

軽量化と剛性向上を両立したフロントシート骨格

New Front Seat Frame Realized Weight Saving and Rigidity Enhancement

採用車種 トヨタ プリウス、C-HR、レクサスLC

Vehicle : TOYOTA PRIUS, C-HR, LEXUS LC

Toyota New Global Architecture*の思想に基づき、世界トップクラスの性能を目指したシート骨格。

This seat frame aims for world class performance based on the Toyota New Global Architecture* concept.

*Toyota New Global Architecture:トヨタ自動車(株)が取り組むクルマづくりの構造改革。クルマの基本性能や商品力を飛躍的に向上させることを目指したもの

Structural innovation sought by Toyota Motor Corporation in car manufacturing. Aimed at dramatically improving the basic performance and product appeal of cars

特長 FEATURE

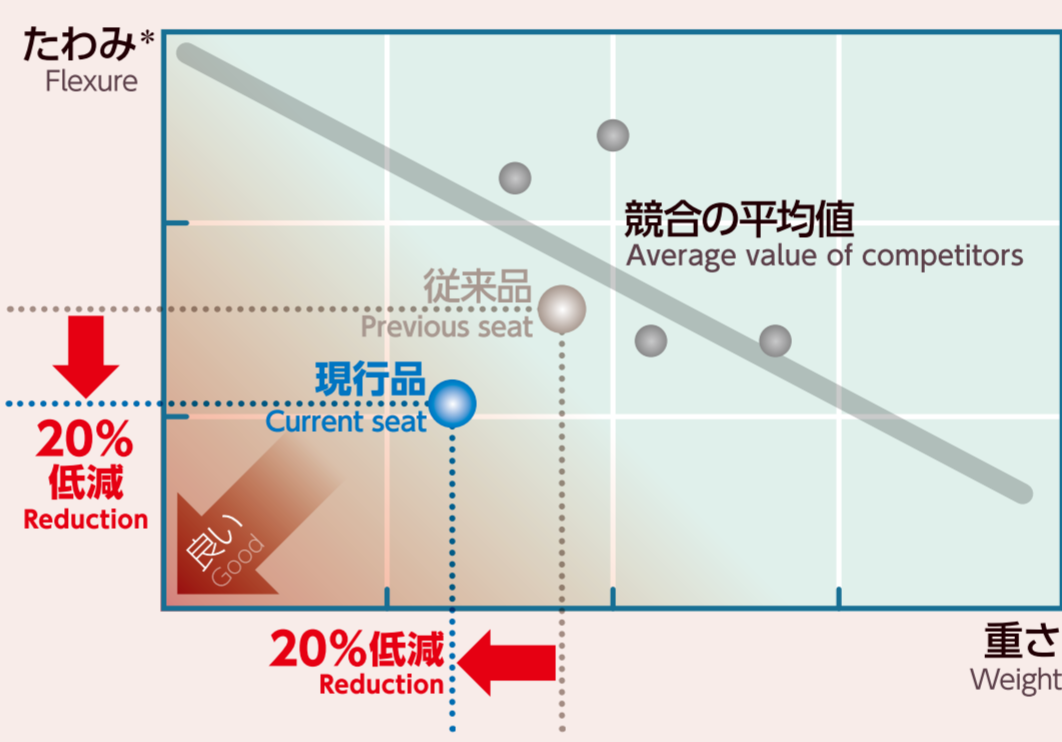
- 1** 軽量化の目標を達成しつつ、背反性能である剛性向上を実現し、乗り心地性能を向上

While reaching targets for reduced weight, also realized the contradictory performance of rigidity and improved the riding comfort.

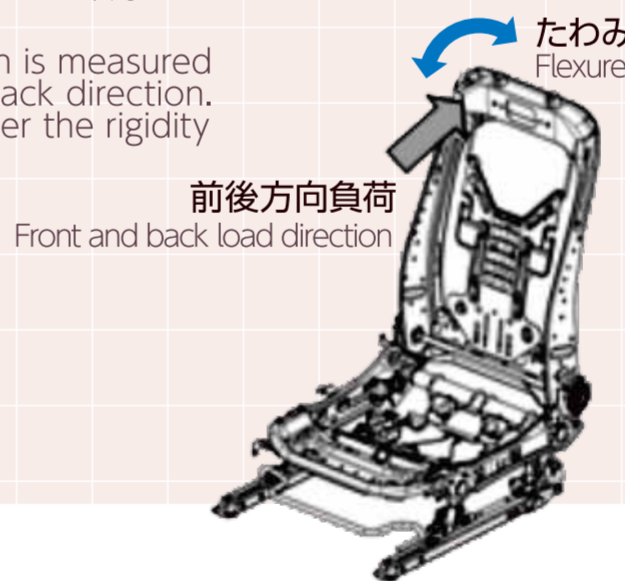
- 2** クッションバネとクッションパッドの見直しにより、骨盤の支持を高めフィット感を向上

Pelvic support is enhanced and feeling of fit is improved by revising the cushion spring and cushion pad.

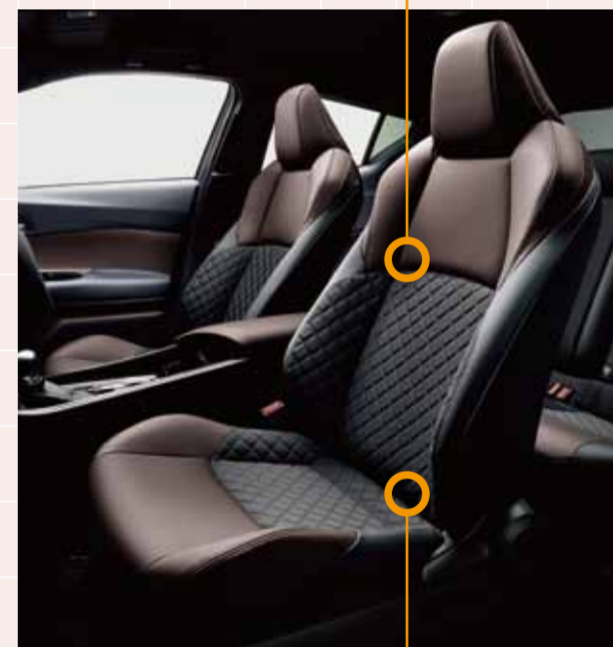
剛性-質量のグラフ Graph of rigidity and weight



*前後方向の負荷を与えたときのたわみを計測。たわみが少ないほど剛性がある。
The extent of seat deformation is measured after applying load in a front-back direction. The less deformation, the higher the rigidity



ホールド性 Holdability



- でん部の収まり Snug fit for driver's posterior
- フィット感 Feeling of perfect fit

効果 RESULTS

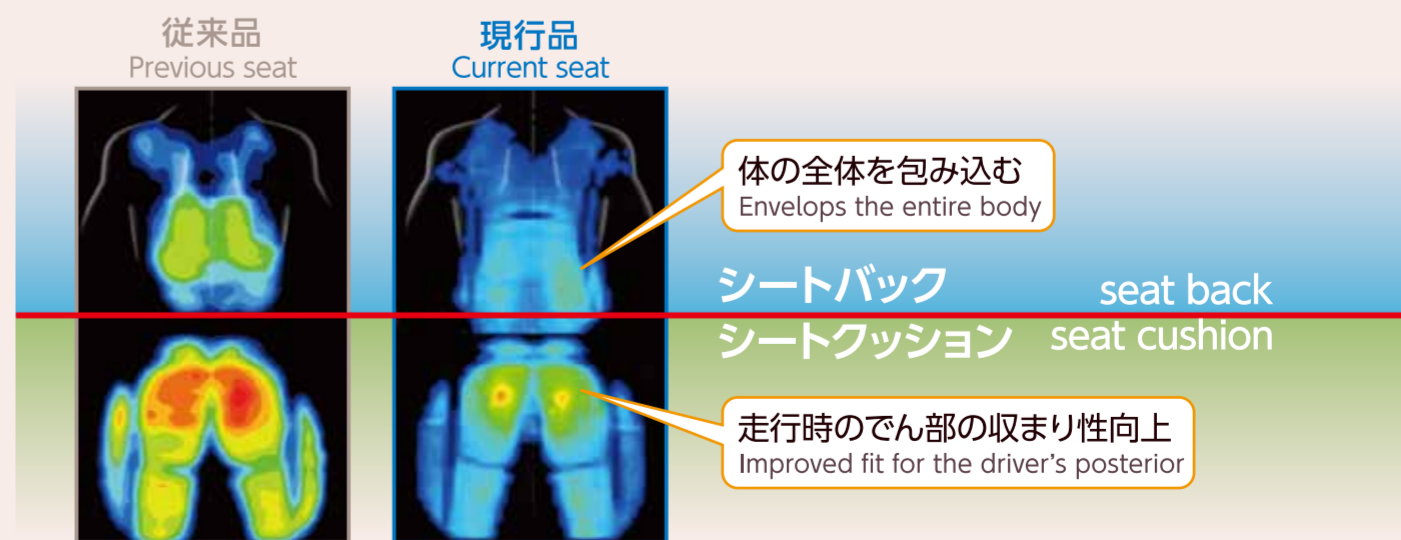
- 1** 前後左右の剛性が確保でき、体をしっかりと支え、操縦安定性を向上

Rigidity is secured in all directions, firmly supporting the body for more stable steering.

- 2** 座圧の適正化により、ロングドライブでも疲れにくい

Fatigue during long periods of driving is reduced by the optimization of seat pressure.

座圧分布 Seat pressure distribution



赤色は圧力が高く、青色は圧力が低いことを示す。現行品の座圧分布では、赤色が少なく、適正に圧力が分散されている。
Red indicates areas of high pressure, while blue indicates low pressure. Current seat pressure distribution indicates the pressure is properly distributed, with little red showing.