

# 表皮一体発泡工法

## Foam In Place Method

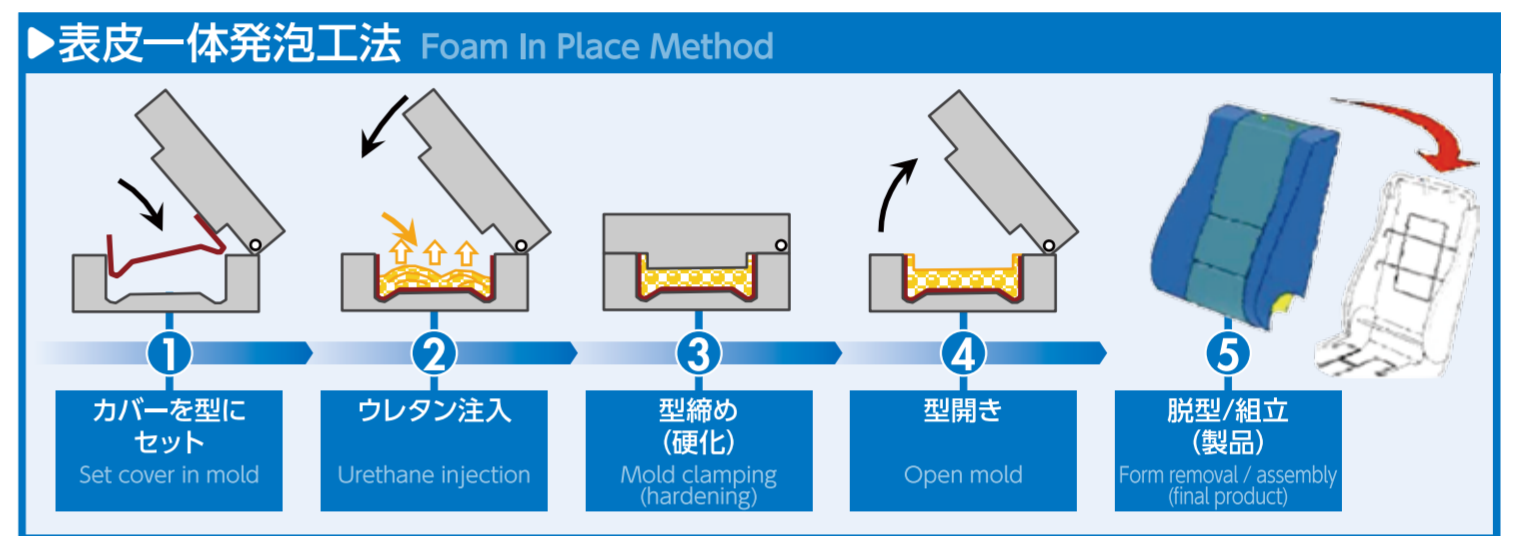
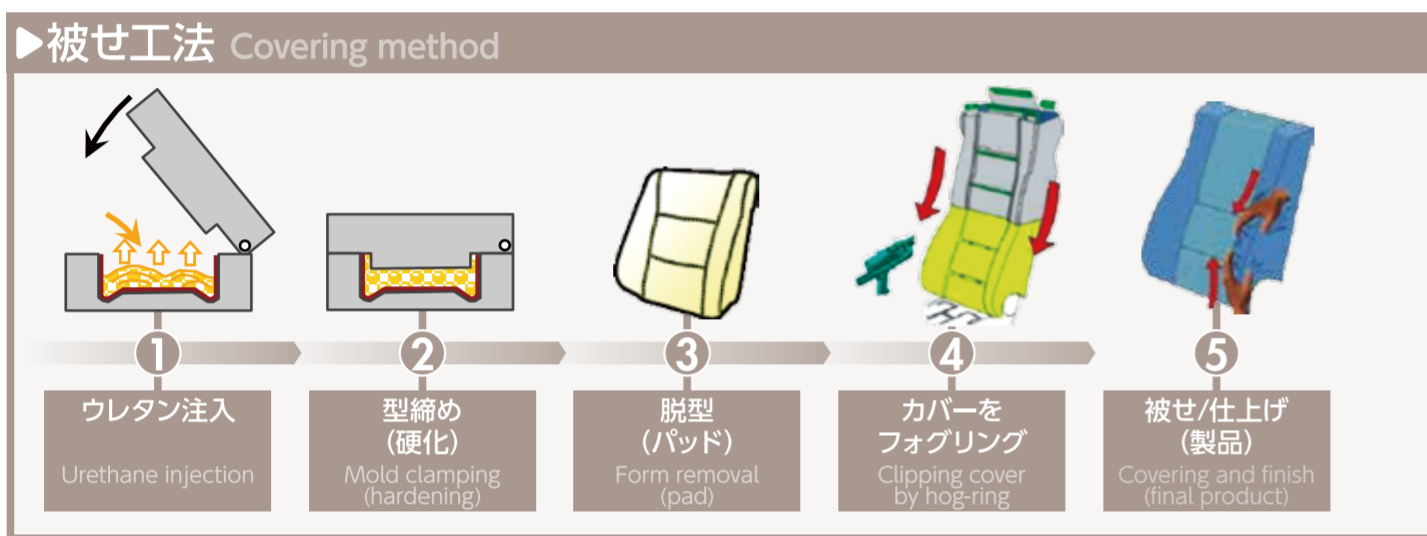
対象車種 レクサス GS Fなど

Vehicle : LEXUS GS F etc.

表皮一体発泡工法\*が実現する、  
デザイン性、高フィット感、仕上がり品質。



The Foam In Place Method delivers superior design, sense of fit, and finish quality.



\*表皮一体発泡工法: 縫製したカバーをパッド成型型内にあらかじめセットしておき、その中にウレタン原料を注入して発泡

\*Foam In Place Method: The sewn cover is mounted inside the pad mold before the urethane foam material is injected into the mold

## 特長 FEATURE

- 1** カバーとウレタンの一体化により、凹面を実現  
The cover and urethane become a single unit, creating a concave surface
- 2** カバーテンションが無いことで、端部までソフト層がつぶれない  
With no tension in the cover, the soft layer is not crushed even up to the edge
- 3** カバーの縫い代を規制せず自然な位置のまま固定するため、縫い線がよれない  
With no restrictions on the cover's margins to seam, seams can be fixed in a natural location with no slippage



## 効果 RESULTS

- 1** スタイルデザインの自由さ (特長 1)  
Freedom of style and design
- 2** 身体を包み込むような高フィット感 (特長 1, 2)  
Superior sense of fit with a seat that envelops the body
- 3** 仕上がり品質の高さ (特長 2, 3)  
Excellent finish quality

