

レクサスIS搭載 スポーツシート

[対象車種]:レクサスIS F SPORT

LEXUS IS Sports Seat

Vehicle: LEXUS IS F SPORT

目的(狙い) Objective (Aim)

スポーツ走行に適した高い乗り心地性能と、上質なデザイン性を「表皮一体発泡工法」を活用することで、高い次元で両立。

The Foam In Place Method creates shapes that are ideal for ensuring a comfortable sporty ride and achieve high-quality design resulting in high-grade seats.

技術的達成方策 Technical Strategy

① 身体の曲線に合わせた理想的なシート形状が可能

Creates the best form to fit to the body

② 型を用いてシート成形するため、仕上がり品質が安定

Molding of seats creates a stable, higher quality finish

表皮一体発泡工法:

金型にセットしたシートカバーの中にウレタンの原料を注入し、発泡させて成型する工法
(従来工法:成型したウレタンにシートカバーを被せる工法)

Foam In Place Method :

Urethane foam is injected directly into seat covers that have been set inside metal molds
(Current method: Seat covers are put on molded urethane)

脇ライン
Arm line

シフト操作性
Easy shifting

ボルスター部(サイドサポート)
Side bolstering

旋回時のホールド性
Excellent hold during turning

ショルダー部
Shoulders
高いサポート性
Enhanced support

メイン部
Torso
身体にフィット
Fits snugly to body



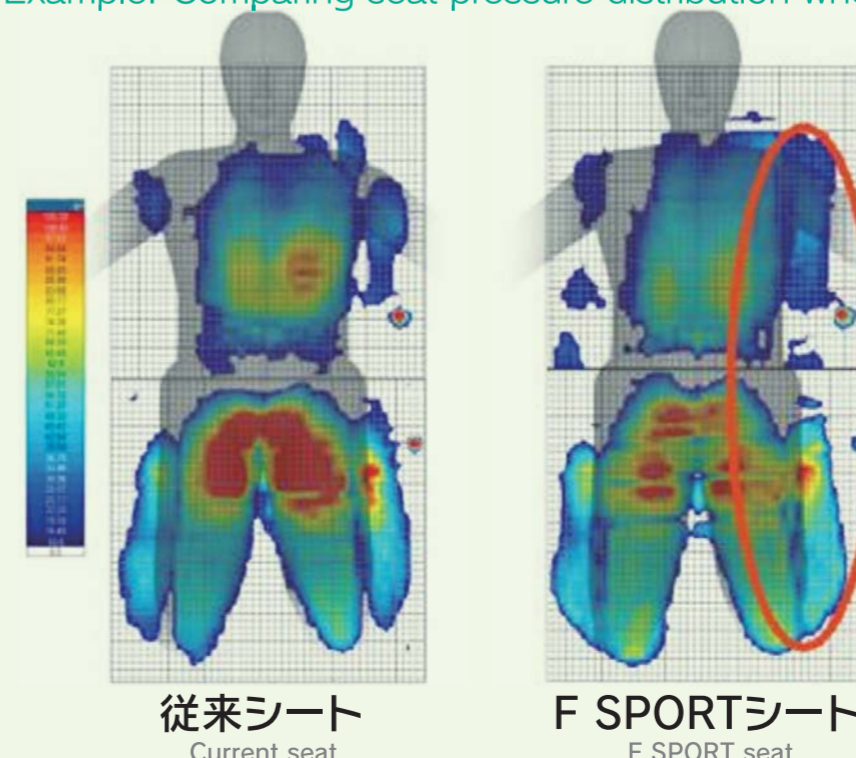
効果 Results

上質なデザインを確保しながら、身体全体を包み込むフィット感と旋回時にかかる重力加速度から肩や腰を保持するホールド性を実現

High quality design is realized and achieves a comfortable fit that protects the shoulders and torso during cornering and also holds the entire body

例) 右カーブ時の座圧分布比較

Example: Comparing seat pressure distribution when turning right



広く偏りのない座面でホールド性能向上
Improved hold performance with a well-balanced seating surface