



東証1部 証券コード 3116

2019年度（2020年3月期）

# 第1四半期 決算説明会

---

開催日：2019年7月31日

# 目次

- 1. 2019年度第1四半期 決算状況**
- 2. 2019年度通期 業績予想**
- 3. 参考情報 四半期別推移**

# 目次

- 1. 2019年度第1四半期 決算状況**
2. 2019年度通期 業績予想
3. 参考情報 四半期別推移

# 1-1) 2019年度第1四半期 決算状況 連結決算概要

	(IFRS)		(IFRS)		(億円)	
	18年度 第1四半期実績		19年度 第1四半期実績		増減	
売上収益	3,509	100.0%	3,518	100.0%	8	0.2%
営業利益	148	4.2%	147	4.2%	△1	△1.0%
税引前利益	164	4.7%	145	4.1%	△18	△11.2%
当期利益*	68	2.0%	69	2.0%	0	0.7%

\*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり四半期利益	36円94銭	37円19銭	0円25銭	
為替レート	USドル	109円	110円	1円 円安
	1-円	130円	123円	7円 円高

## 売上収益

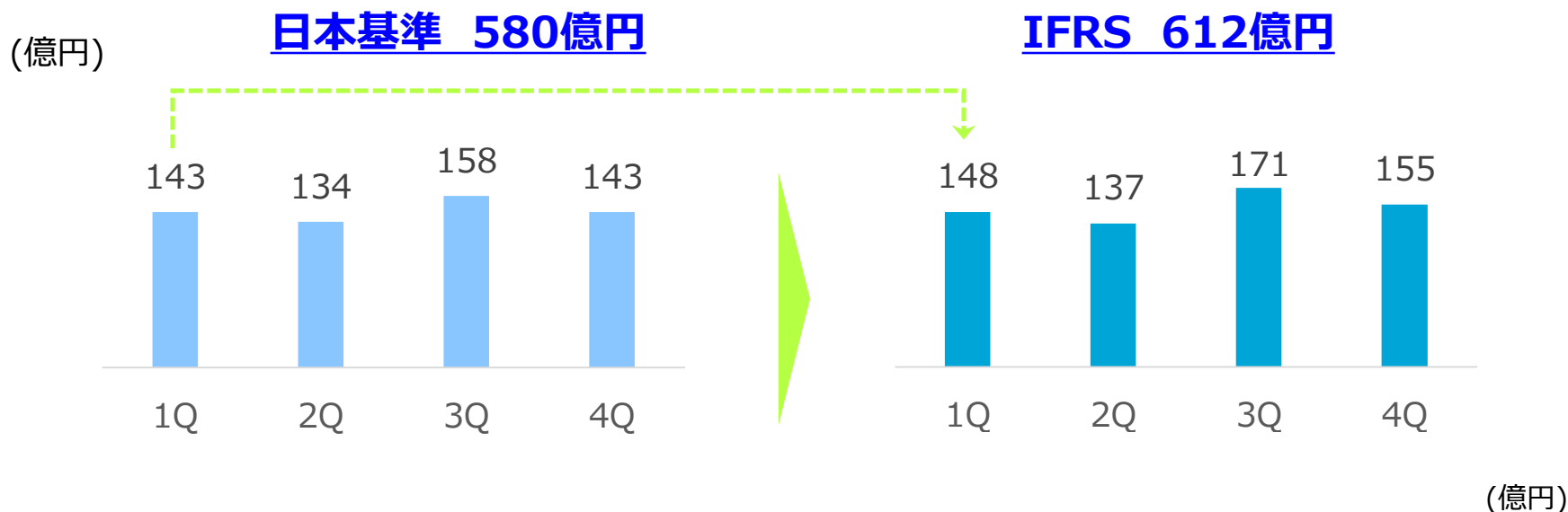
- 主に日本・北中南米での増産効果はあるが、為替の影響や新製品の金型売上の減少により、売上収益は前年並み

## 営業利益

- 増産効果はあるが、諸経費の増加やその他収支差等の減益要因により、利益は前年並み

# 1-2) 2019年度第1四半期 決算状況 前年営業利益 (日本基準×IFRS)

- 前期末よりIFRSを任意適用しているため、前期の数値はIFRSベースに置き換え
- 当第1四半期のセグメント別の主な基準差異による影響額は以下の通り

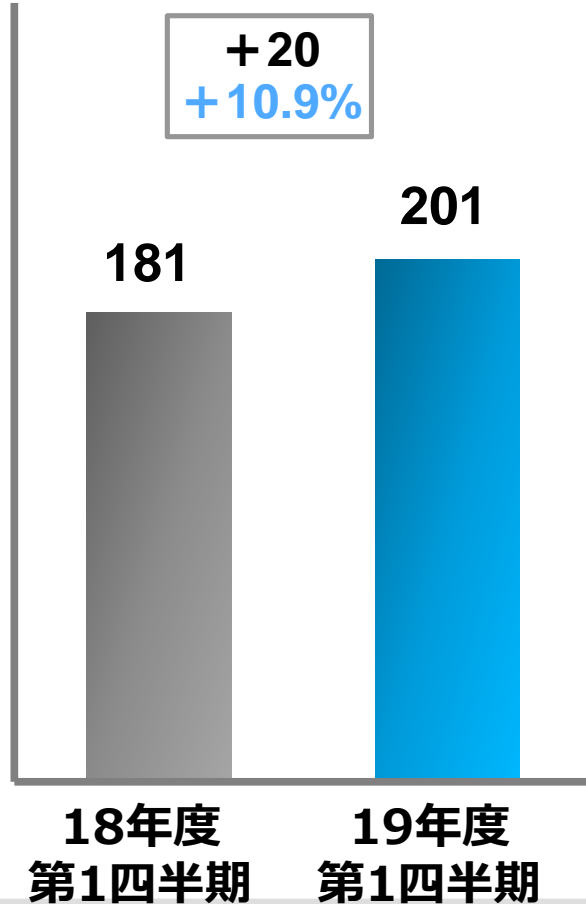


セグメント	日本基準	IFRS	増減	備考
日本	8	12	3	のれん非償却、退職給付、外形標準 等
北中南米	28	30	2	営業外損益の科目組替
アジア・オセアニア	90	89	△1	金型取引一括償却 等
欧州・アフリカ	16	16	0	
<b>連結</b>	<b>143</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	

# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 地域別シート生産台数

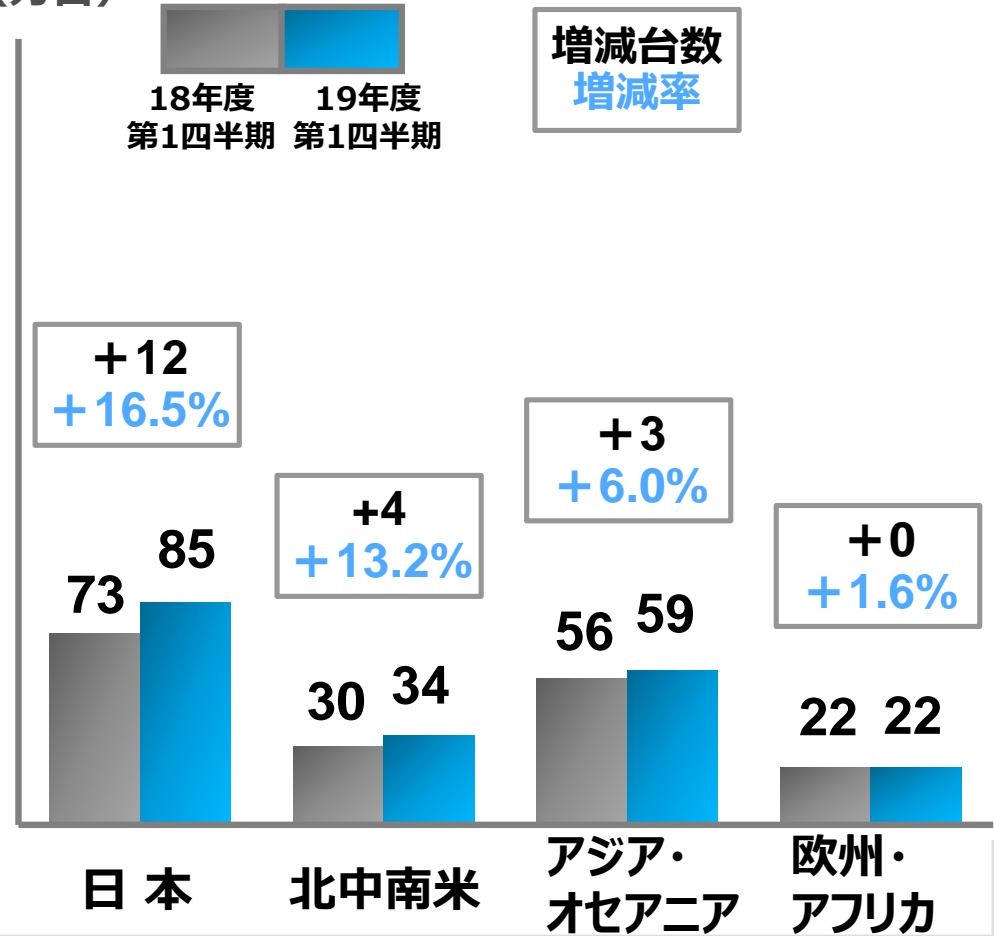
## 連結全体

(万台)



## セグメント別

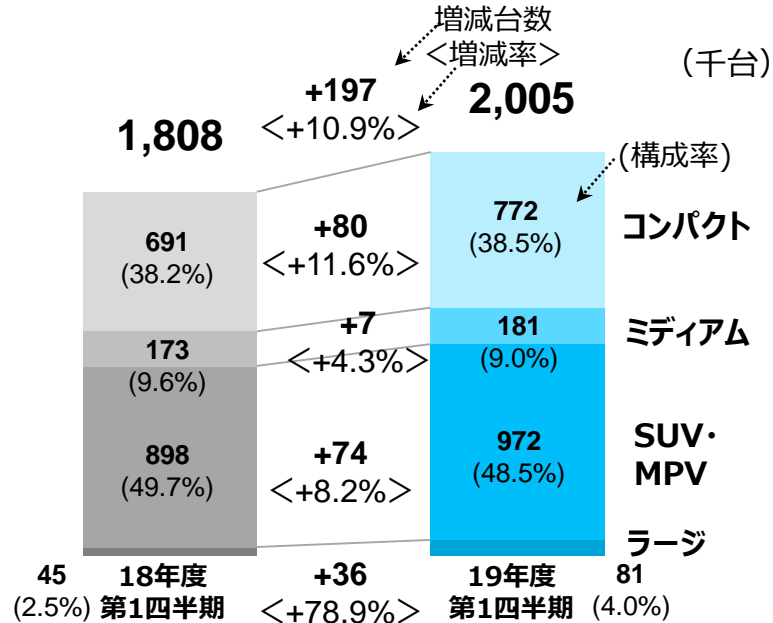
(万台)



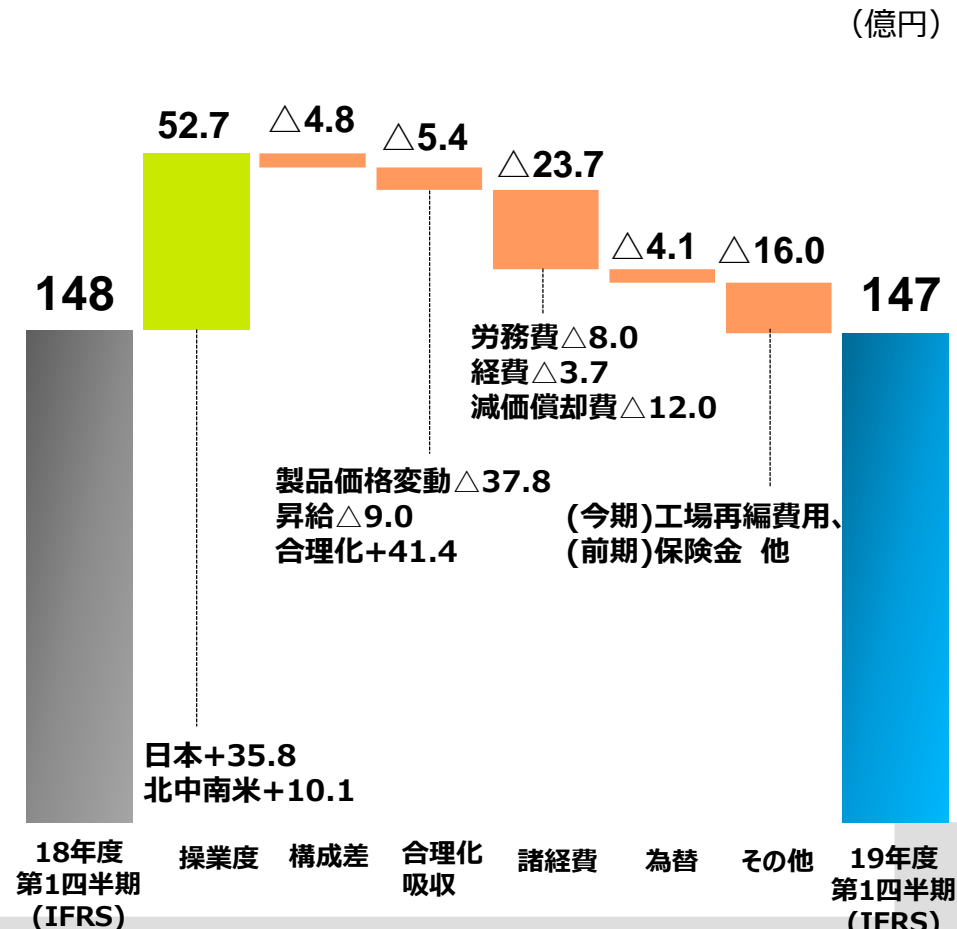
# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 連結 売上収益・営業利益

日本・北中南米での増産効果はあるが、諸経費の増加、  
 その他収支差（工場再編費用・保険金）等により利益は前年並み

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析（前期比）



## 当期の経営成績

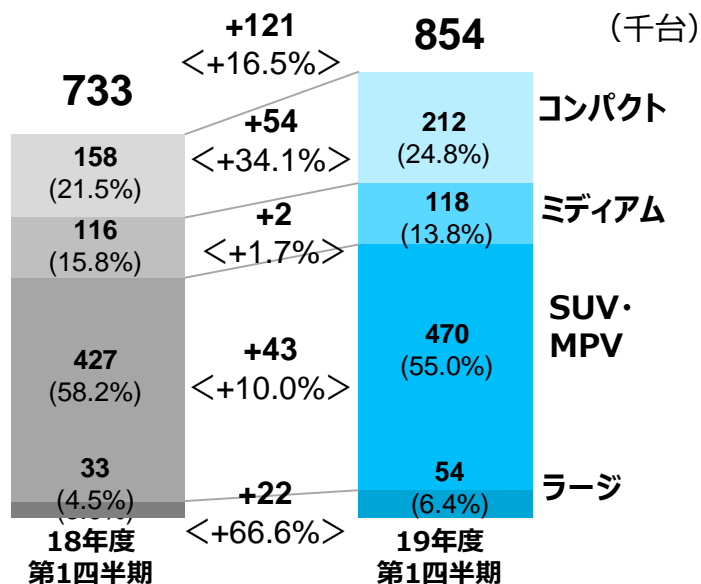
(億円)

	18年度1Q	19年度1Q	増減
売上収益	3,509	3,518	8
営業利益	148	147	△1
営業利益率	4.2%	4.2%	—

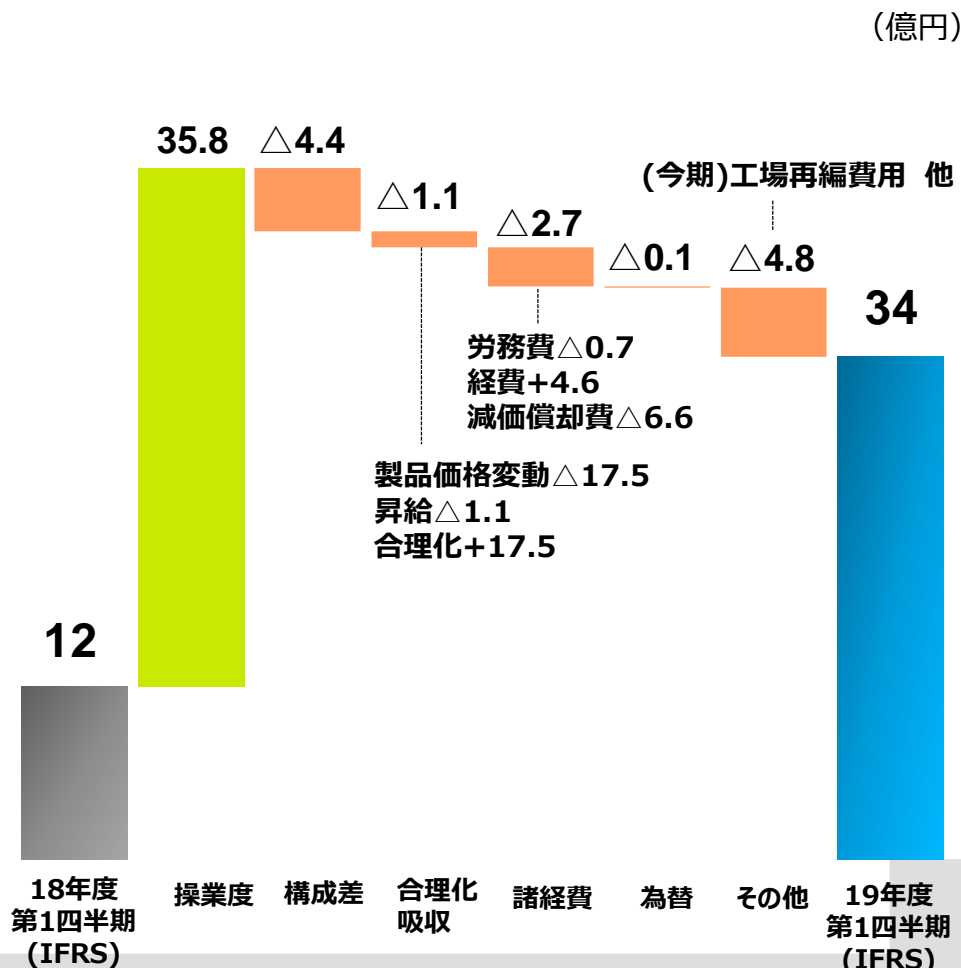
# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 日本 売上収益・営業利益

製品価格変動や構成変化、その他収支差(工場再編費用)等の減益要因はあるが、増産効果(主にSUV・MPV)により増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



## 当期の経営成績

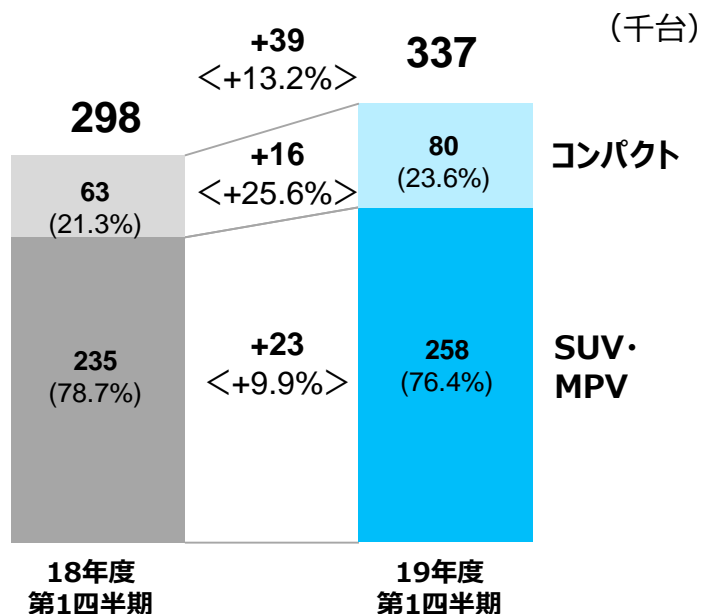
	18年度1Q	19年度1Q	増減
売上収益	1,907	1,903	△3
営業利益	12	34	22
営業利益率	0.6%	1.8%	—



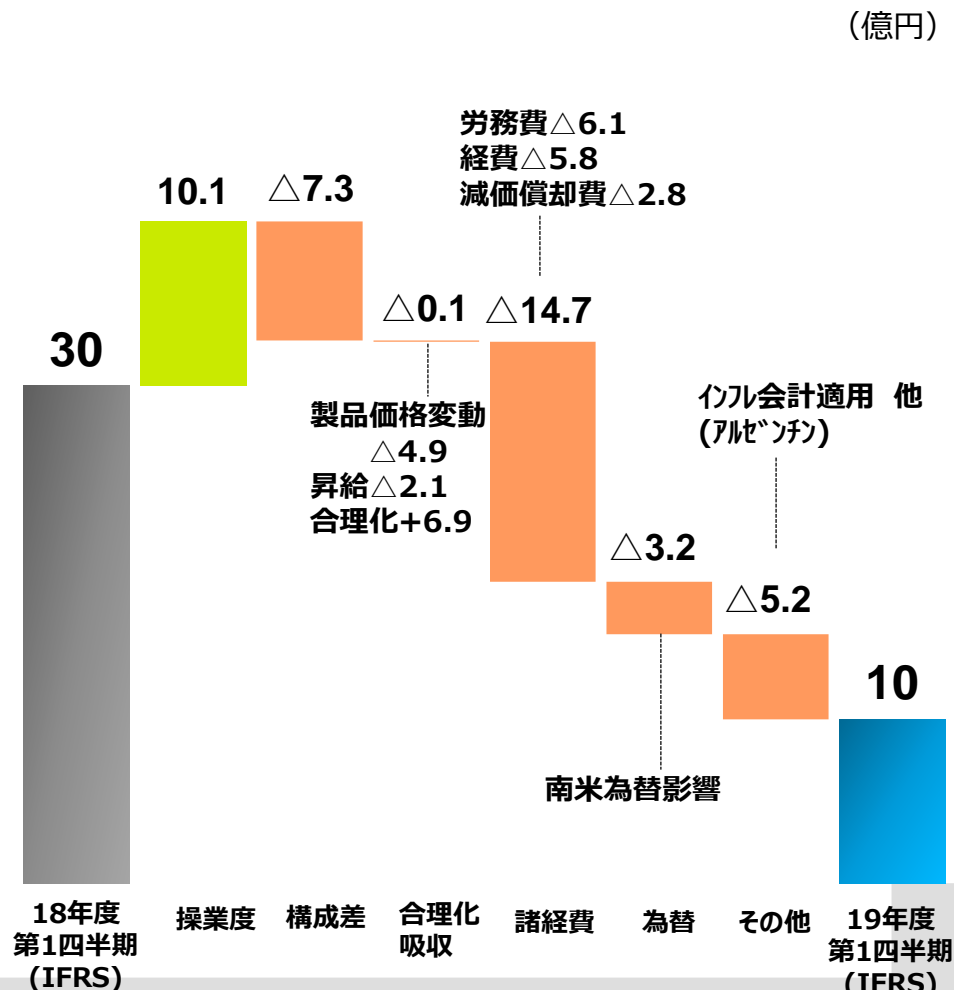
# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 北中南米 売上収益・営業利益

主に北米SUVの増産効果はあるが、  
車種構成変化や新製品の生産準備費用の増加により減益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



## 当期の経営成績

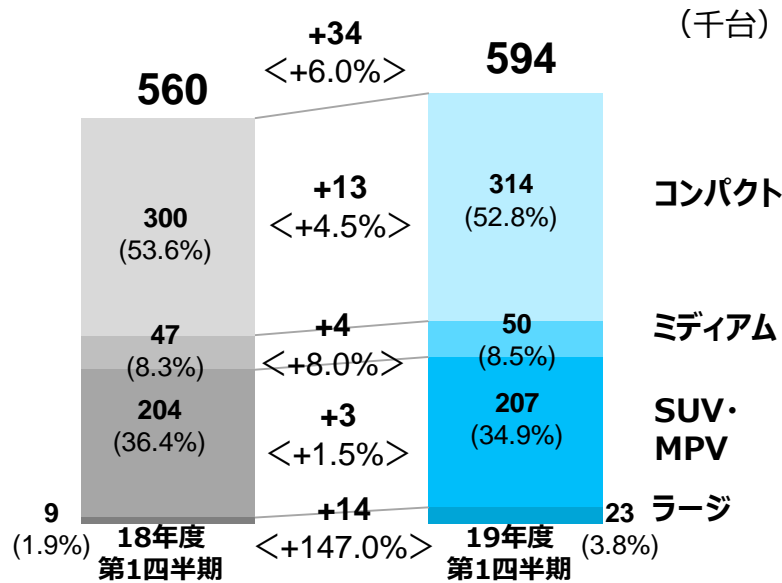
	18年度1Q	19年度1Q	増減
売上収益	723	724	0
営業利益	30	10	△20
営業利益率	4.2%	1.4%	—

(億円)

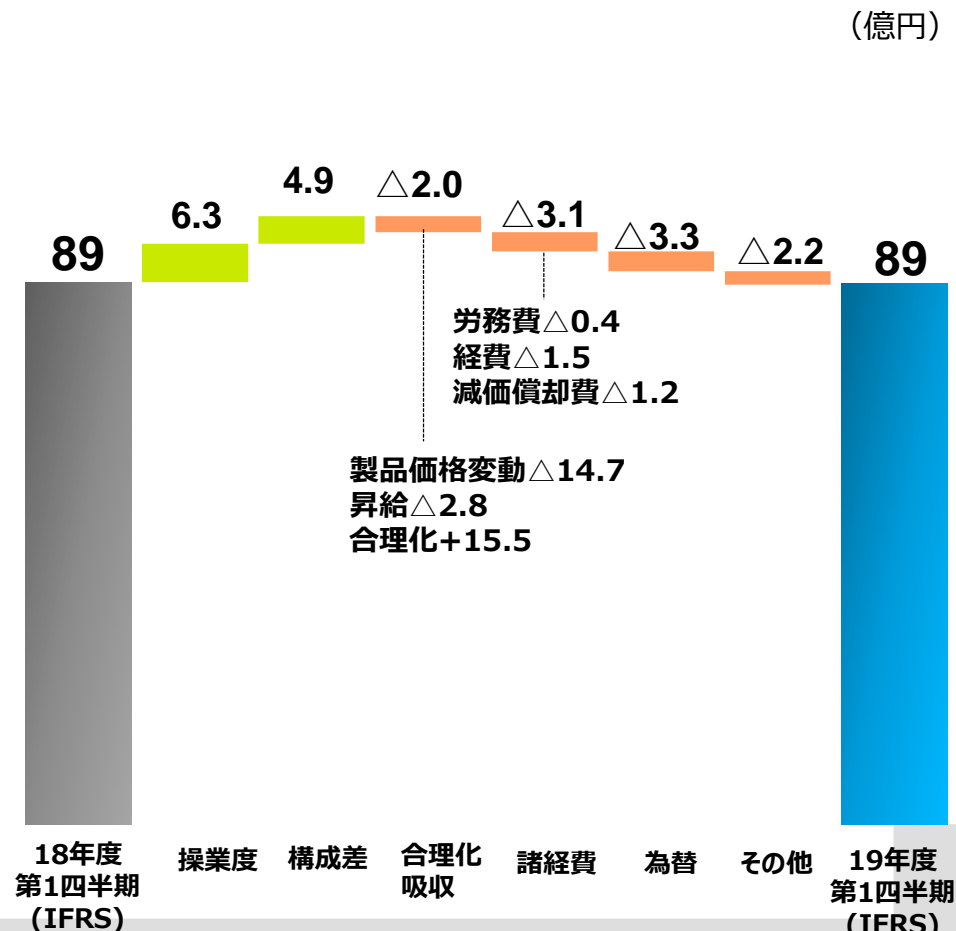
# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 アジア・セアニア 売上収益・営業利益

主に中国での増産効果、車種構成変化による増益要因はあるが、製品価格変動・為替等の減益要因により利益は前年並み

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



## 当期の経営成績

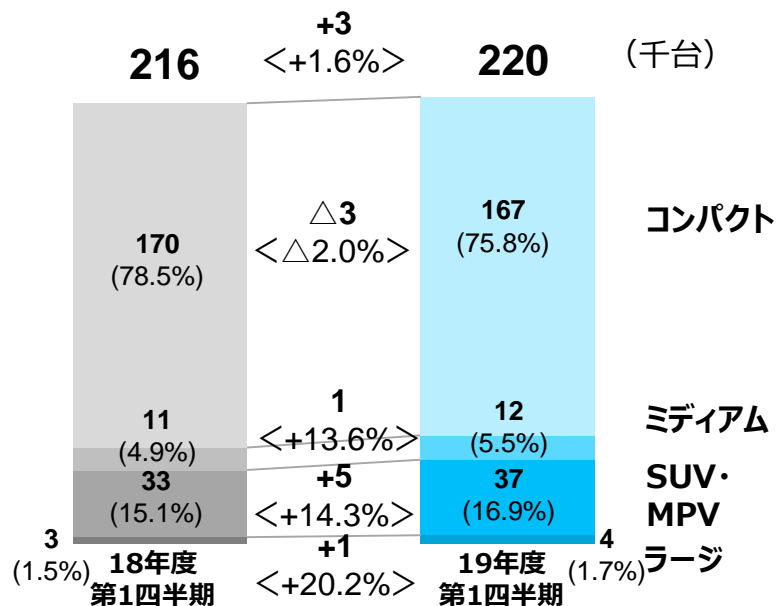
(億円)

	18年度1Q	19年度1Q	増減
売上収益	850	892	41
営業利益	89	89	△0
営業利益率	10.5%	10.0%	-

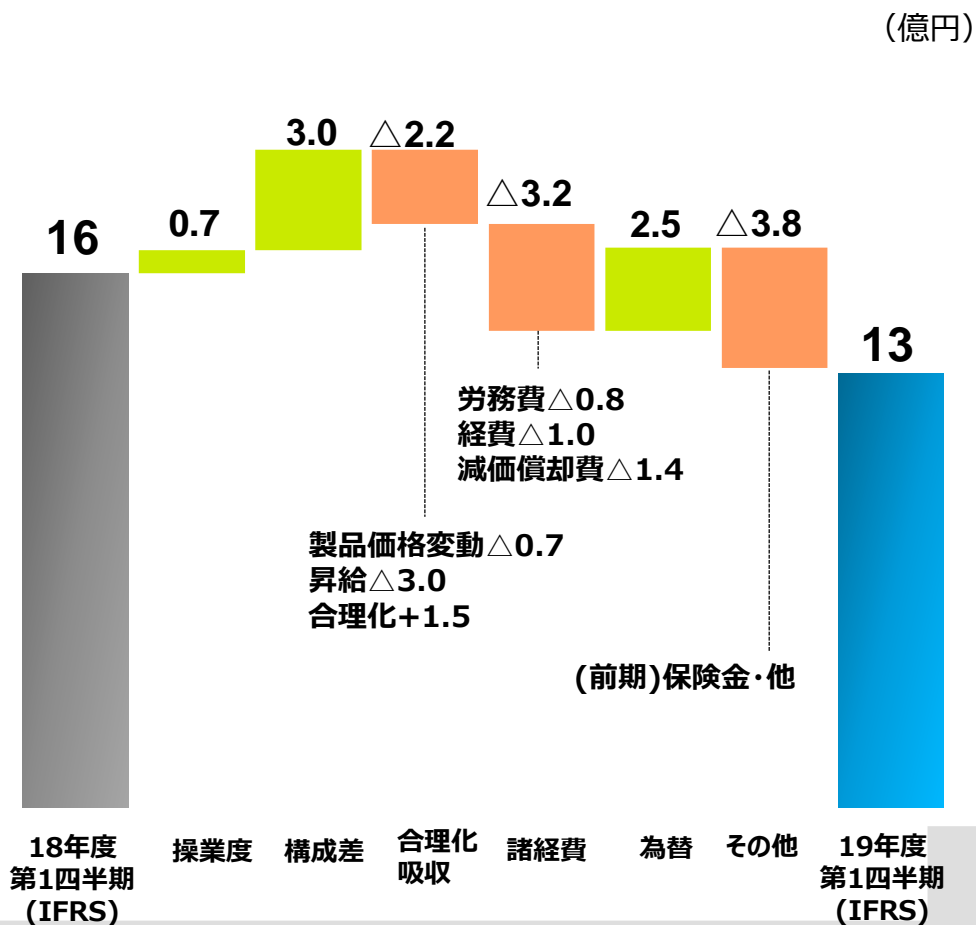
# 1-3) 2019年度第1四半期 決算状況 欧州・アフリカ 売上収益・営業利益

構成変化や為替による増益要因はあるが、諸経費の増加・昇給やその他収支差(保険金)の影響等により減益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析 (前期比)



## 当期の経営成績

	18年度1Q	19年度1Q	増減
売上収益	242	232	△10
営業利益	16	13	△2
営業利益率	6.9%	6.0%	-

# 目次

1. 2019年度第1四半期 決算状況
2. 2019年度通期 業績予想
3. 参考情報 四半期別推移

## 2-1) 2019年度通期 業績予想 連結決算概要

	(IFRS)		(IFRS)		(億円)	
	18年度 通期実績		19年度 通期予想		増減	
売上収益	14,173	100.0%	13,900	100.0%	△273	△1.9%
営業利益	612	4.3%	530	3.8%	△82	△13.5%
税引前利益	614	4.3%	540	3.9%	△74	△12.2%
当期利益*	274	1.9%	290	2.1%	15	5.6%

\*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり当期利益		147円85銭	156円16銭	8円31銭
為替レート	USドル	111円	106円	5円 円高
	1-円	128円	120円	8円 円高

売上収益

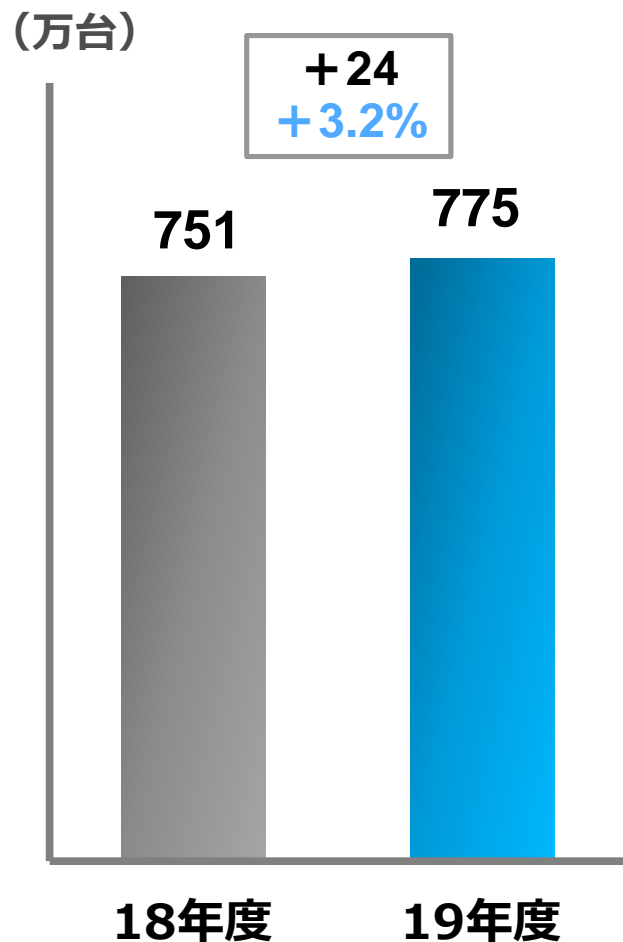
- 主に北中南米での増産影響はあるが、為替影響や新製品の金型売上の減少により減収

営業利益

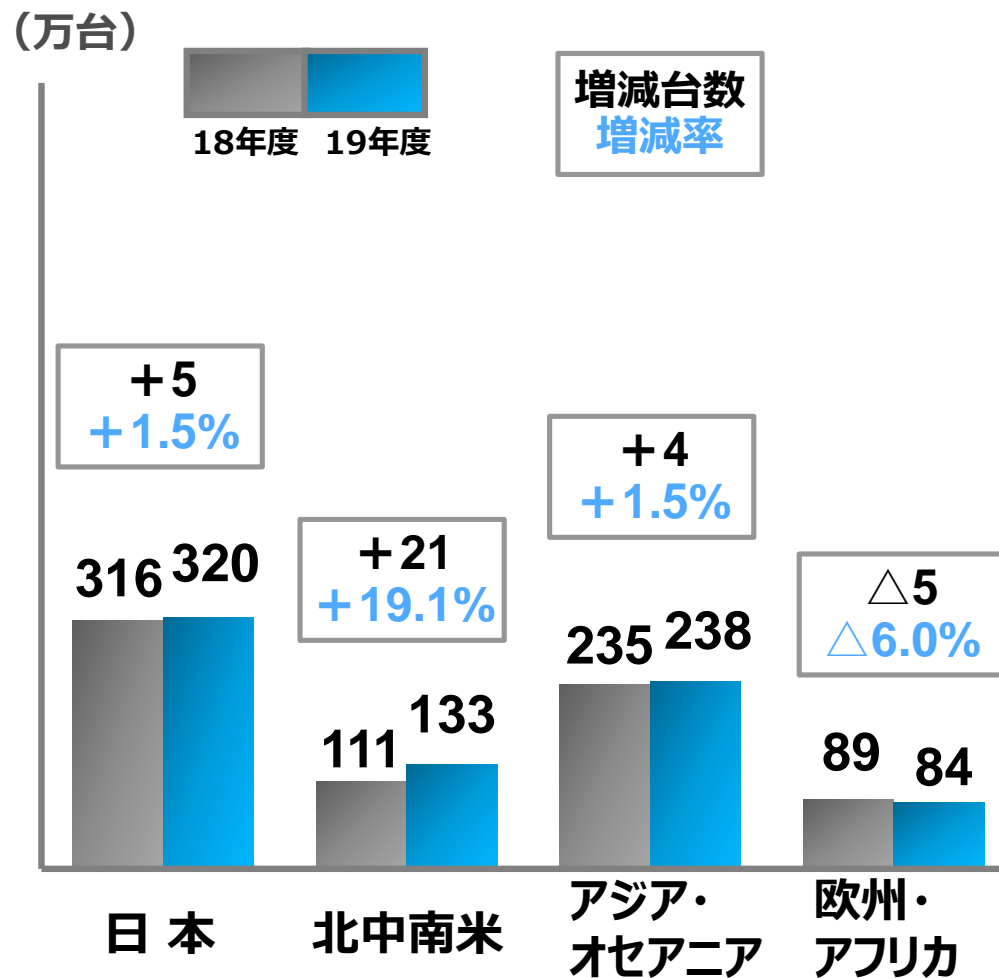
- 増産効果はあるが、製品・車種構成変化や生産準備費用等の増加により減益となる見込み

## 2-2) 2019年度通期 業績予想 地域別シート生産台数

### 連結全体



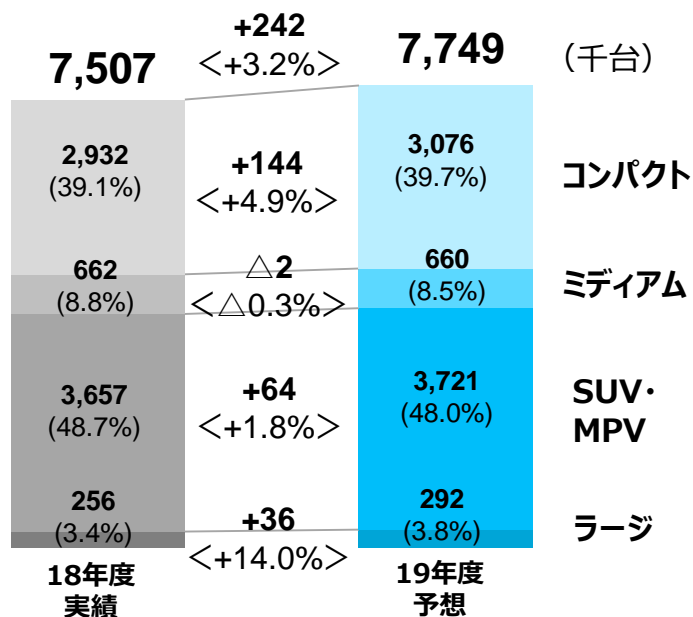
### セグメント別



## 2-3) 2019年度通期 業績予想 連結 売上収益・営業利益

増産効果はあるが、製品・車種構成の変化や生産準備費用等の諸経費の増加により、減益となる見込み

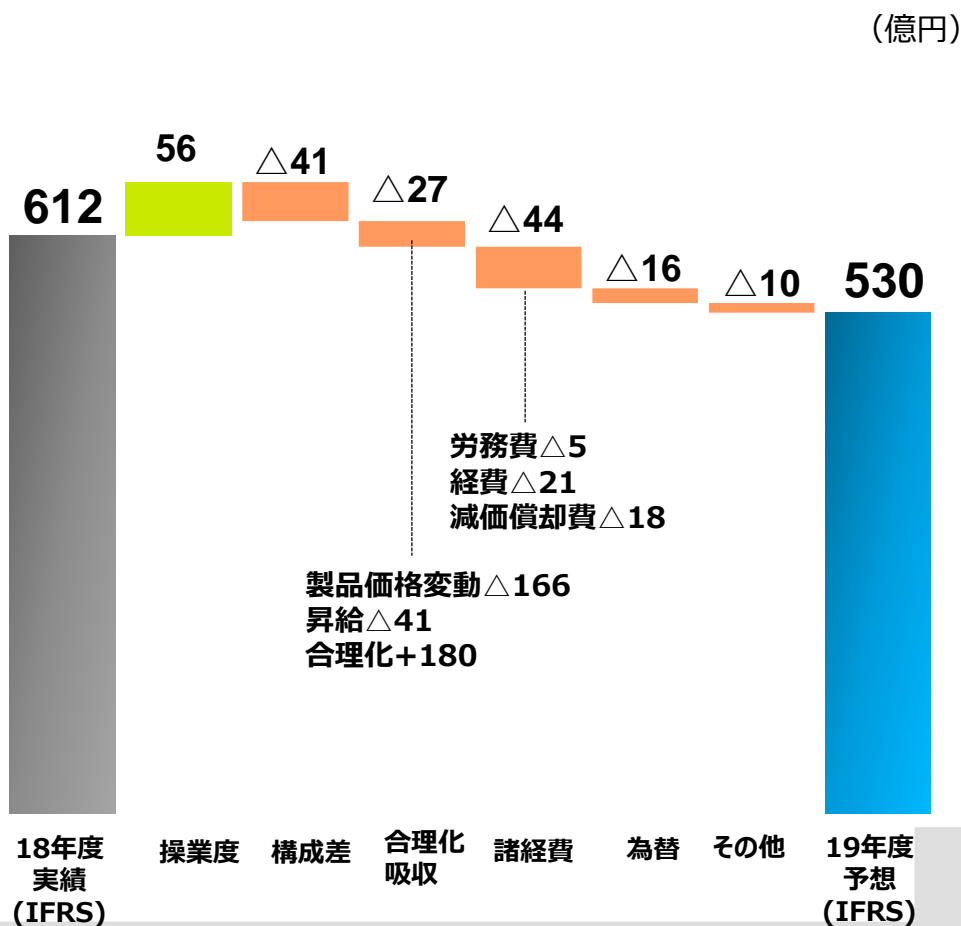
### 台数・車種構成の変化



### 当期の経営成績

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	14,173	13,900	△273
営業利益	612	530	△82
営業利益率	4.3%	3.8%	—

### 営業利益の増減解析 (前期比)

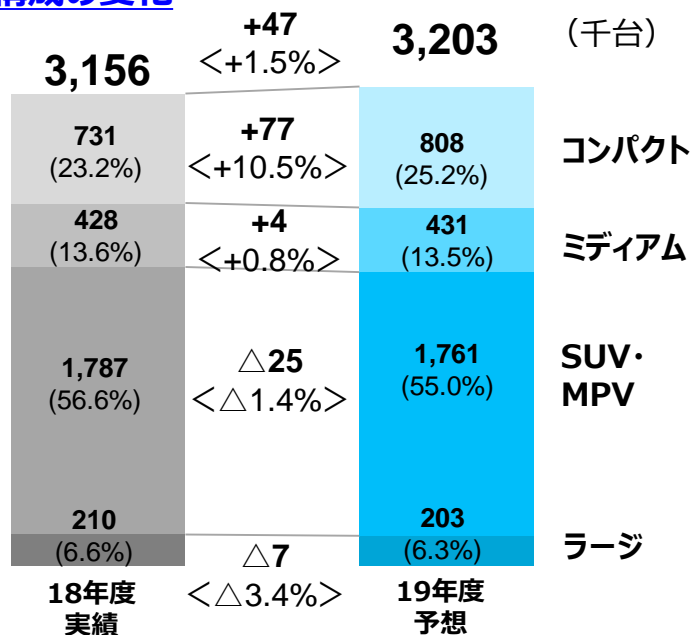


## 2-3) 2019年度通期 業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 日本

製品価格変動や諸経費の増加等の減益要因はあるが、増産効果や前年の移転価格税制調整金等の影響により増益

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

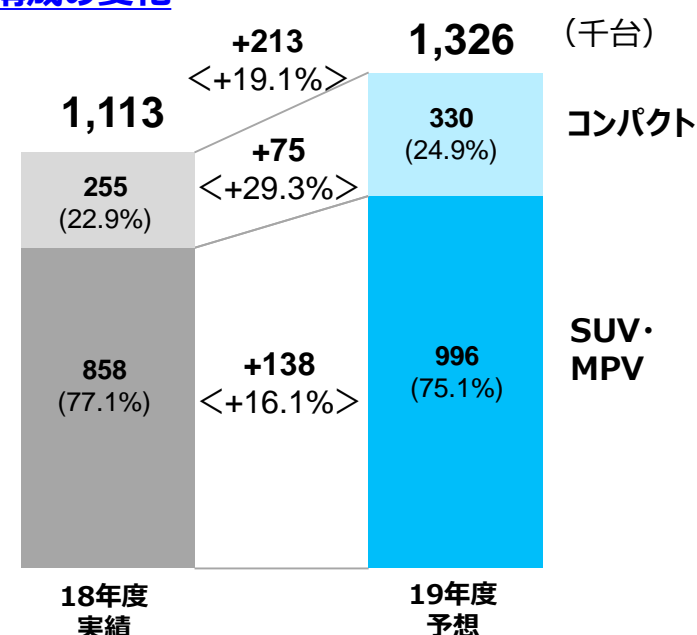
(億円)

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	7,999	7,400	△599
営業利益	65	110	44
営業利益率	0.8%	1.5%	—

### 北中南米

増産効果はあるが、車種構成変化・新製品の生産準備費用の増加や前年の移転価格税制調整金等の影響により減益

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

(億円)

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	2,668	3,000	331
営業利益	208	40	△168
営業利益率	7.8%	1.3%	—

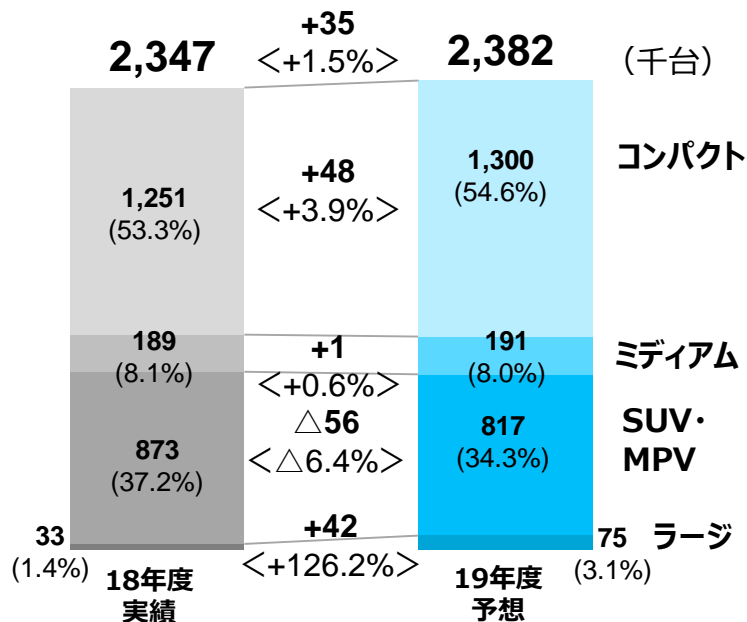


## 2-3) 2019年度通期 業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### アジア・オセアニア

製品・車種構成変化や製品価格変動の減益要因はあるが、前年の移転価格税制調整金等の影響により増益

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

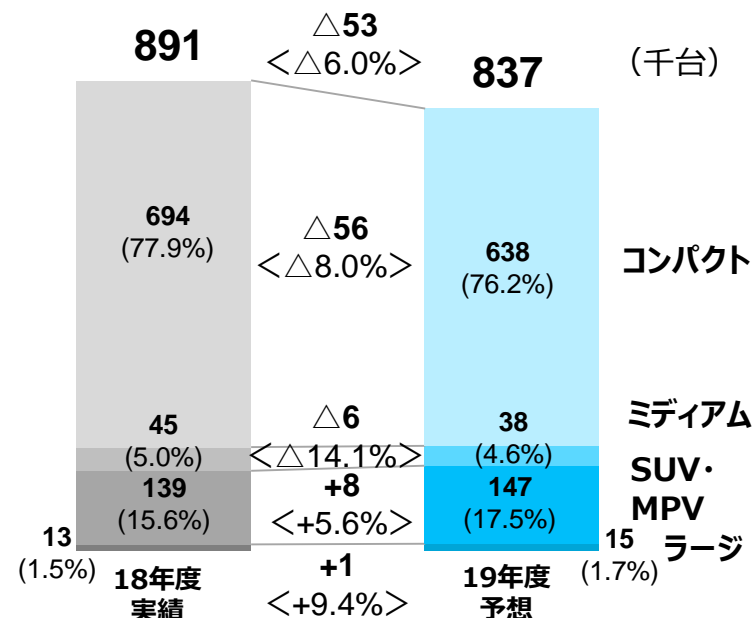
(億円)

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	3,528	3,500	△28
営業利益	262	330	67
営業利益率	7.4%	9.4%	—

### 欧州・アフリカ

減産(主にコンパクト)、その他収支差(保険金)の影響等により減益

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

(億円)

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	992	900	△92
営業利益	76	50	△26
営業利益率	7.7%	5.6%	—

## 2-4) 2019年度通期 業績予想 (上・下別)

### 売上収益

(億円)

	2019年度		
	上期	下期	通期
日本	3,850	3,550	7,400
北中南米	1,500	1,500	3,000
アジア・オセアニア	1,750	1,750	3,500
欧州・アフリカ	450	450	900
連結全体	7,100	6,800	13,900

### 営業利益

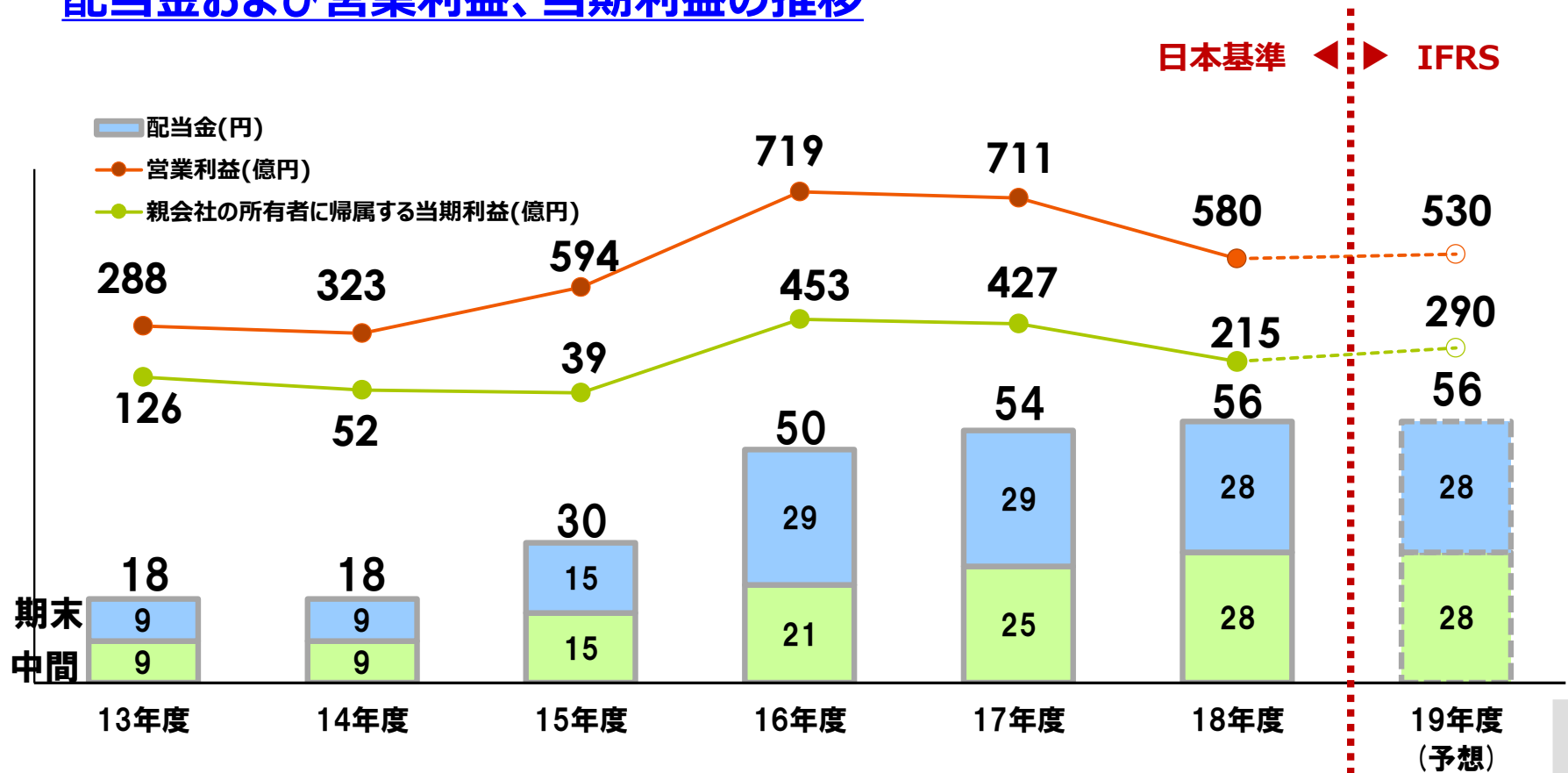
(億円)

	2019年度					
	上期		下期		通期	
日本	65	1.7%	45	1.3%	110	1.5%
北中南米	10	0.7%	30	2.0%	40	1.3%
アジア・オセアニア	165	9.4%	165	9.4%	330	9.4%
欧州・アフリカ	20	4.4%	30	6.7%	50	5.6%
連結全体	260	3.7%	270	4.0%	530	3.8%

## 2-5) 2019年度 通期予想 株主還元

- 19年度は18年度同額の56円を予定
- 連結業績などを総合的に勘案し、長期安定的な配当を実施

### 配当金および営業利益、当期利益の推移

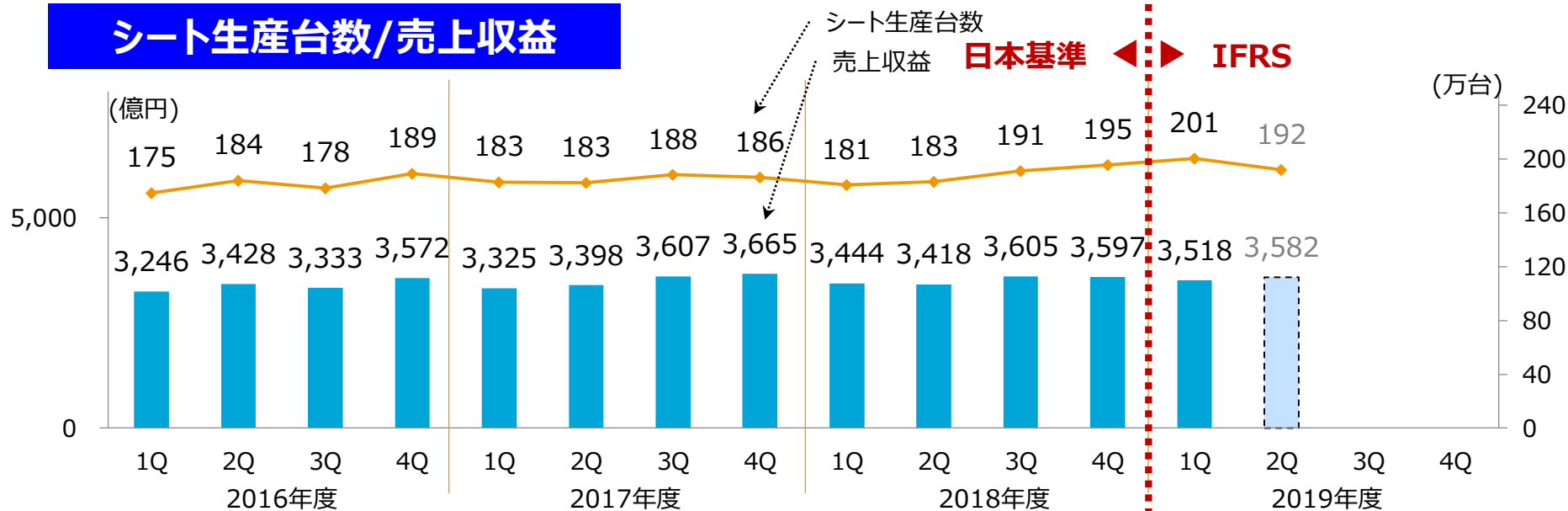


# 目次

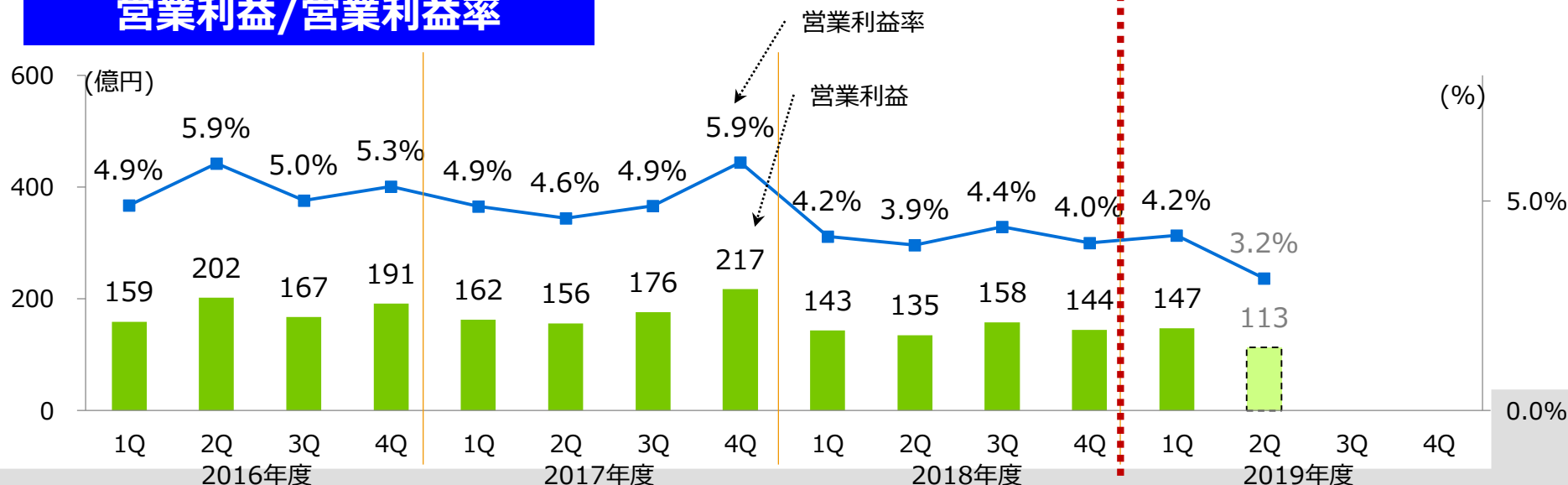
1. 2019年度第1四半期 決算状況
2. 2019年度通期 業績予想
3. 参考情報 四半期別推移

# 3-1) 四半期推移 連結 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

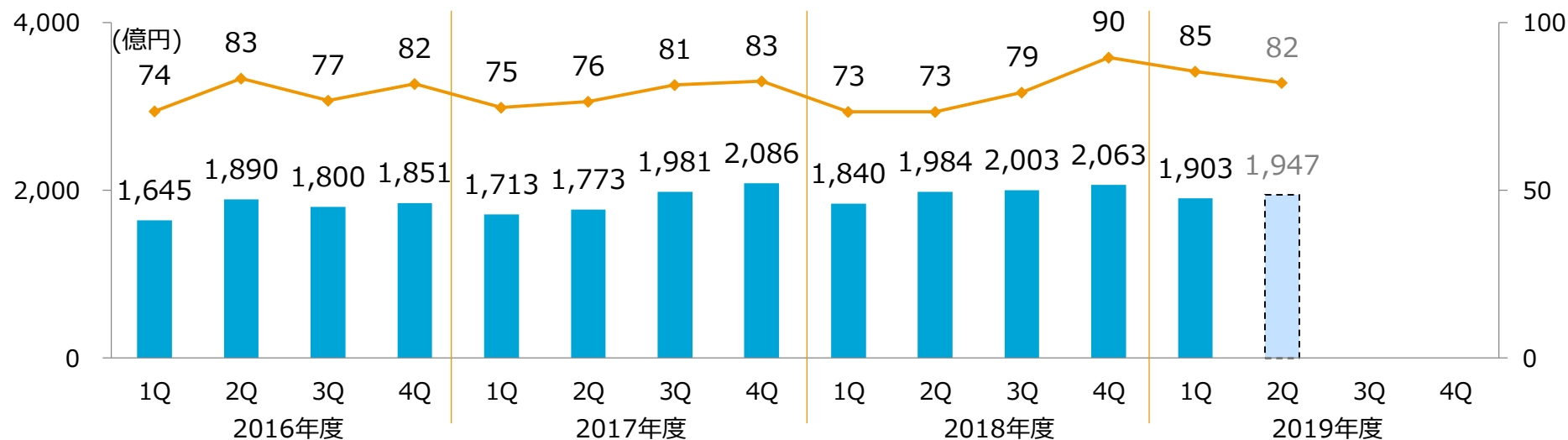


## 営業利益/営業利益率



# 3-2) 四半期推移 日本 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

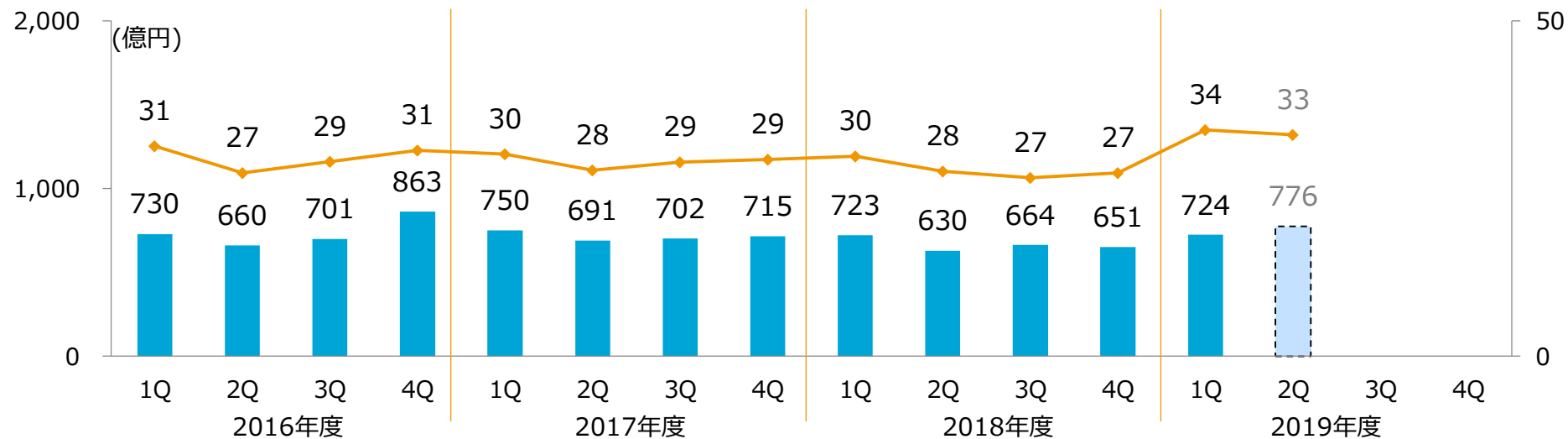


## 営業利益/営業利益率

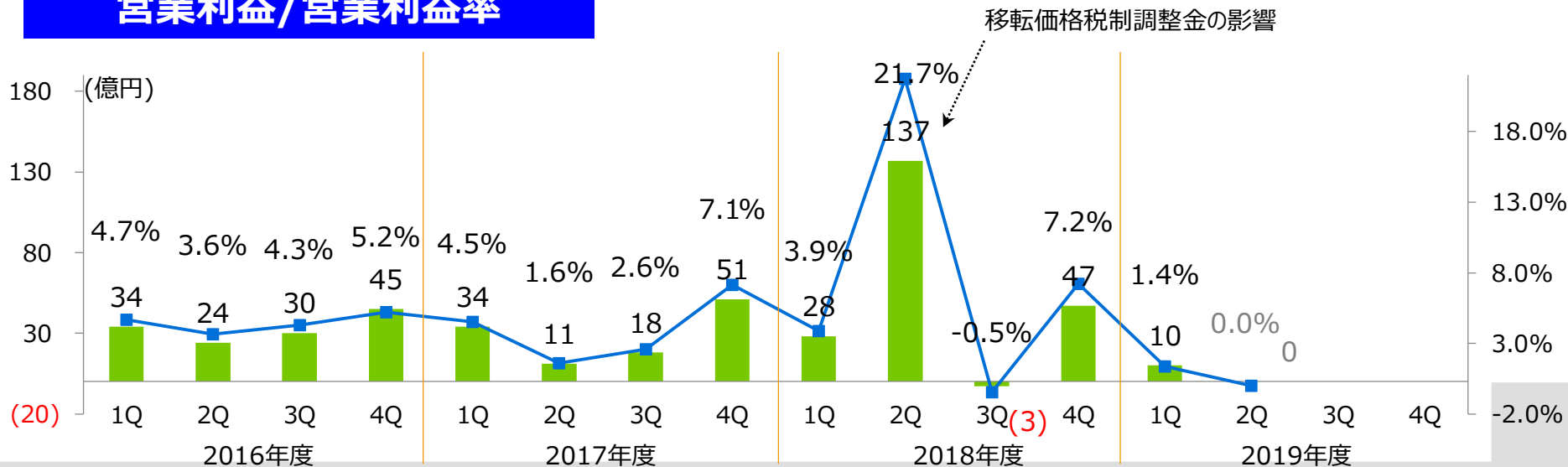


### 3-3) 四半期推移 北中南米 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

#### シート生産台数/売上収益

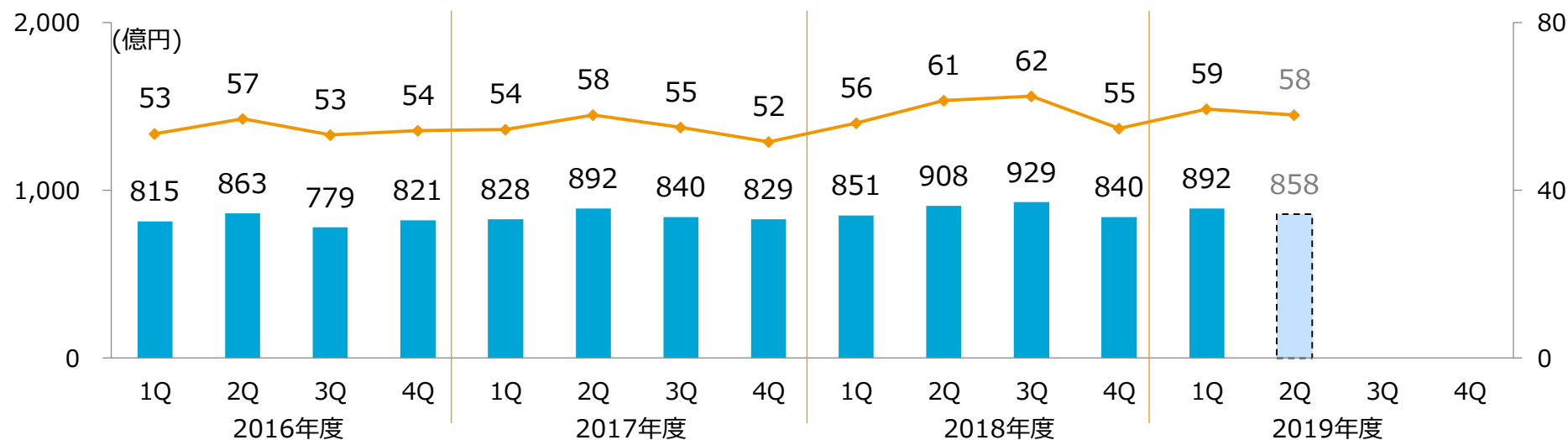


#### 営業利益/営業利益率

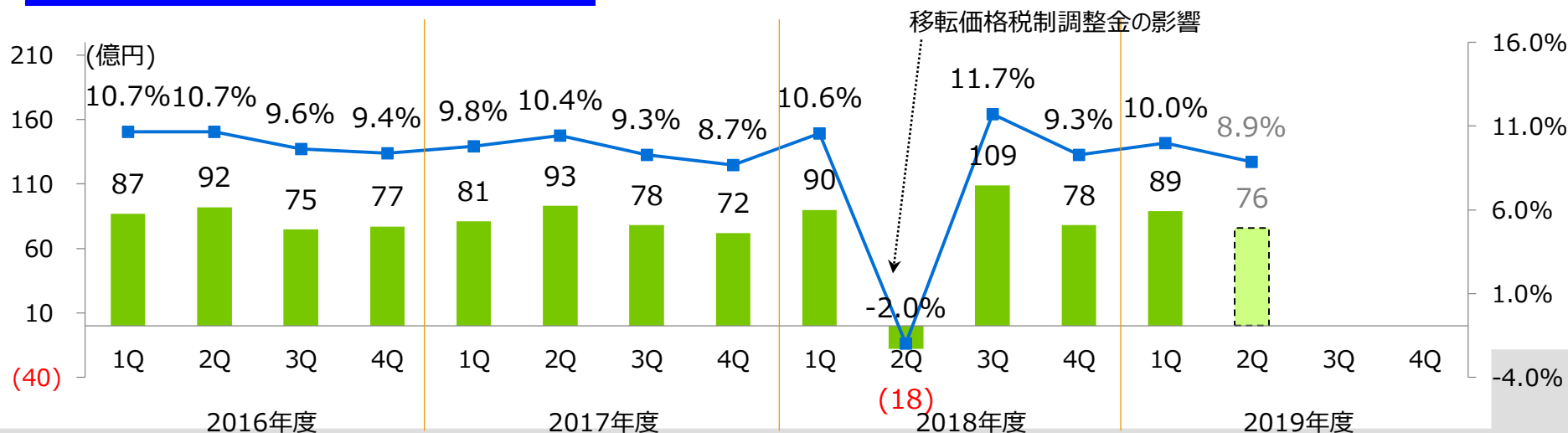


# 3-4) 四半期推移 アジア・北アリア 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益



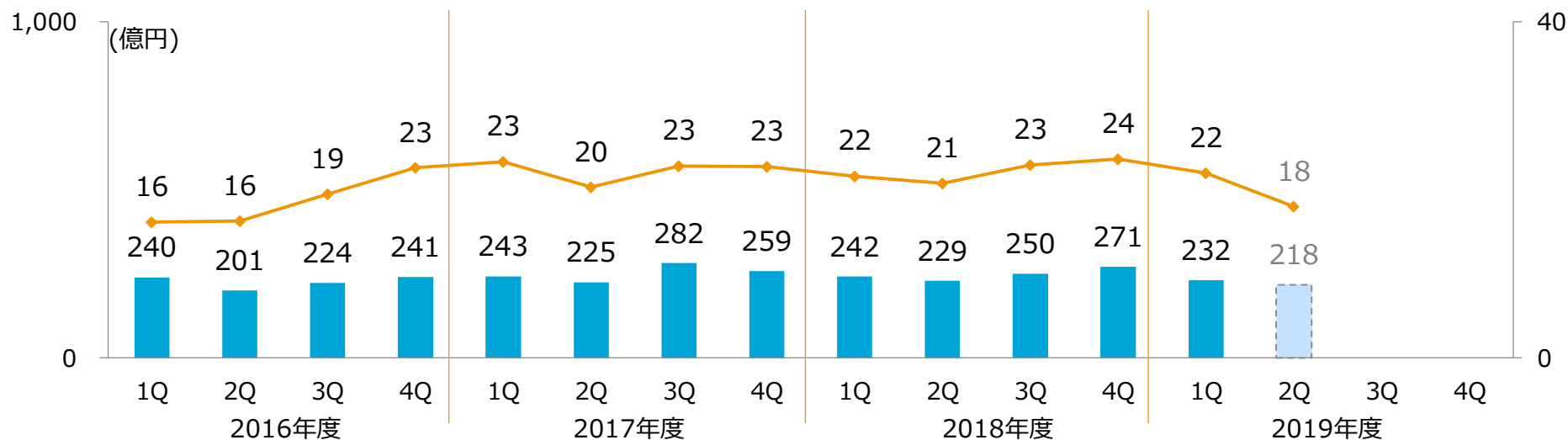
## 営業利益/営業利益率



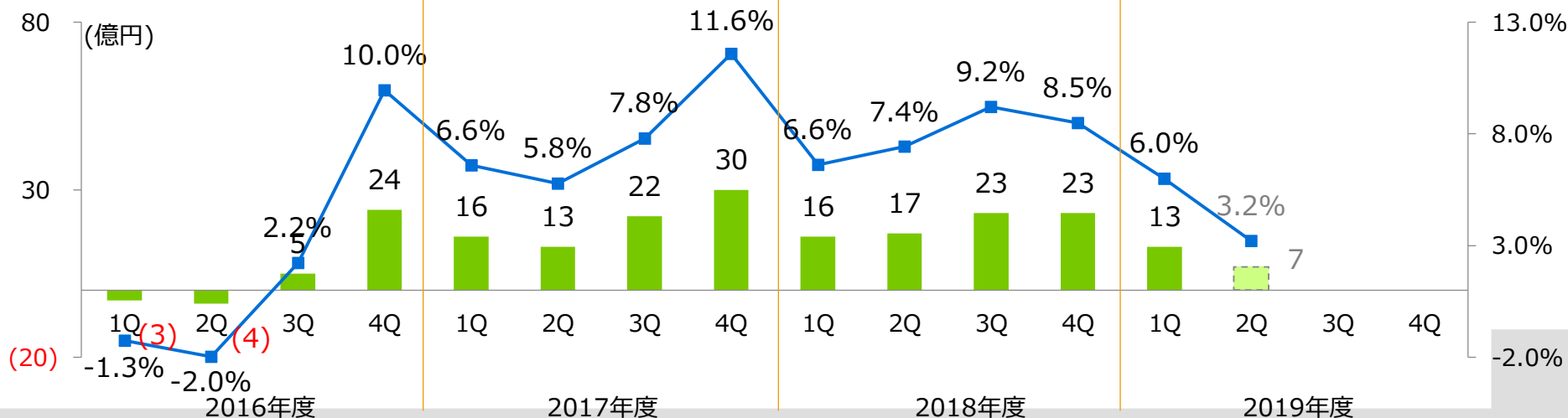


# 3-5) 四半期推移 欧州・アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益



## 営業利益/営業利益率





**<注意事項>**

**本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。**

**そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。**