

表皮一体発泡工法

Foam In Place Method

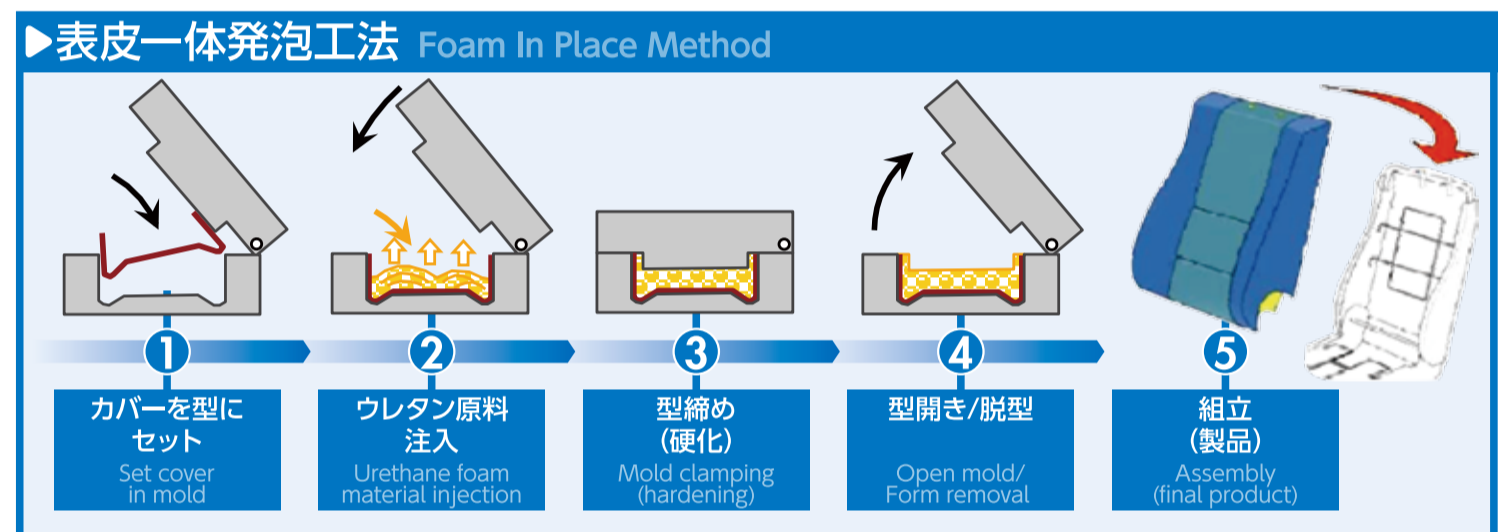
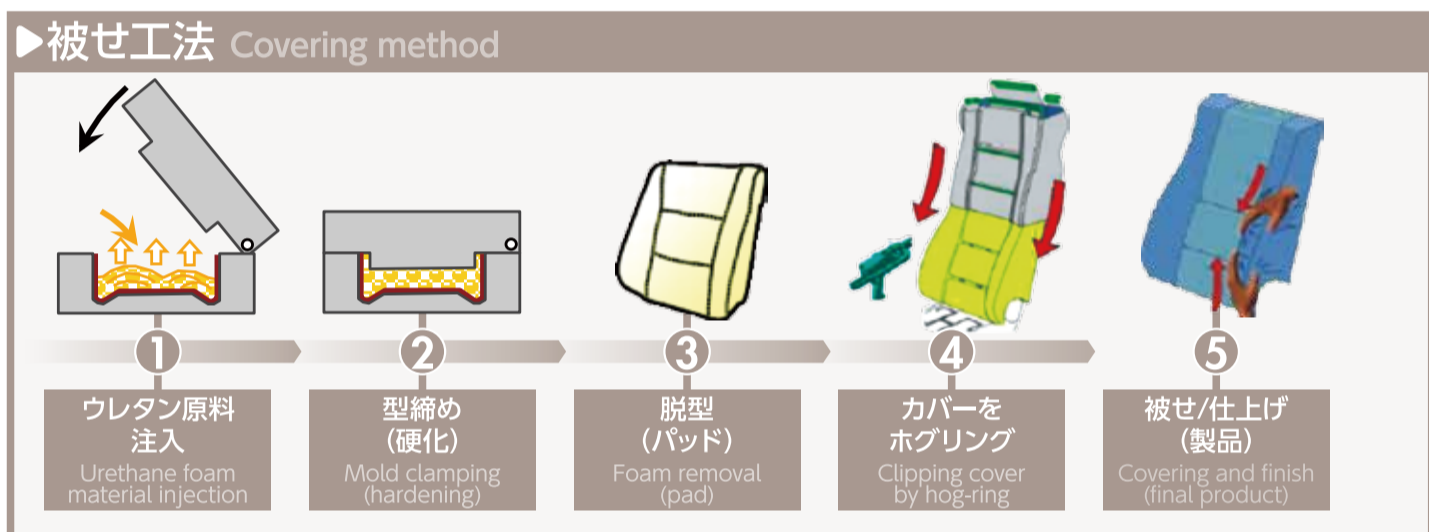
採用車種 レクサスLCなど

Vehicle : LEXUS LC etc.



金型にセットしたシートカバーの中にウレタンの原料を注入し、発泡させて成形する「表皮一体発泡工法」により、シートの乗り心地と上質なデザインを高次元で両立。

With the “Foam In Place Method,” urethane is injected directly into seat covers that have been placed inside the molds, with the foam then setting to the intended shape, resulting in seats that are both extremely comfortable and feature quality design.



特長 FEATURE

- 1** カバーとウレタンの一体化による凹面形状により局所的な圧迫を低減し、身体を包み込むようなフィット感と高いホールド性の両立を実現。

Integrating the seat cover and urethane foam creates a grooved structure that reduces pressure spots, with the seat enveloping the occupant for improved fit and hold performance.

- 2** カバーの縫い代をウレタンフォームの溝にあわせて収める必要がないため、縫い代の影響が表に出ない美しい仕上がりを実現

Since there is no need to fit cover margins into the urethane foam grooves, the margins do not appear on the surface, resulting in a beautiful finished look.



効果 RESULTS

- 1** フィット感やホールド性などの乗り心地性能の高さ
Enhanced riding performance such as comfortable fit and superior body support

- 2** スタイルデザインの自由さ
Freedom of style and design

- 3** 仕上がり品質の高さ
Excellent finish quality