

助手席スーパーロングスライドシート [対象車種]: トヨタ アルファード/ヴェルファイア

Super-long-slide Passenger Seat

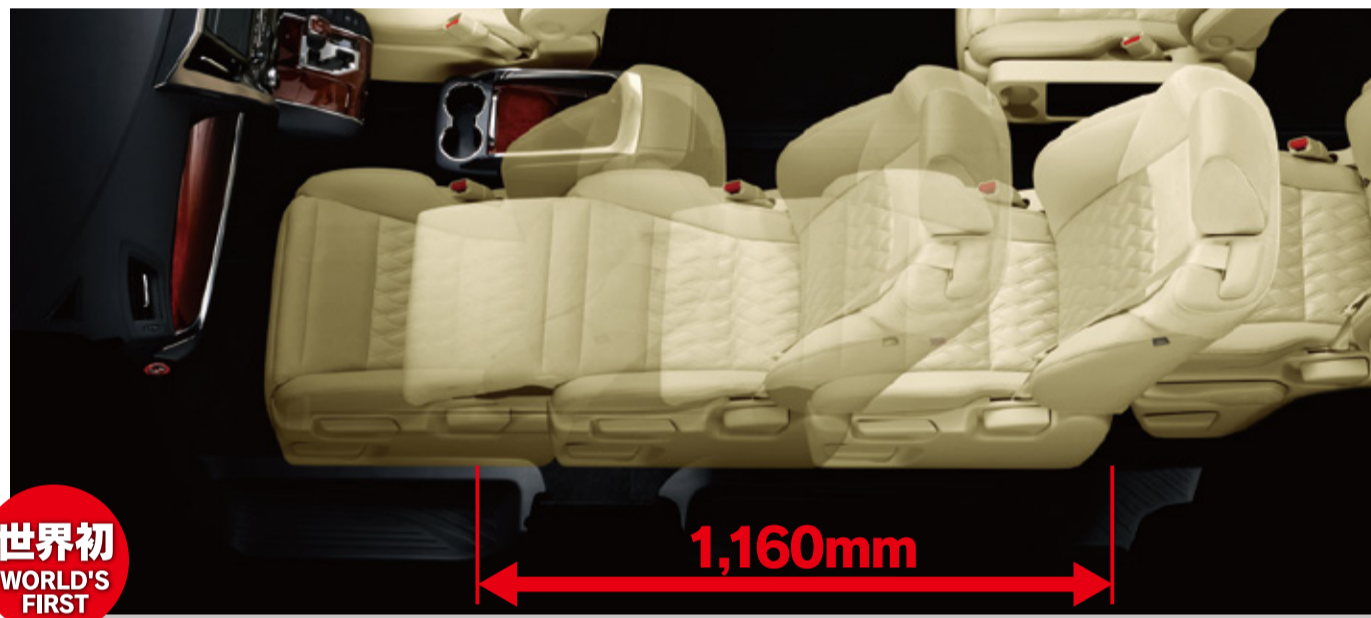
Vehicle: TOYOTA Alphard/Vellfire

助手席スーパーロングスライドシートを開発することで
ゆとりある室内空間を最大限生かした新たなシートアレンジを実現。

Development of our super-long-slide passenger seat enables new seat configuration to maximize interior spaces.



特長 Feature



世界初
WORLD'S
FIRST

1,160mm

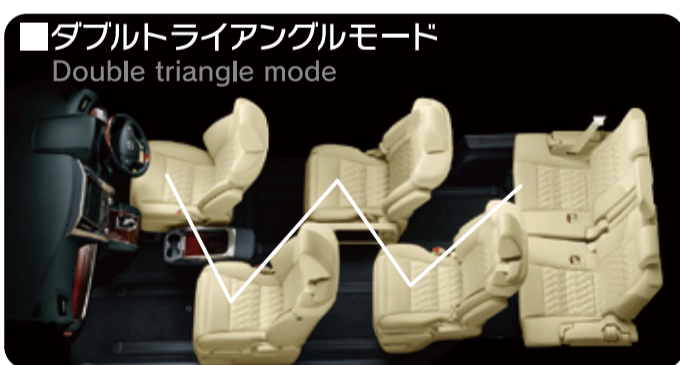
助手席と後席を同一レール上に設置することで
最大1,160mmの助手席ロングスライドを実現
Placing the front passenger and rear seats on the same seat rail enables a super-long-slide of a maximum 1,160mm.

助手席足元スペースを拡大 Increases front passenger seat legroom



新たな「ゆとり」「くつろぎ」空間を創出
Creates a new "roomy and relaxed" interior space

多彩なシートアレンジ Various seat configurations



■ダブルトライアングルモード
Double triangle mode



■助手席前拡大モード
Increased front passenger seat legroom mode



■大人3人リラックスモード
Three passenger relax mode



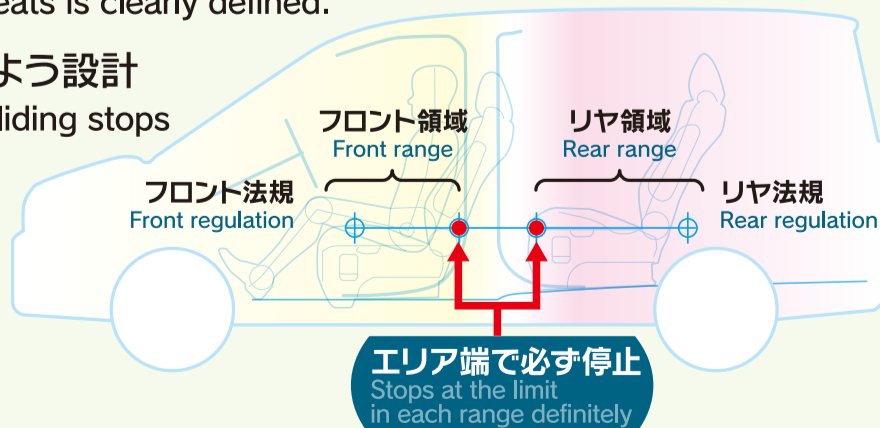
■エクストラロングラゲージモード
Extra long luggage mode

ロングスライドを実現させる新機構 New mechanism which enables long-slide

1 異なる法規への対応 Conformity with differing regulations

- ▶フロントシートとリアシートに適用される法規が異なるため
フロントとリアの領域を切り分け、どちらの領域にいるかを明確化
As regulations for front seats differ from those for rear seats,
the range of front and rear seats is clearly defined.

- ▶各領域端で一旦停止するよう設計
Seats are designed so that sliding stops
at the limit in each range.



2 利便性の確保 Enhanced convenience

- ▶ひとつの操作レバーでロック解除と領域解除が可能
Lock and range release can be performed with a single lever.

シートスライド領域切替えコントロールシステム(メカ方式) Seat sliding range control system (mechanical method)

シート側面の操作レバーを引いて後方へ移動すると、フロントシート領域最後端で一旦停止。再度操作レバーを引くことでリアシート領域までスライドすることが可能になります。

Seat will stop at the limit in each edge when pulling the lever once. By pulling the same lever twice, seat will slide to the rear seat range.



領域切り替え
コントロールメカ
Range control
mechanism

シート背面
操作レバー
(後席乗員用)
Operation lever
on back facing
(for rear passenger)

領域検知メカ
Range detection
mechanism

操作レバー
(助手席乗員用)
Operation lever
(for front passenger)