

セパレーター

Separator

燃料電池内にあるチタン製の流路。
トヨタ紡織の「高精度・高速プレス加工技術」を
応用し薄板チタンで微細流路形状を実現。

Titanium plate with flow channels
is set within the fuel cell.
Toyota Boshoku's high-precision,
high-speed press technology enables
formation of fine channels from
thin titanium sheets.

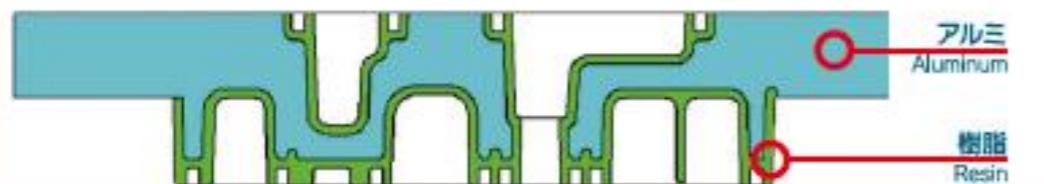
**スタックマニホールド**

Stack Manifold

今回展示
display item

燃料電池に水素や空気、冷却水を供給する配管部品。
大型アルミ部品と樹脂部品をインサート成形し、薄型化に貢献。

This manifold supplies hydrogen, air, and coolant to the fuel cell.
Use of insert-molded resin components on large aluminum
sections contributes to greater thinness.

**FCスタック部品**
FC Stack Components**その他関連部品**

Other Related Components

イオン交換器

Ion Exchanger

FCスタッククーラントの不純物イオンを取り除き、FCスタック内の
絶縁性能を保ち発電効率を維持。

Unit removes ion impurities from FC Stack coolant to ensure FC Stack insulation
performance and maintain effective power generation.

**FCエアーコンプレッサー用サイレンサー**

Silencer for FC Air Compressors

空気を燃料電池に送り込むFCエアーコンプレッサーにサイレンサーを設定し、
微振動を低減することにより、高い静粛性に貢献。

Silencer for FC air compressors, which feed air to the fuel cells, provides quieter
performance by reducing micro-vibrations.

