

自動車レース専用 スポーツシート

[共同開発先]: トヨタ自動車(株) / (株) 童夢カーボンマジック

[対象車種]: レクサスLFA(ニュルブルクリンク耐久レース 出場車種)

Specialized sports seat for automobile racing

Joint development with :
TOYOTA MOTOR CORPORATION/DOME CARBON MAGIC CO.,LTD.

Vehicle : LEXUS LFA
(Car models which competed in the Nürburgring Endurance Race)

軽量で高剛性なプラスチック骨格に、ドライバーの体にフィットし安全かつ快適にホールドするパッドを配置。表皮の特徴的なカラーリングは、トヨタ紡織のオリジナル。

A light-weight and highly rigid plastic frame is designed with foam padding to fit and hold the driver's body in safety and comfort. The seat trim cover is colored in Toyota Boshoku's unique tones.

ホールド性

Holding performance

動的評価を重ね、
バランスのよい操縦性・
ホールド性を実現

After repeated dynamic evaluations,
we achieved a well-balanced steering
and holding performance

意匠

Color design

チームカラーである赤黒を、
グラデーションをつけ配色

GAZOO Racing team colors are
arranged in gradations of red and black



オリジナルロゴマーク

Original logo mark



軽量化

Weight reduction

軽量発泡樹脂を挟み込み、
高剛性と軽量を両立

Use of light-weight foamed
resin realizes both high rigidity
and light weight

- ▶ 2011年ニュルブルクリンク24時間耐久レースにおいて、トヨタ自動車の参戦車両であるレクサスLFAに搭載。レース実践を通じて得られたノウハウを、一般ユーザー向けスポーツシートの開発に活用。

Our sports seat was used in the Lexus LFA, developed by Toyota for the 2011 24-hour endurance race in Nürburgring. Based on the experience and know-how obtained from the race, we will develop sports seats for general cars.

