

レクサスIS搭載 スポーツシート

[対象車種]: レクサスIS F SPORT

LEXUS IS Sports Seat

Vehicle: LEXUS IS F SPORT

スポーツ走行に適した高い乗り心地性能と、上質なデザイン性を「表皮一体発泡工法」を活用することで、高い次元で両立。

The Foam In Place Method creates shapes that are ideal for ensuring a comfortable sporty ride and achieve high-quality design resulting in high-grade seats.

特長 Feature

① 身体の曲線に合わせた理想的なシート形状が可能。

Creates the best form to fit to the body

② 表皮一体発泡工法を採用。ベンチレーションや乗員着座センサーなど、快適性と安全性機能を織り込んだ同時成形工法は世界初の技術。

Our newly developed seat utilizes the "Foam in Place Method". We achieved a world first by including ventilation and passenger safety sensors during the injection molding process.

表皮一体発泡工法:

金型にセットしたシートカバーの中にウレタンの原料を注入し、発泡させて成型する工法 (従来工法: 成型したウレタンにシートカバーを被せる工法)

Foam In Place Method :

Urethane foam is injected directly into seat covers that have been set inside metal molds (Current method: Seat covers are put on molded urethane)

ショルダー部

Shoulders

高いサポート性
Enhanced support

脇ライン

Arm line

シフト操作性
Easy shifting

ボルスター部 (サイドサポート)

Side bolstering

旋回時のホールド性
Excellent hold during turning

メイン部

Torso

身体にフィット
Fits snugly to body



効果 Results

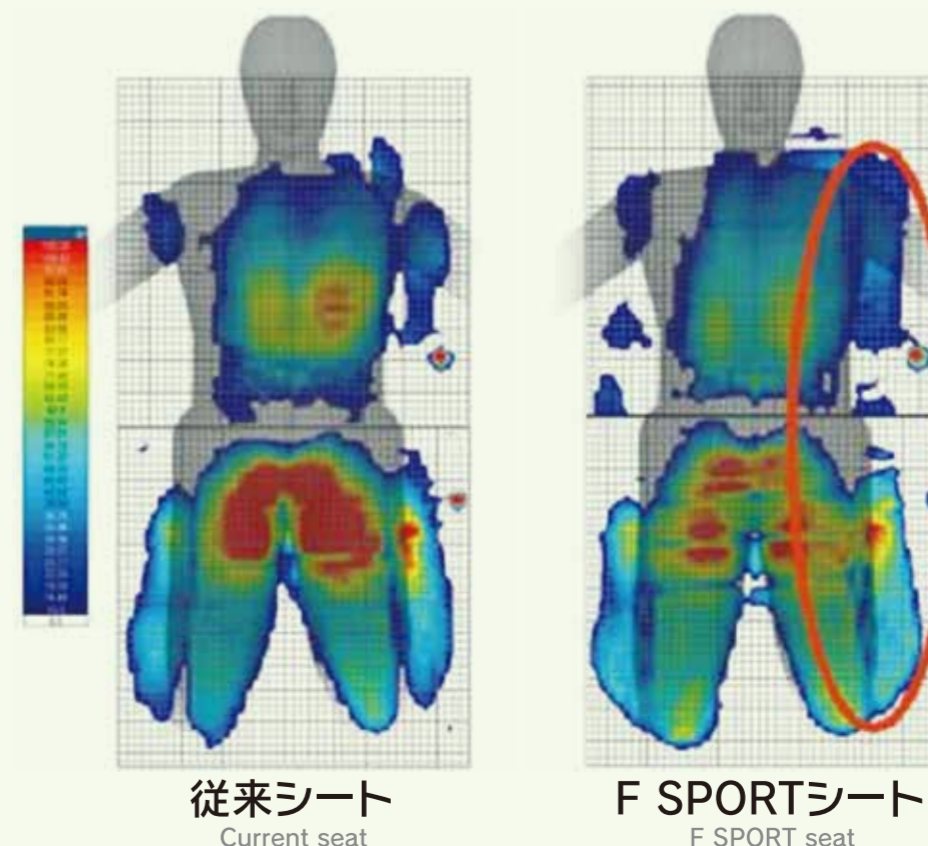
上質なデザインを確保しながら、身体全体を包み込むフィット感と旋回時にかかる重力加速度から肩や腰を保持するホールド性を実現。

High quality design is realized and achieves a comfortable fit that protects the shoulders and torso during cornering and also holds the entire body

例 Example

右カーブ時の座圧分布比較

Comparing seat pressure distribution when turning right



広く偏りのない座面でホールド性能向上

Improved hold performance with a well-balanced seating surface