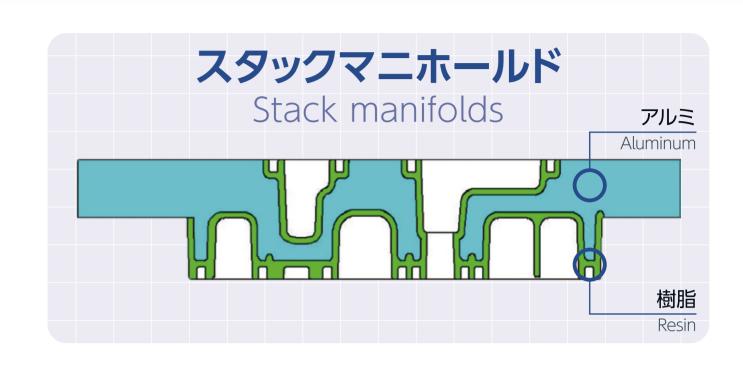
大物樹脂インサート成形技術

Insert Molding Technology For Large Resin Parts

対象車種 トヨタ MIRAI

FCスタック(燃料電池)に水素や空気、冷却水を供給する配管部品のスタックマニホールド。

大型アルミ部品と樹脂部品をインサート成形することで、FCスタックの薄型化に寄与。



In the FC stack (fuel cell), the stack manifold is made up of piping components that supply the hydrogen, air, and coolant. Insert-molding techniques for large aluminum and resin parts result in thinner FC stack.

特 長 FEATURE

■大型かつ複雑な3D形状をしたアルミ鋳造部品に 電気絶縁膜と配管を構成する樹脂を一体成形

The resin that forms the electrical insulating the pipe structures are molded together with large and complicated 3D aluminum cast parts

効果 RESULTS

■大幅な薄型化を達成し、FCスタックを小型化車両床下への搭載を実現

We achieve a significantly thinner structure and a smaller FC stack that can be installed below the floor of the car

