

OCV※搭載樹脂製シリンダーヘッドカバー

※ Oil Control Valve

[対象車種] トヨタ ラクティスなど
[共同開発先] トヨタ自動車(株) / ダイハツ工業(株)

Resin Cylinder Head Cover with OCV

Vehicle : TOYOTA Ractis, etc.
Joint development partners : TOYOTA MOTOR CORPORATION / DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

目的(狙い) Objective (Aim)

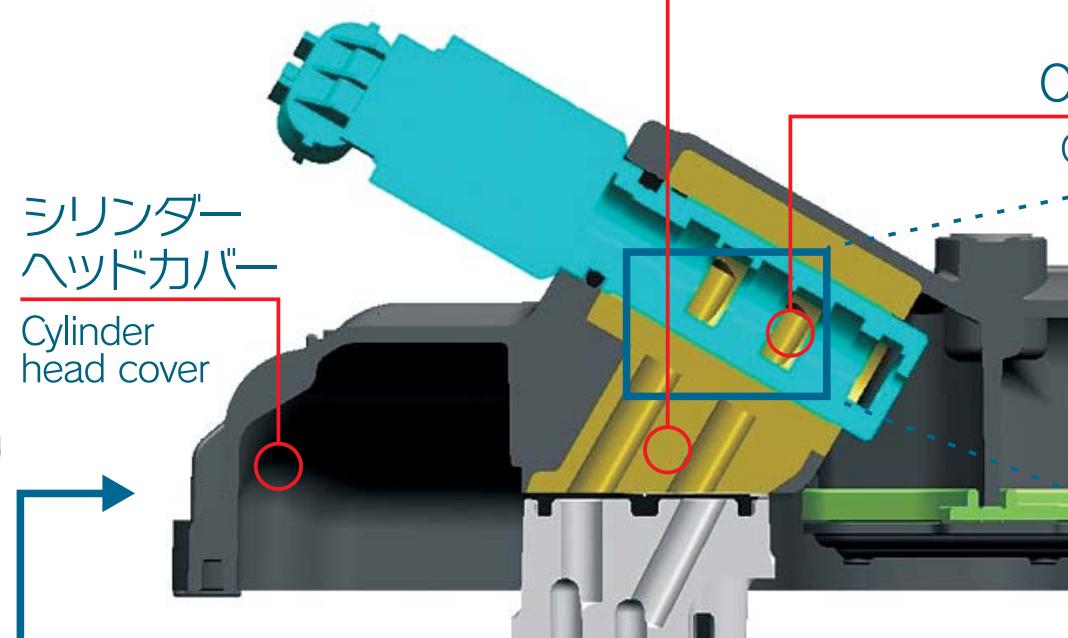
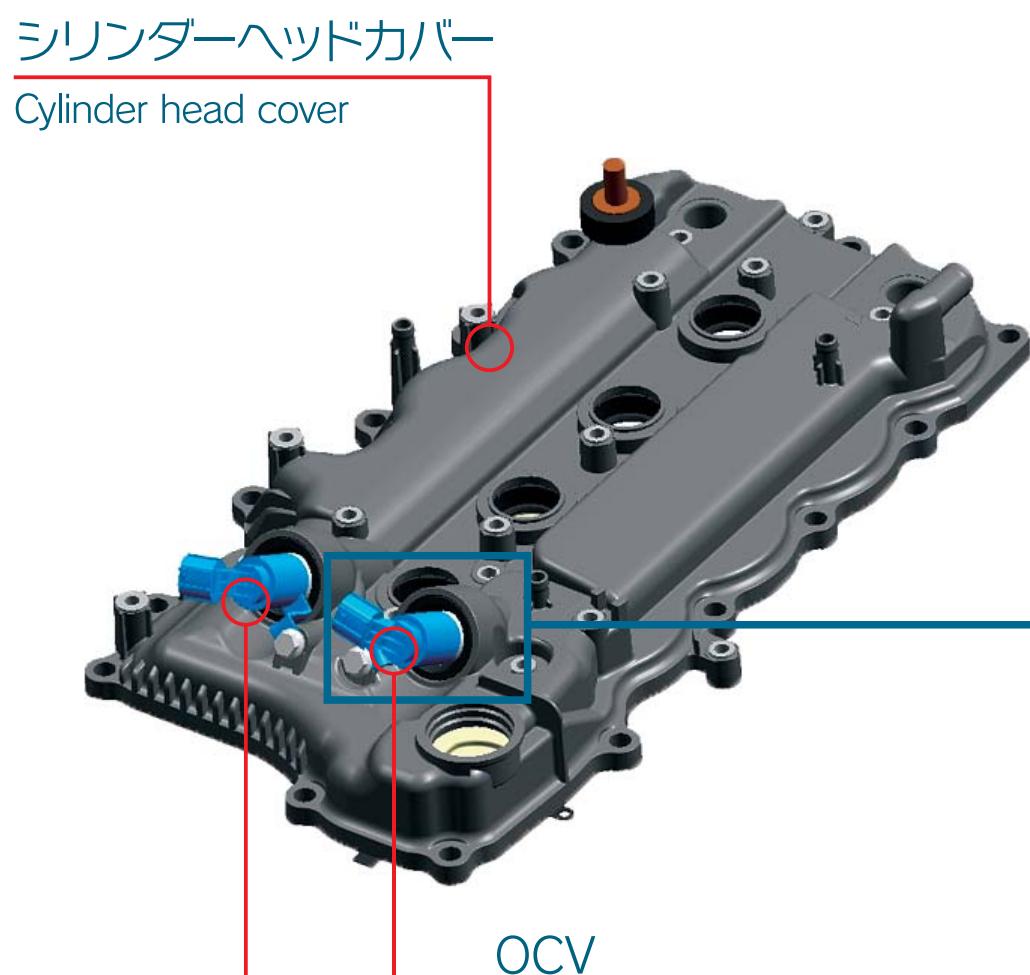
VVT※を制御するOCV搭載シリンダーヘッドカバーの樹脂化による軽量化。
※ Variable Valve Timing

Weight reduced utilizing resin cylinder head cover.
(OCV mount for VVT control)

技術的達成方策 Technical Strategy

OCV嵌合(組付)部位のみにアルミ製OCVホルダーを採用した樹脂とアルミのハイブリッド構造

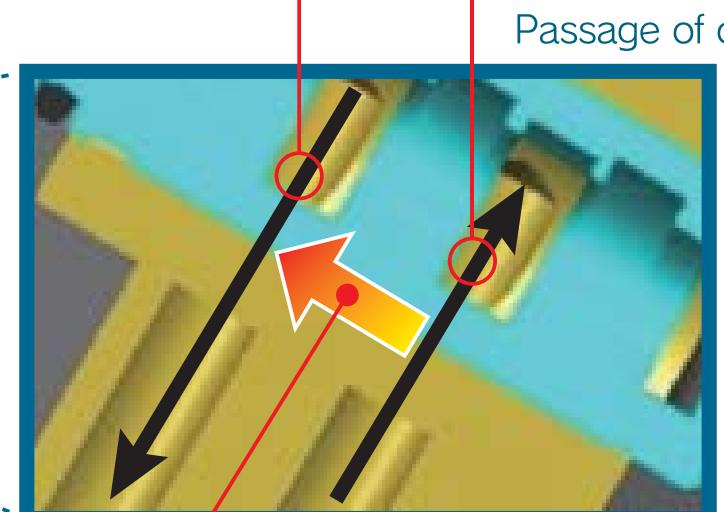
Hybrid structure of resin and aluminum utilizes an aluminum OCV holder only on the OCV mounting locations



OCVホルダー(アルミ製)
OCV holder
(made of Aluminium)

〈OCV嵌合部詳細〉
Detail of OCV fitting part

油路



嵌合寸法確保できない場合、油路間でオイルが連通しVVT制御へ影響

In the case dimensional tolerance cannot be guaranteed, oil leakage can occur. VVT control is influenced

OCVの役割：
オイルをVVTに分配し、吸・排気バルブの位相を連続可変制御
Function of OCV:
Oil is distributed to VVT, air intake and exhaust valve is under continual variable control

効果 Results

従来のアルミ製ヘッドカバーに対し、
軽量化: -40%

Weight was decreased by 40%
compared to aluminum products

