

乗り心地

Ride Quality

それぞれのクルマが持つポテンシャルを最大限に引き出し、クルマに乗る人が運転しやすい、使いやすい、乗り心地が良いと感じることのできるシートを開発しています。

We develop seats that elicit the maximum potential of each car, seats that make the vehicle easier to drive and handle, and that ensure the ultimate in comfort.

今回の展示 Exhibit	メリット Merit	シート Seats
ラグジュアリー感を極めたリヤシート Ultimate Luxury Rear Seat	身体が包み込まれるような安心感と、ゆっくりくつろげる多彩なシート機能 The seats are equipped with numerous functions to allow passengers to enjoy leisurely relaxation and create a feeling of peace of mind by enveloping the passenger's body	 アルファード/ヴェルファイア ロイヤルラウンジシート Alphard/Vellfire Royal Lounge Seats
軽量化と剛性向上を両立したフロントシート骨格 Front Seat Frame realized reduced weight and contradictory performance of rigidity	TNGA*の思想に基づき、世界トップクラスの性能を目指した新開発のシート骨格 The newly development seat frame aims for world class performance based on the TNGA*	 プリウス フロントシート骨格 Prius front seat frames
表皮一体発泡工法 Foam In Place Method	デザイン性、高フィット感、高い仕上がり品質を実現 The foam in place method delivers superior sense of design, fit and finish quality	 GS F シート GS F seats

*Toyota New Global Architecture :

トヨタ自動車(株)が取り組む車づくりの構造改革。車の基本性能や商品力を飛躍的に向上させることを目指したもの

Structural innovation sought by Toyota Motor Corporation in car manufacturing.

Aimed at dramatically improving the basic performance and product appeal of cars