

新たに開発した「表皮一体発泡工法※」を用いて、高い乗り心地性能と、上質なデザイン性を両立しました。ベンチレーションや乗員着座センサーなど、快適性と安全性機能を織り込んだ同時成形工法は、世界初の技術です。

Our newly developed seat utilizes the "Foam in Place Method※" and combines both supreme ride comfort and elegant design. We achieved a world first by including ventilation and passenger safety sensors during the injection molding process.

※金型にセットしたシートカバーの中にウレタンの原料を注入し、発泡させて成型する工法
(従来工法:成型したウレタンにシートカバーを被せる工法)

※ Urethane foam is injected inside seat covers placed inside metal molds and then foam is allowed to set inside molds.
(Conventional method: pull seat covers onto preformed urethane cushions.)

▶ **身体の曲線に合わせた
理想的なシート形状が可能**
Creates the best form to fit to the body

脇ライン
Arm line

シフト操作性
Easy shifting

ボルスター部
(サイドサポート)
Side bolstering

旋回時のホールド性
Excellent hold
during turning

ショルダー部
Shoulders

高いサポート性
Enhanced support

メイン部
Torso

身体にフィット
Fits snugly to body

