

循環型社会の実現を目指し、ケナフなどの植物由来材料の活用も積極的に進めています。

Toyota Boshoku actively utilizes plant-based materials such as Kenaf in interior components to help achieve CO₂ cycles throughout a product's lifecycle.

ケナフの採用

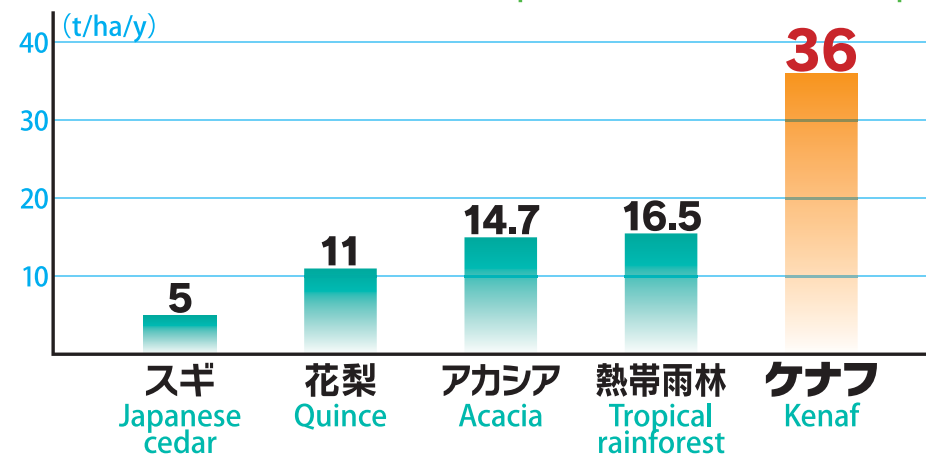
Use of kenaf

トヨタ紡織は、成育が早く、CO₂の吸収能力が高い一年草「ケナフ」に着目し、他社にさきがけ、研究を続けてきました。現在では、ドアトリム(ドアの内装部品)や、エアリーナーケースなどにケナフが採用されています。また、ケナフのほか「ポリ乳酸」や「ひまし油」などの植物材料の活用を実現しています。

Toyota Boshoku set its sights on kenaf, an annual grass that grows quickly and has high CO₂ absorption capabilities. We are continuing research into the use of this material in automobile components currently, kenaf is being used in such parts as door trims (interior parts of doors). We produce interior parts using plant-derived materials such as polylactic acid and castor oil.

〈環境への貢献度〉 Degree of contribution to environment

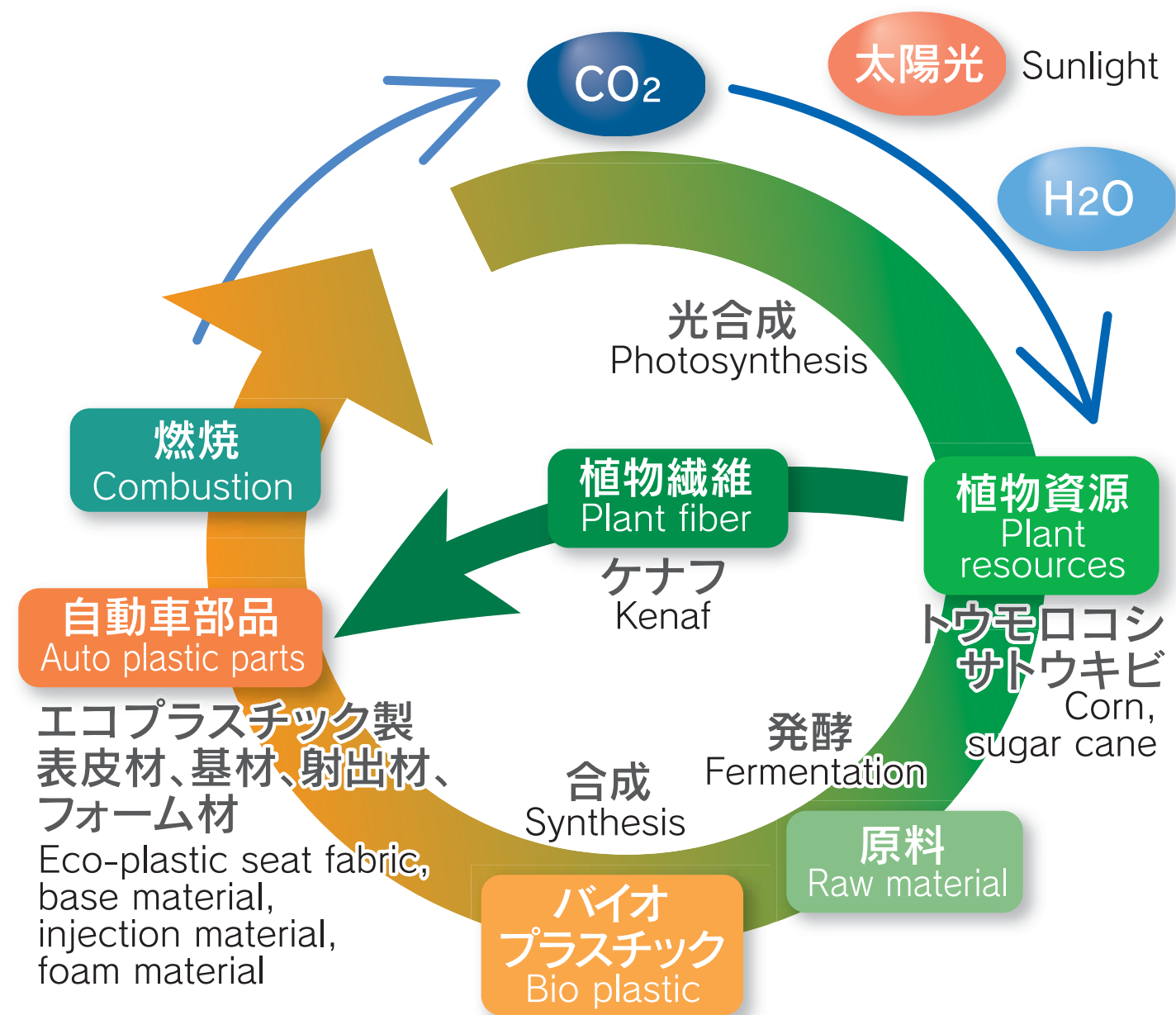
■CO₂吸収能力の比較 Comparison of CO₂ absorption capacity



▶ケナフはスギの7.2倍のCO₂を吸収
Kenaf absorbs 7.2 times as much CO₂ as Japanese cedar.

植物由来材料の使用によるCO₂循環を目指して

Aiming for CO₂ cycle through the use of plant-derived materials

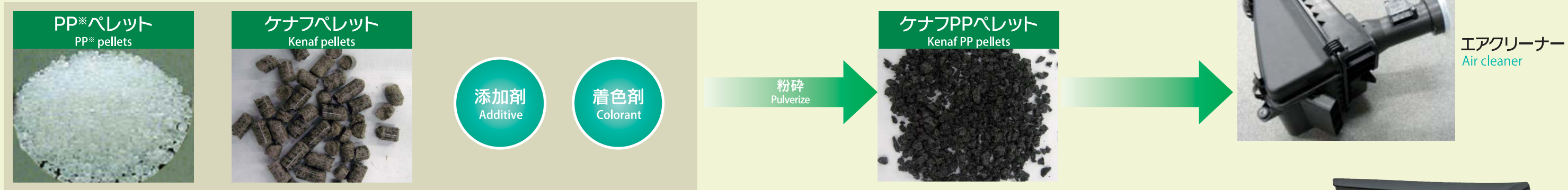


ケナフの栽培から製品化まで

Kenaf from Cultivation to Production



【射出成形部品】 Injection molded parts



【基材】 Base material



ポリ乳酸とは でんぷんを発酵させてできる乳酸を原料とした、植物由来のプラスチック。生分解性プラスチックの素材として関心が高く、環境にもやさしいと注目されている。

Polylactide A plant-derived plastic, for which the raw material is a lactic acid made by fermentation of starch. It is highly regarded as a biodegradable plastic and is attracting attention as an environmentally friendly product.