

# TB-NF110シート骨格

[共同開発先]: トヨタ自動車(株)、アイシン精機(株)、シロキ工業(株)

[採用車種]: <マニュアル> トヨタ ヴィッツ、ラクティス、プリウスα、カムリ / レクサス CT200h  
<パワー> トヨタ カムリ / レクサス CT200h

## TB-NF110 Seat Frame

Joint development partners:  
TOYOTA MOTOR CORPORATION / AISIN SEIKI CO.,LTD / SHIROKI CORPORATION

Vehicles : <Manual> TOYOTA Vitz, Ractis, PRIUS α, CAMRY / LEXUS CT200h  
<Power> TOYOTA CAMRY / LEXUS CT200h

従来型シート骨格と比較し、軽量化・省資源化を図りながらも乗り心地性能を追求しました。さらに衝突時のムチ打ちを低減させる骨格構造により、安全性能を確保しています。

Compared to previous seat frames, this frame provides better comfort and ride while reducing weight and resources. Additionally, the seat structure protects against whiplast injury.

### うれしさ Advantages

- ▶ **軽量化** Mass reduction
- ▶ **省資源化** Reduced resource usage
- ▶ **安全性能向上** Improved safety performance  
衝突時のムチ打ち低減  
Seat structure protects against whiplash injury

展示品はシート骨格(マニュアル)です。  
Products displayed are for non-powered seat frame

