

表皮一体発泡スポーツシート

[対象車種]:レクサス GS F

Foam In Place Sports Seat

Vehicle: LEXUS GS F

“一般道からサーキット走行まで対応できる優れたフィット感”と、“上質でスポーティーなデザイン”を両立する付加価値の高い形状を、表皮一体発泡工法で実現しました。

Foam-in-place seats offer high added value, achieving a very snug fit to support a wide range of driving from ordinary roads to circuit racing, combined with a refined, sporty design.

特長 Feature

- ① **からだの曲線、運転動作に合わせたシート形状**
Tailored to the curves of the human body and to suit the movements of driving.
- ② **人間の骨格や筋肉に沿った縫製パターンと、アスリートのボディスーツをモチーフとしたスポーティーなデザイン**
Athletic and sporty seat design with sewing patterns set along human body and muscle.
- ③ **送風システム、シートヒーター、乗員着座センサーを同時成形**
Integrating a ventilation system, seat heater, and passenger detection sensor.

表皮一体発泡工法:

金型にセットしたシートカバーの中にウレタン原料を注入し、発泡させて成形する工法
(従来工法: 成形したウレタンにシートカバーを被せる工法)

Foam In Place Method:

Urethane foam is injected directly into seat covers that have been set inside metal molds
(Current method: Seat covers are put on molded urethane)

ショルダー部 Shoulders

高いサポート性
Enhanced support

脇ライン Arm line

シフト操作性
Easy shifting

ボルスター部(サイドサポート) Side bolstering

旋回時のホールド性
Excellent hold during turning

メイン部 Torso

身体にフィット
Fits snugly to body



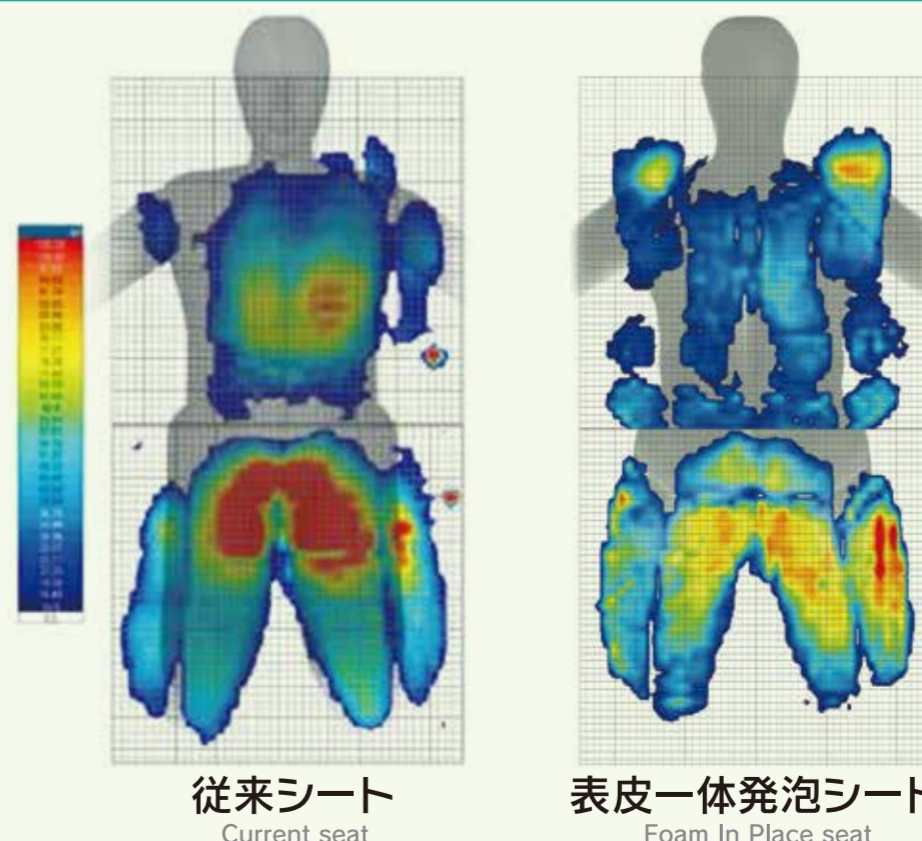
効果 Results

- ① **上質かつスポーティーなデザインと身体を包み込むようなフィット感**
High quality and sporty design is realized and achieves a comfortable fit.
- ② **旋回時にかかる高い重力加速度に対応するため、肩や腰を広い範囲で保持しホールド性を実現**
Protects the shoulders and torso during cornering and also holds the entire body.

例 Example

右カーブ時の座圧分布比較

Comparing seat pressure distribution when turning right



広く偏りのない座面でホールド性能向上

Improved hold performance with a well-balanced seating surface