

ラウンドリクライナー

Round Recliner

車種ごとに専用設計となっていたリクライナーをユニット構造とすることで、部品点数を削減し、様々なユニット仕様の車種で共通に使用できるようにしました。

また、超精密プレス加工工法(FHS工法)により、生産品質の高度な安定化、超高速での量産化を実現しました。

Recliner has been specially designed for each car models. By making recliner 'unit structure', it reduced number of parts and enabled the common use for car models of various specifications.

Additionally, by practicing Fine Hold Stamping method, it highly stabilized production quality and achieved ultrafast high-volume production.