

# TB-NF110 シート骨格

[共同開発先]: トヨタ自動車(株)、アイシン精機(株)、シロキ工業(株)

[採用車種]: <マニュアル> トヨタ プリウス、ヴィッツ、ラクティス、カムリ/レクサス CT200h など  
<パワー> トヨタ プリウス、カムリ/レクサス CT200h など

## TB-NF110 Seat Frame

Joint development partners: TOYOTA MOTOR CORPORATION / AISIN SEIKI CO.,LTD / SHIROKI CORPORATION

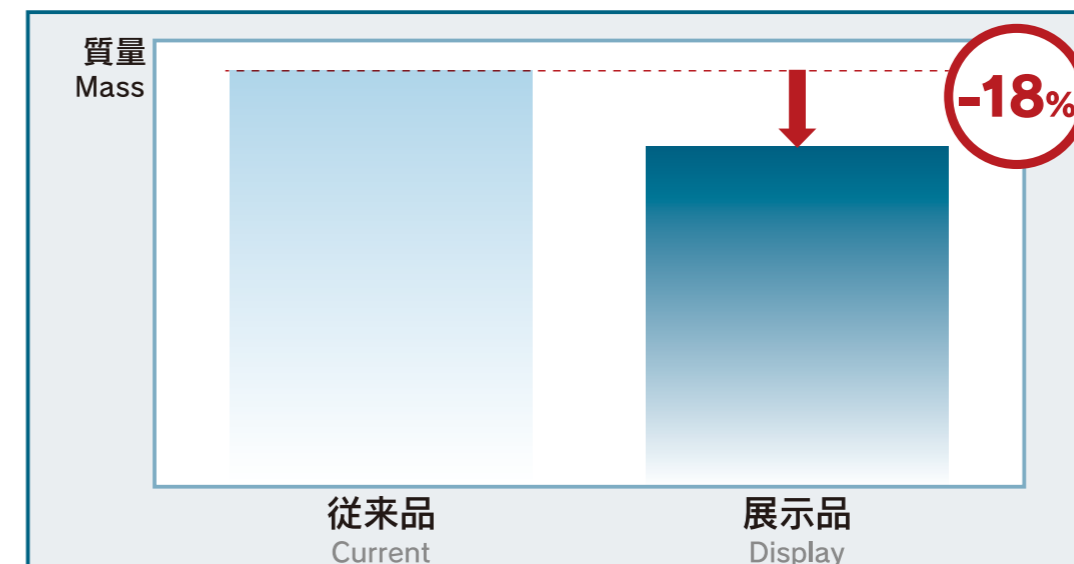
Vehicles: <Manual> TOYOTA PRIUS, Vitz, Ractis, CAMRY / LEXUS CT200h  
<Power> TOYOTA PRIUS, CAMRY / LEXUS CT200h

従来型シート骨格と比較し、軽量化・省資源化を図りながらも乗り心地性能を追求。さらに衝突時のムチ打ちを低減させる骨格構造により、安全性能を確保。

Compared to previous seat frames, this frame provides better comfort and ride while reducing weight and resources. Additionally, the seat structure protects against whiplast injury.

### 特長 Feature

- ① 軽量化 Mass reduction
- ② 省資源化 Reduced resource usage
- ③ 安全性能向上 Improved safety performance  
衝突時のムチ打ち低減 Seat structure protects against whiplash injury



展示品はシート骨格(マニュアル)です。  
Products displayed are for non-powered seat frame