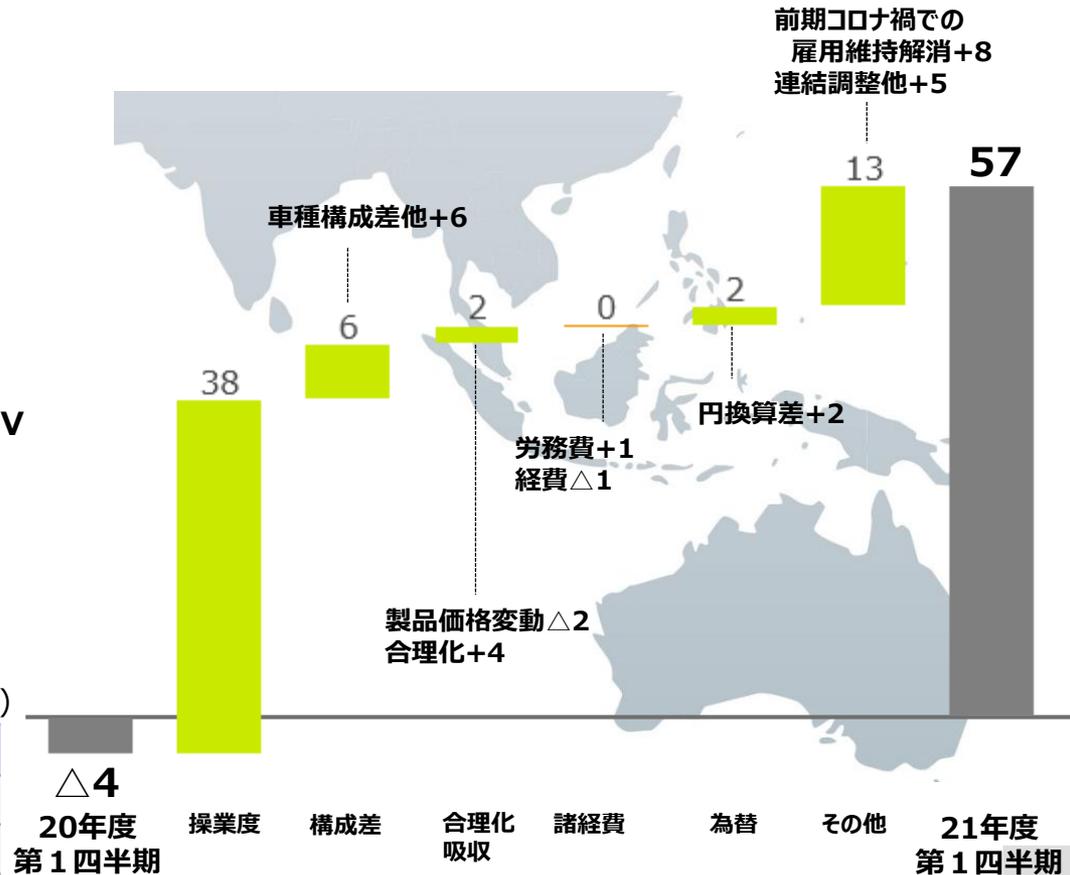
# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 アジア・セアニア 売上収益・営業利益

前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響などにより増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



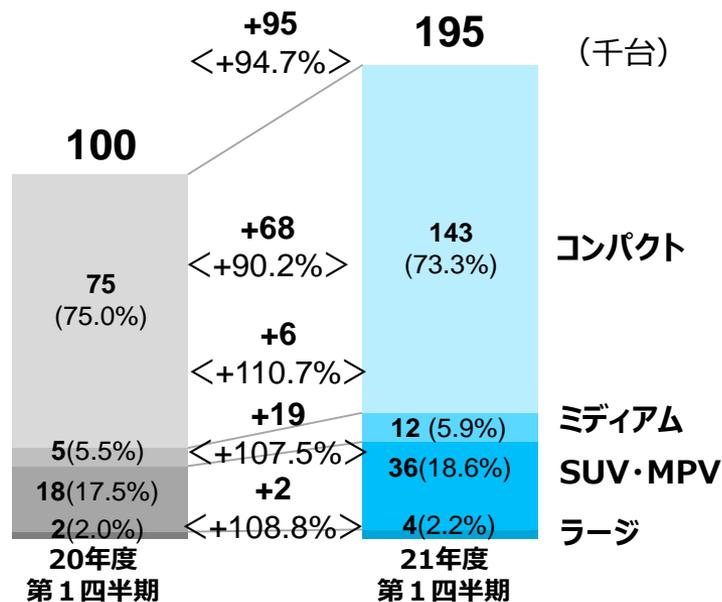
## 当期の経営成績

	20年度1Q	21年度1Q	増減
売上収益	197	417	219
営業利益	△4	57	61
営業利益率	△2.2%	13.8%	-

# 1-3) 2021年度第1四半期 決算状況 欧州・アフリカ 売上収益・営業利益

前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響などにより増益

## 台数・車種構成の変化

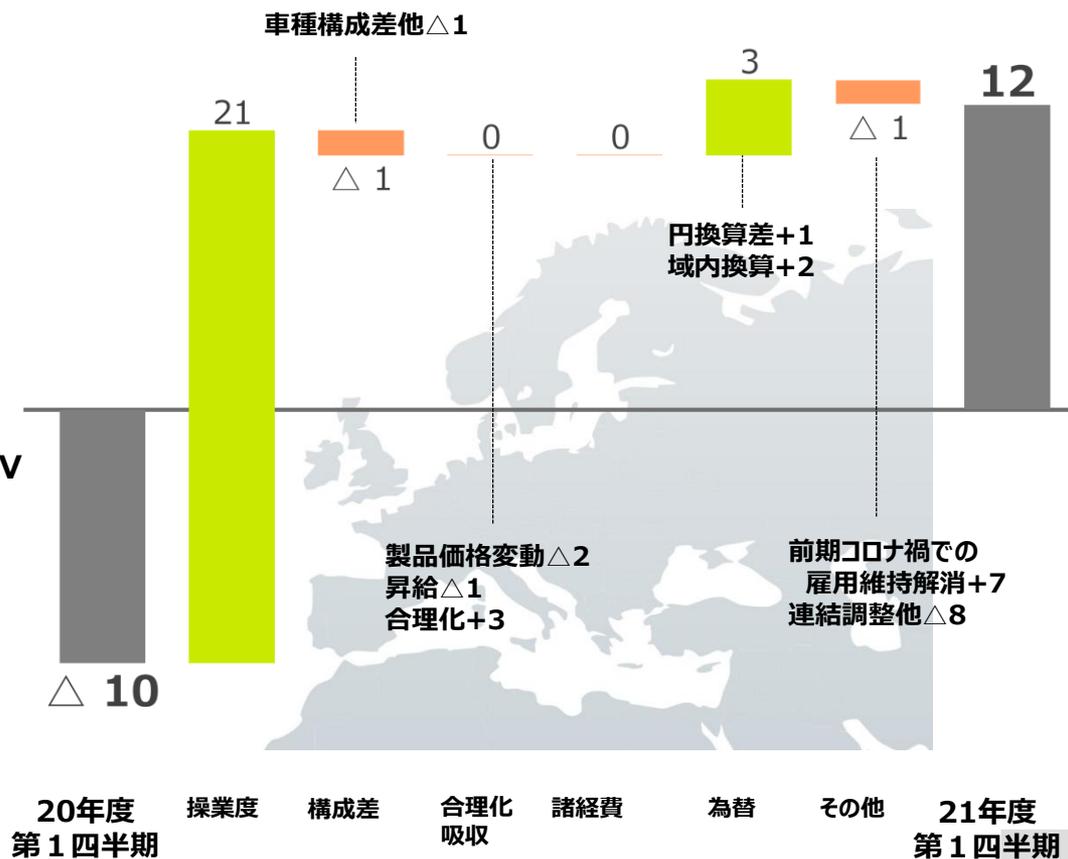


## 当期の経営成績

(億円)

	20年度1Q	21年度1Q	増減
売上収益	108	232	123
営業利益	△10	12	23
営業利益率	△10.0%	5.6%	-

## 営業利益の増減解析 (前期比)



# 目次

1. 2021年度第1四半期 決算状況

**2. 2021年度 通期業績予想**

3. 参考情報

## 2-1) 2021年度 通期業績予想 連結決算概要

(億円)

	20年度 通期実績		21年度 通期予想		増減		21年度通期予想 (当初公表)	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
売上収益	12,721	100.0%	14,000	100.0%	1,278	10.1%	14,000	100.0%
営業利益	571	4.5%	720	5.1%	148	26.1%	720	5.1%
税引前利益	573	4.5%	730	5.2%	156	27.3%	730	5.2%
当期利益*	311	2.5%	470	3.4%	158	50.7%	470	3.4%

\*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり当期利益	166円93銭	251円52銭	251円54銭		
為替レート	USドル	106円	106円	—	105円
	1-0	124円	130円	+6円	125円

### 売上収益

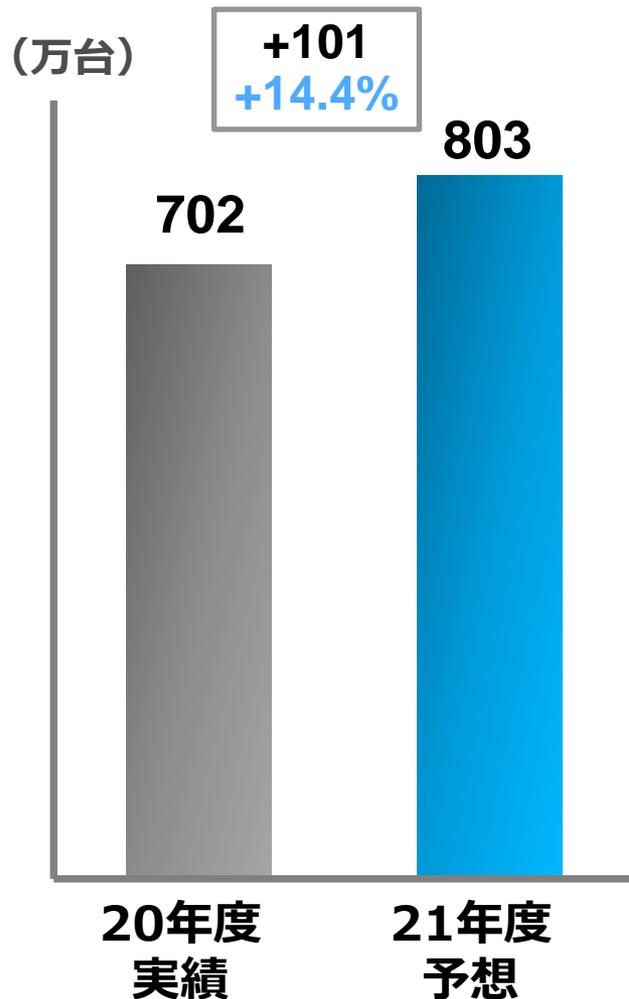
コロナ再拡大や半導体不足などによる減産リスクはあるものの、グローバルでの需要回復などにより増収となる見込み

### 営業利益

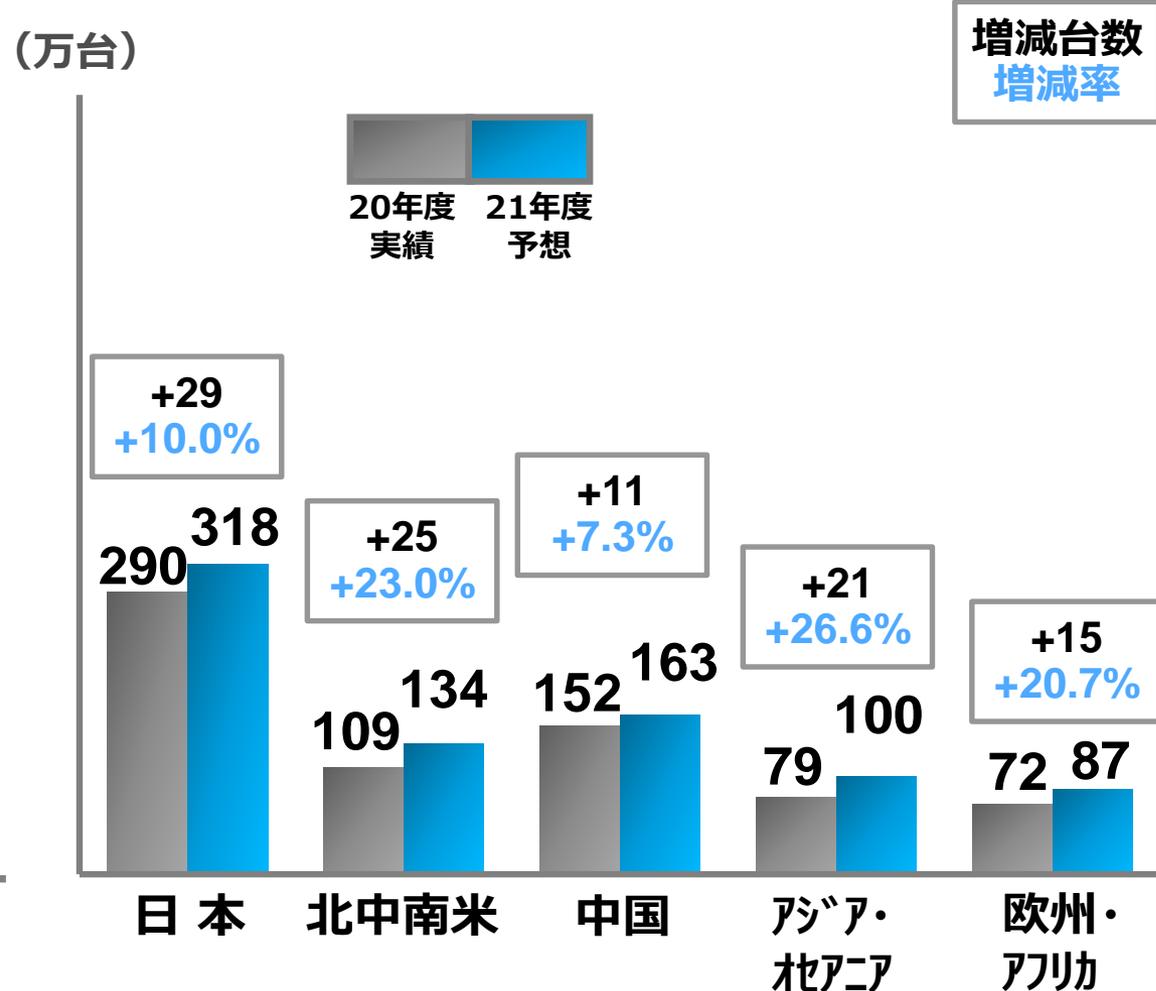
材料費高騰などの減益要因はあるものの、需要変動への柔軟な対応や諸経費の効率的な執行により当初公表値から変更なし

## 2-2) 2021年度 通期業績予想 地域別シート生産台数

### 連結全体



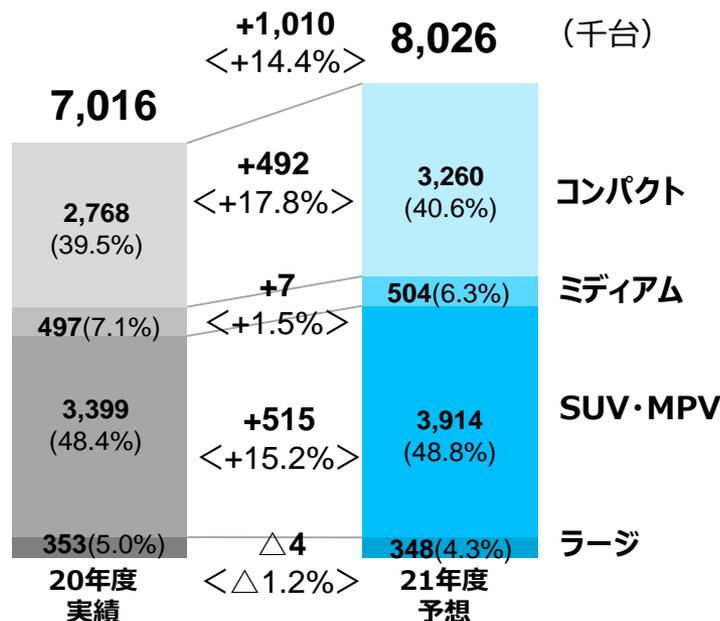
### セグメント別



## 2-3) 2021年度 通期業績予想 連結 売上収益・営業利益

将来の成長に向けた先行投資の実施や材料費高騰による減益はあるものの、グローバルでの増産影響や新製品効果などにより、増益となる見込み

### 台数・車種構成の変化

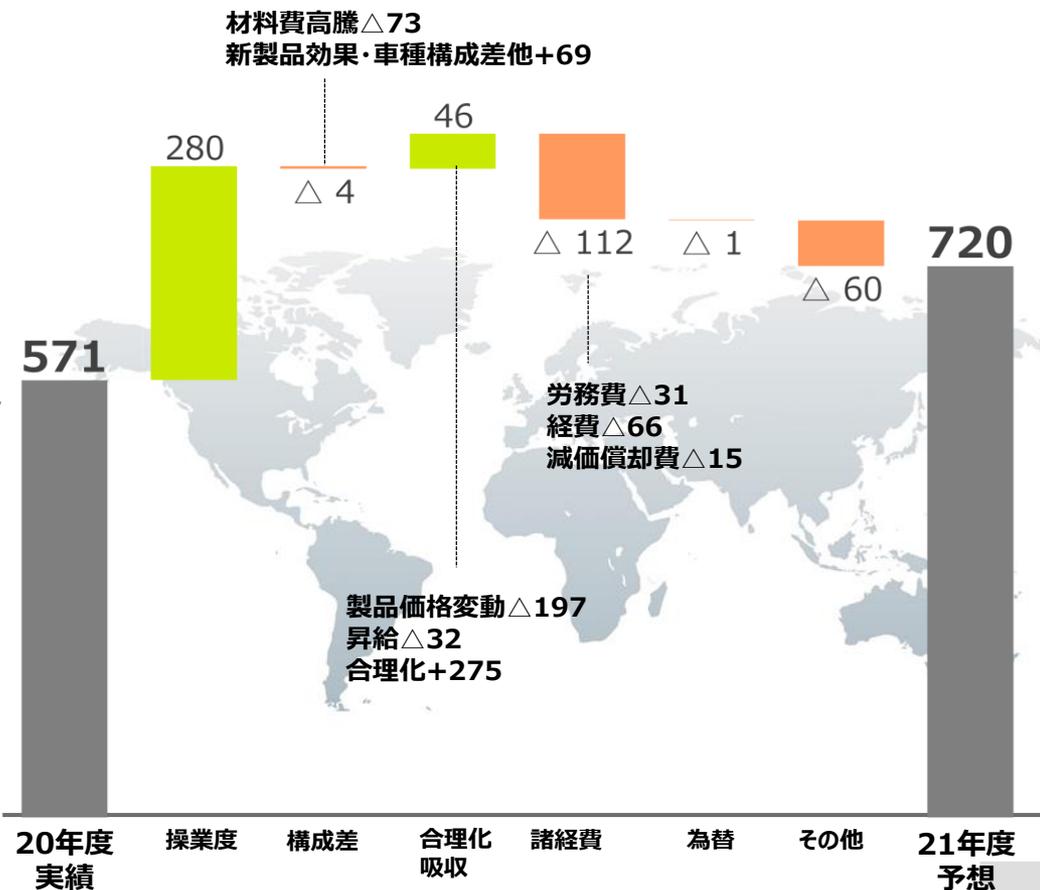


### 当期の経営成績

(億円)

	20年度実績	21年度予想	増減
売上収益	12,721	14,000	1,278
営業利益	571	720	148
営業利益率	4.5%	5.1%	-

### 営業利益の増減解析 (前期比)

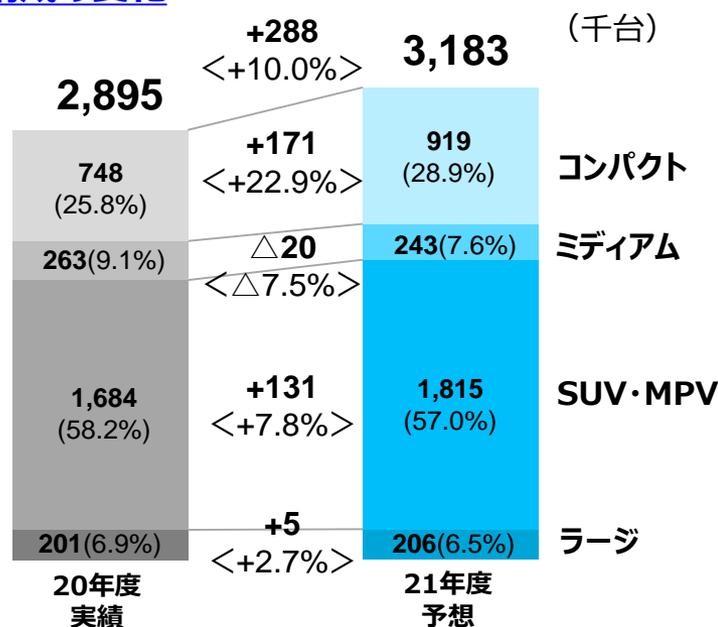


## 2-4) 2021年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 日本

材料費高騰や将来投資などによる減益要因はあるものの、増産影響や新製品効果により増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

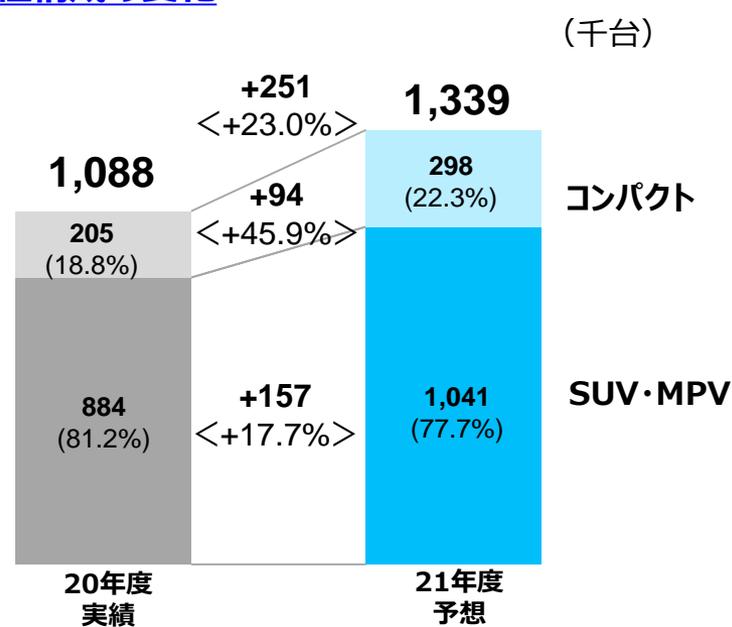
(億円)

	2020年度実績	2021年度予想	増減
売上収益	6,996	7,600	603
営業利益	140	220	79
営業利益率	2.0%	2.9%	-

### 北中南米

材料費高騰による減益要因はあるものの、増産影響やモデルチェンジに伴う一時的な不効率の解消などにより増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

(億円)

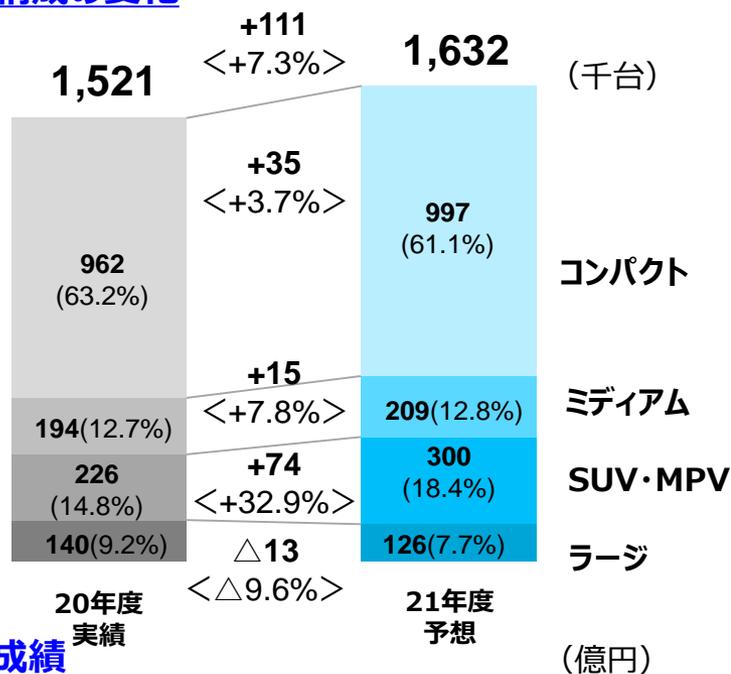
	2020年度実績	2021年度予想	増減
売上収益	2,460	2,800	339
営業利益	14	100	85
営業利益率	0.6%	3.6%	-

## 2-4) 2021年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 中国

増産影響や新製品効果などによる増益要因はあるものの、車種構成の変化や諸経費の増加により減益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



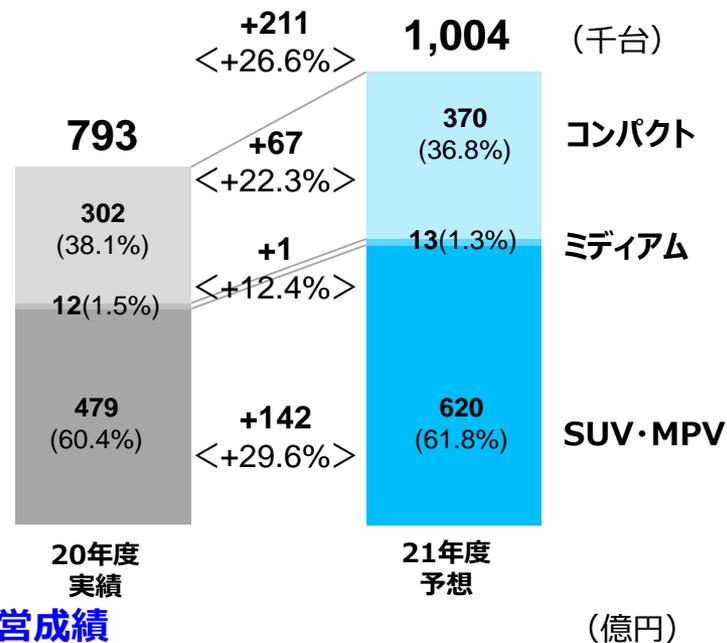
#### 当期の経営成績

	20年度実績	21年度予想	増減
売上収益	1,804	2,000	195
営業利益	184	150	△34
営業利益率	10.2%	7.5%	-

### アジア・セアニア

前年度コロナ禍からの需要回復による増産影響などにより増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

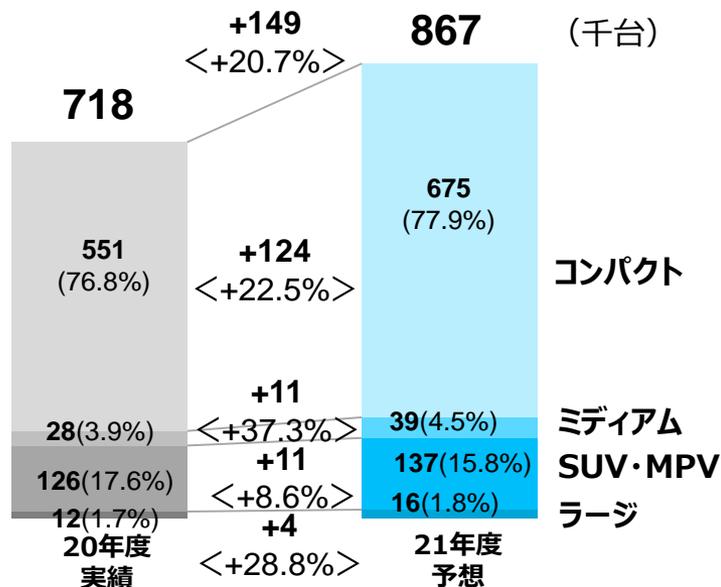
	20年度実績	21年度予想	増減
売上収益	1,444	1,600	155
営業利益	171	190	18
営業利益率	11.9%	11.9%	-

## 2-4) 2021年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 欧州・アフリカ

材料費高騰や諸経費の増加による減益要因はあるものの、増産影響などにより前年並みの営業利益を確保

### 台数・車種構成の変化



### 当期の経営成績

(億円)

	20年度実績	21年度予想	増減
売上収益	826	900	73
営業利益	60	60	△0
営業利益率	7.3%	6.7%	-

## 2-5) 2021年度 通期業績予想 地域別・上下別

### 売上収益

(億円)

	上期	下期	通期
日本	3,700	3,900	7,600
北中南米	1,400	1,400	2,800
中国	900	1,100	2,000
アジア・中東	700	900	1,600
欧州・アフリカ	400	500	900
連結全体	6,700	7,300	14,000

### 営業利益

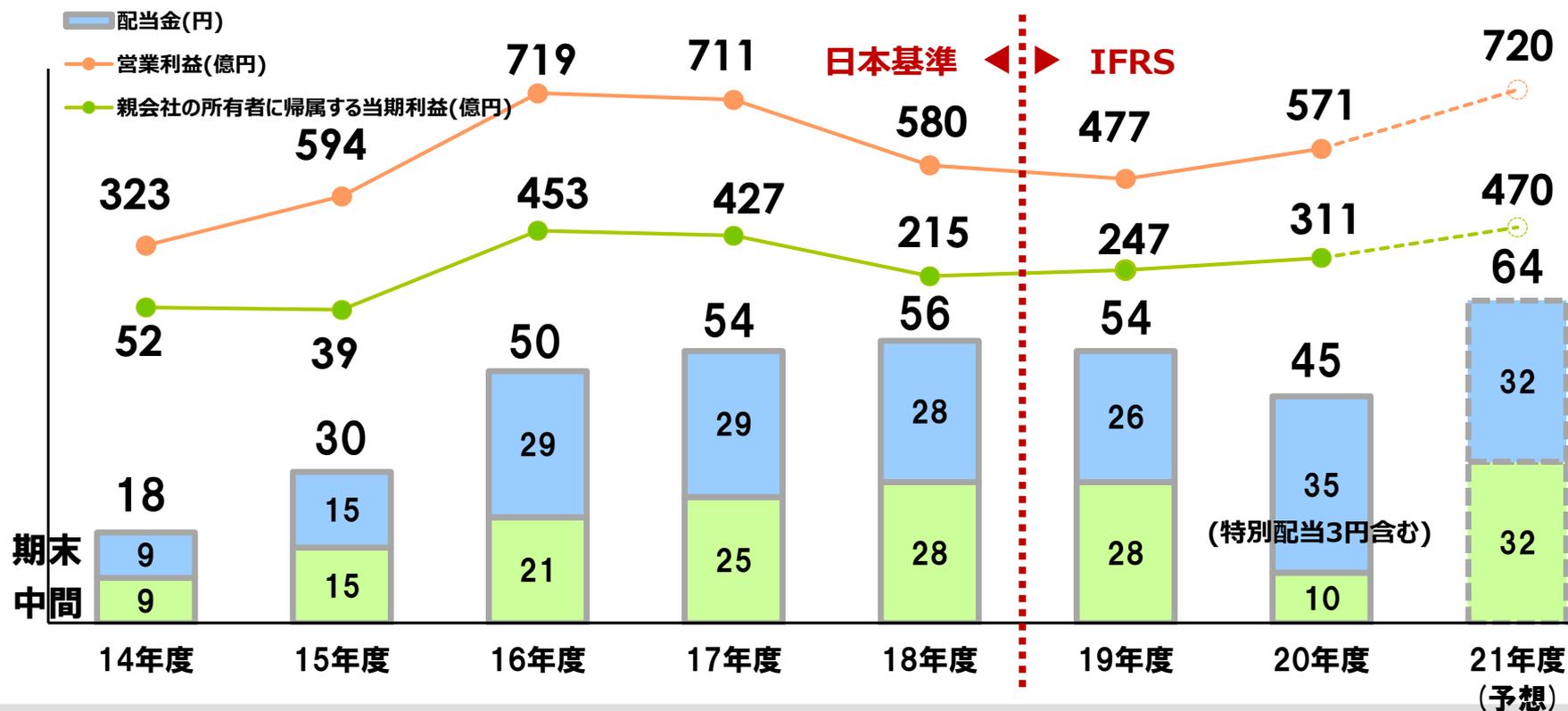
(億円)

	上期		下期		通期	
日本	100	2.7%	120	3.1%	220	2.9%
北中南米	50	3.6%	50	3.6%	100	3.6%
中国	65	7.2%	85	7.7%	150	7.5%
アジア・中東	95	13.6%	95	10.6%	190	11.9%
欧州・アフリカ	15	3.8%	45	9.0%	60	6.7%
連結全体	325	4.9%	395	5.4%	720	5.1%

## 2-6) 2021年度 通期業績予想 株主還元

長期安定的な配当を継続する（64円）と共に、  
今後の連結業績などを総合的に勘案し決定

### 配当金および営業利益、当期利益の推移



## 2-7) 2021年度 第1四半期 総括

---

### 【第1四半期 実績】

- ・外部環境による減益要因はあったものの、需要回復による増産影響に加え、新製品効果などの稼ぐ力は着実に向上、第1四半期では過去最高益

### 【第2四半期以降の見通し】

- ・材料費高騰、コロナ再拡大や半導体不足による減産など不透明な状況が継続しており、減益リスクを一定程度織り込み

### 【通期予想】

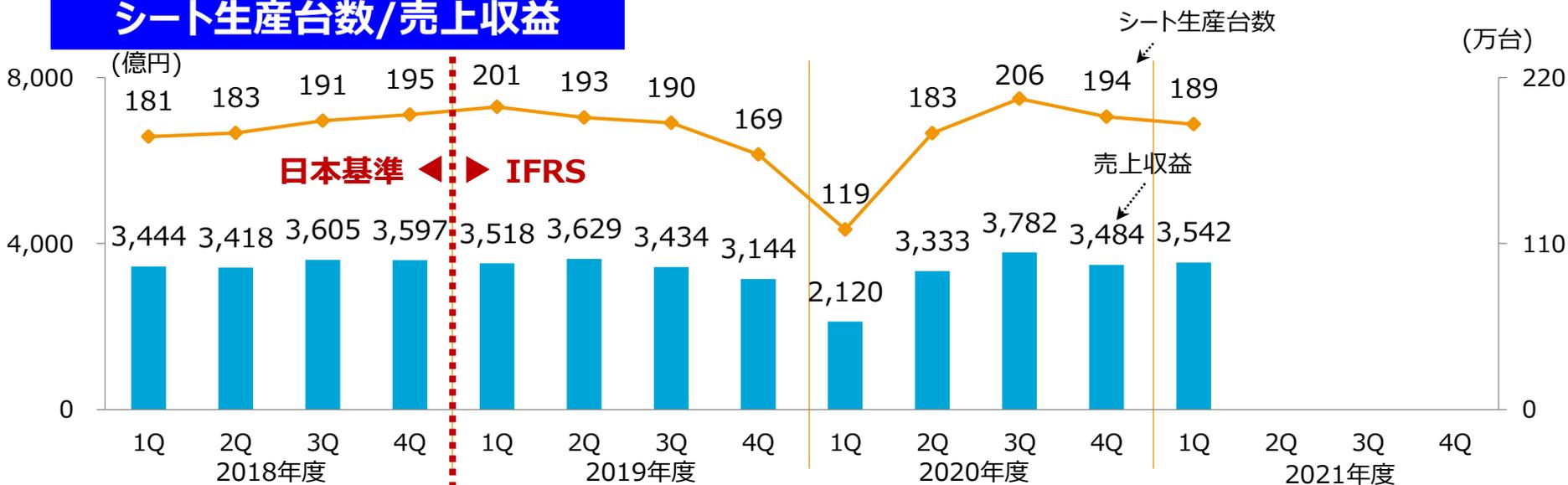
- ・需要変動への柔軟な生産対応や、諸経費の効率的な執行など減益リスクをリカバリーし、公表値達成に向けチャレンジ
- ・2025経営計画目標達成に向け、アクションプランを着実に進捗

# 目次

1. 2021年度第1四半期 決算状況
2. 2021年度 通期業績予想
- 3. 参考情報**

# 参考1) 四半期推移 連結 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

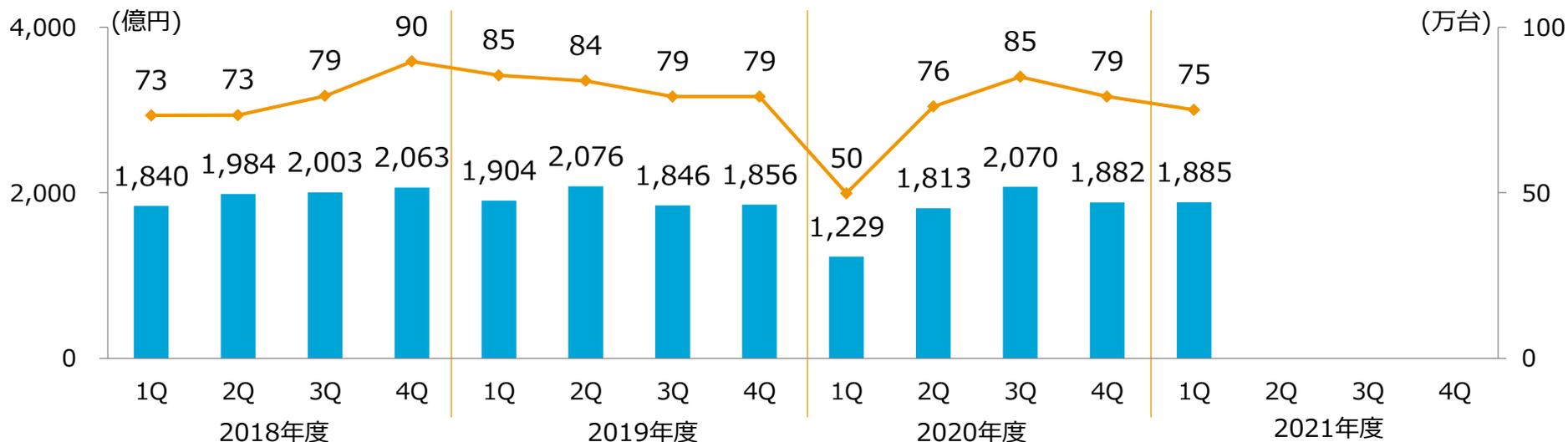


## 営業利益/営業利益率

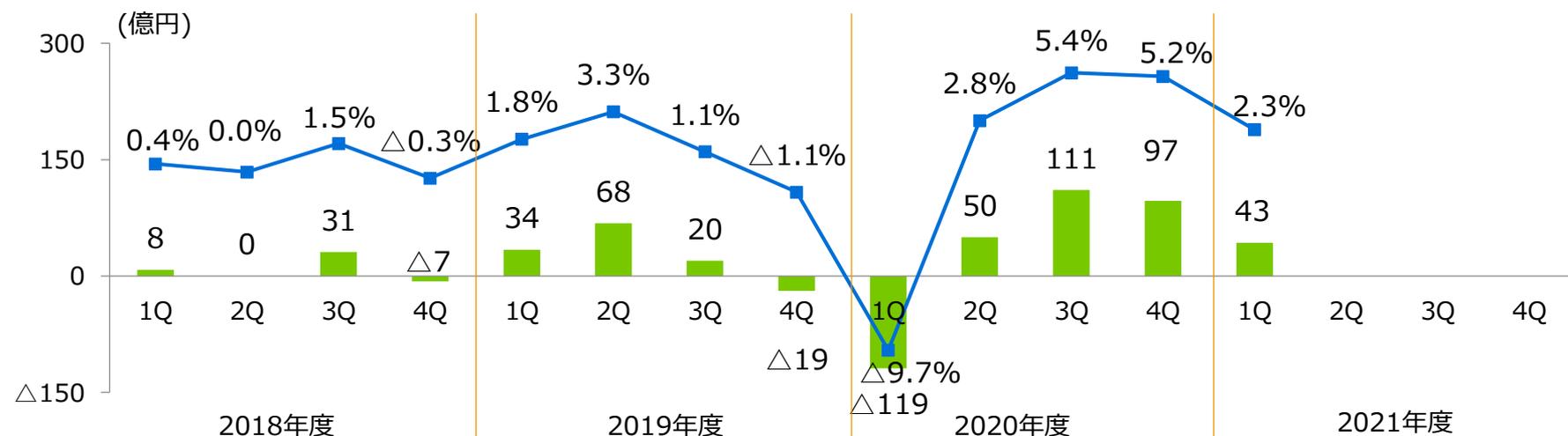


# 参考2) 四半期推移 日本 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

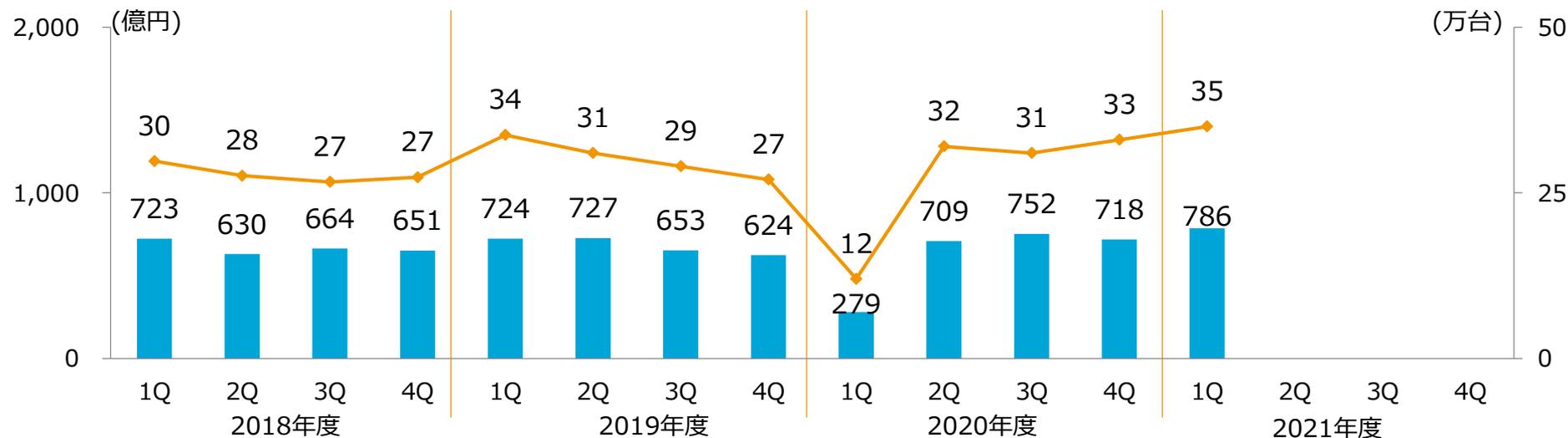


## 営業利益/営業利益率

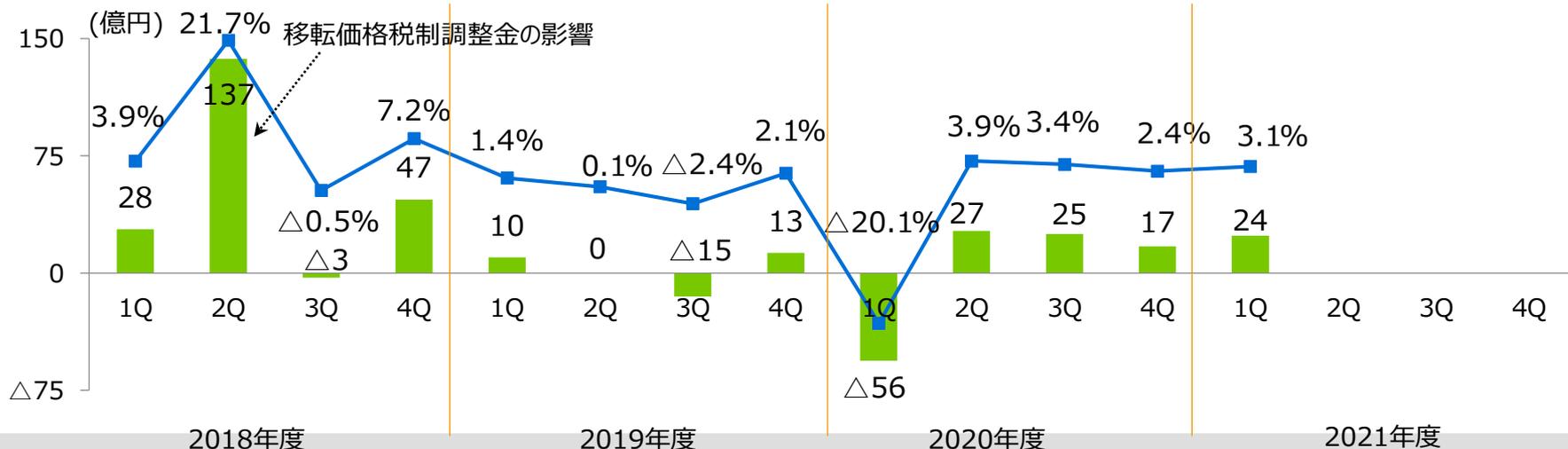


# 参考3) 四半期推移 北中南米 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

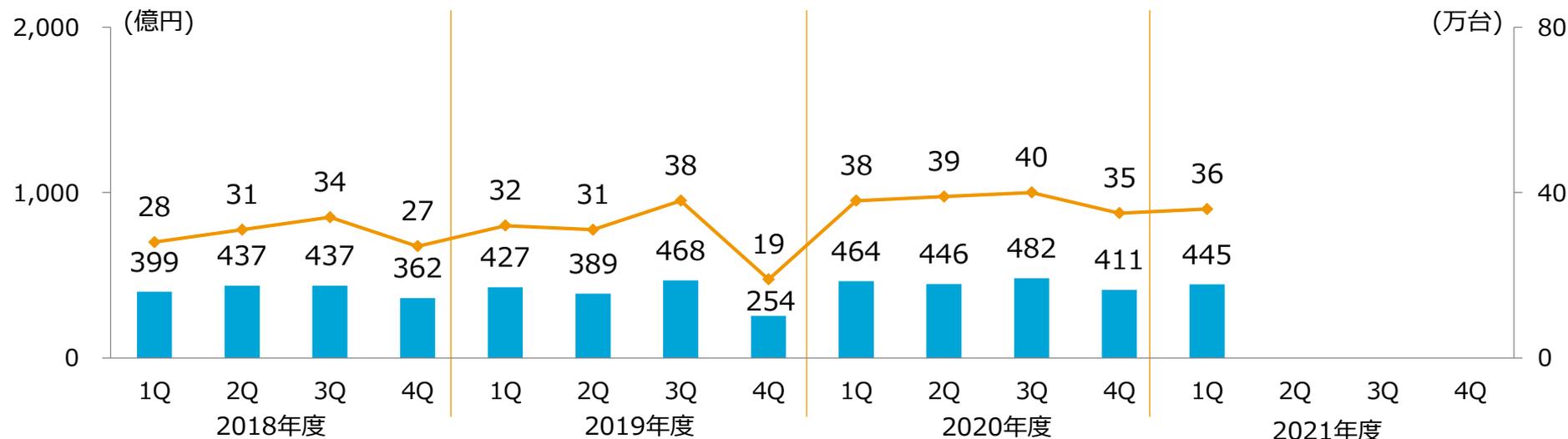


## 営業利益/営業利益率



# 参考4) 四半期推移 中国 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

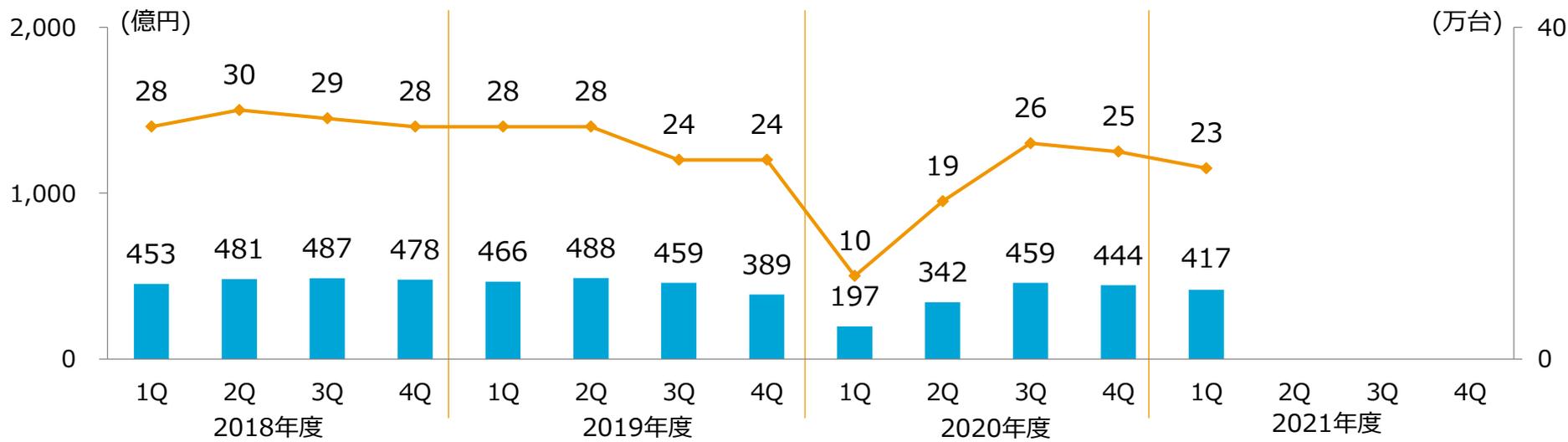


## 営業利益/営業利益率

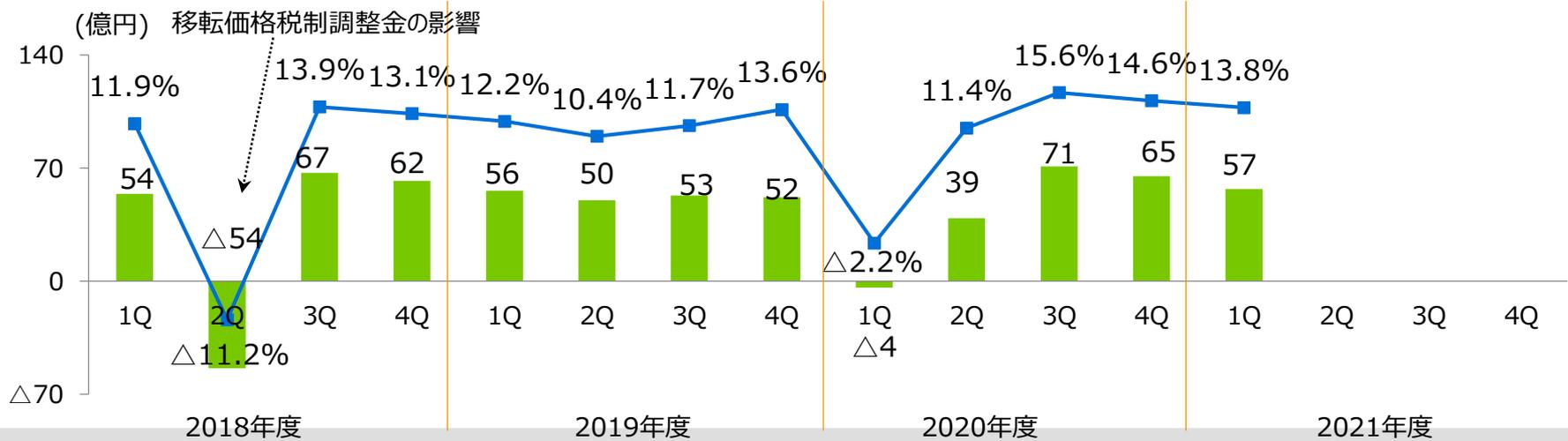


# 参考5) 四半期推移 アジア・北アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

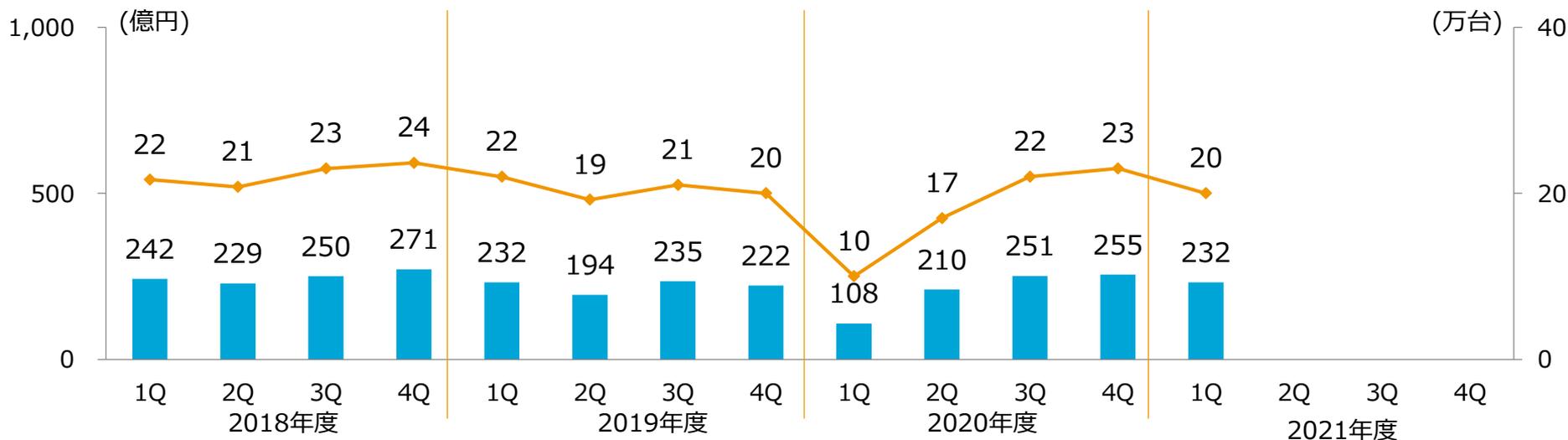


## 営業利益/営業利益率

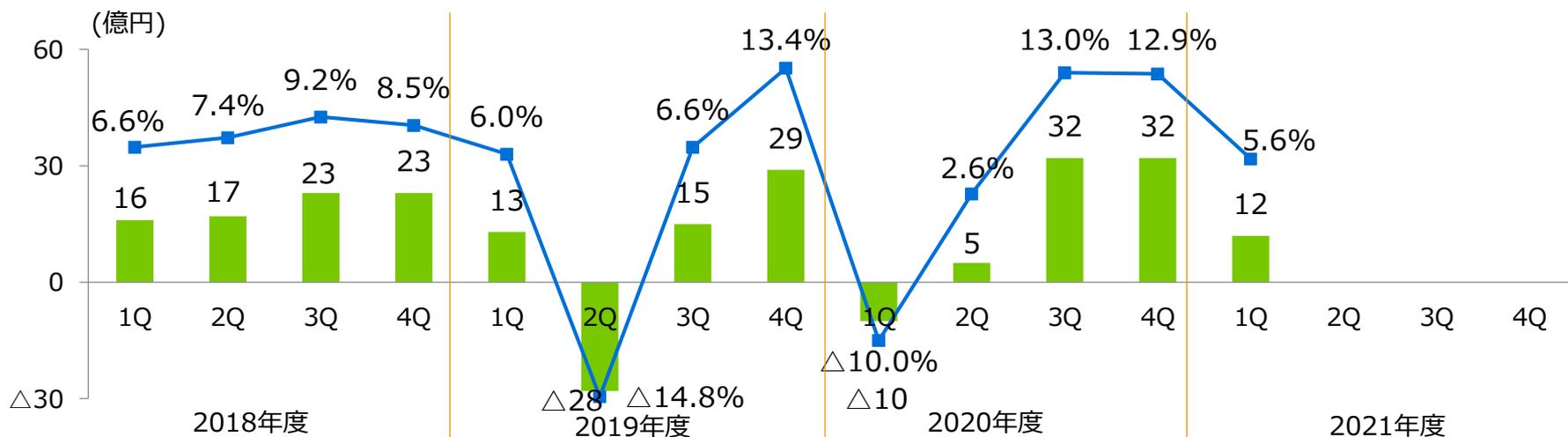


# 参考6) 四半期推移 欧州・アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益



## 営業利益/営業利益率





**<注意事項>**

**本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。**

**そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。**