

# コンパクトカー用送風シート

[共同開発先]:トヨタ自動車(株) / (株)デンソー

[対象車種]:トヨタ カローラ

## Seat Ventilation System for Compact Cars

Joint development with :  
TOYOTA MOTOR CORPORATION / DENSO CORPORATION

Vehicle : TOYOTA Corolla

### 目的(狙い) Objective (Aim)

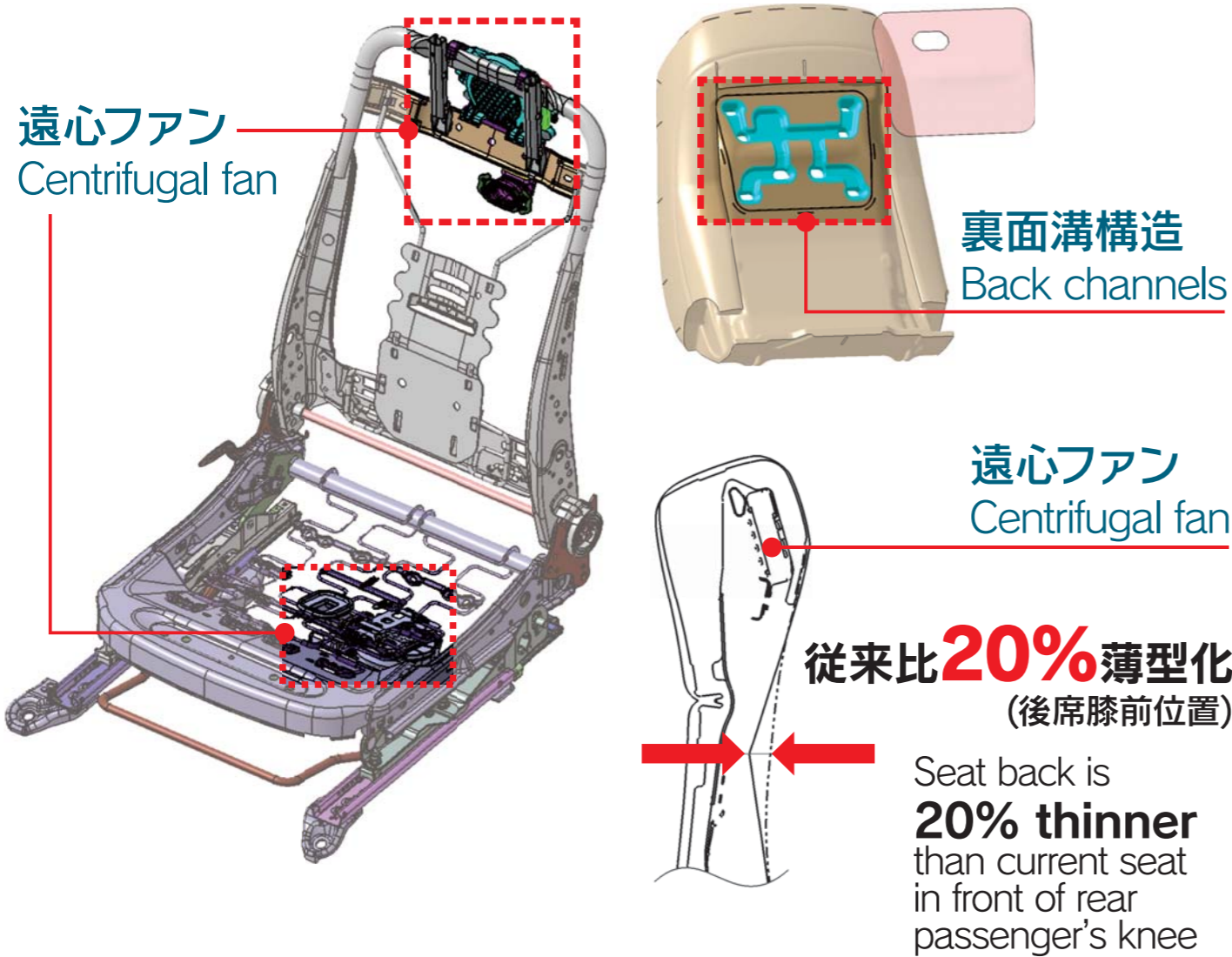
## コンパクトカー用シートの夏季快適性の向上

Improve seats for compact cars to enhance comfort in summer

### 技術的達成方策 Technical Strategy

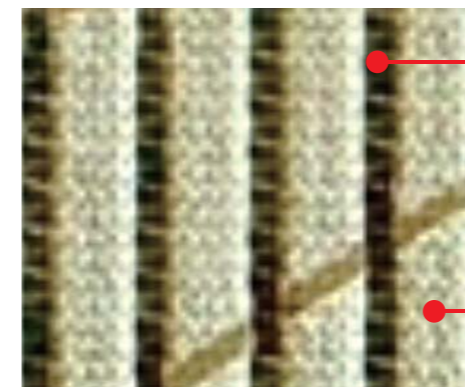
- ①遠心ファンとパッド裏面溝構造により、ファン配置自由度が向上し、省スペース化を実現

Saved space by improving installation of centrifugal fans in seat pad and back channels



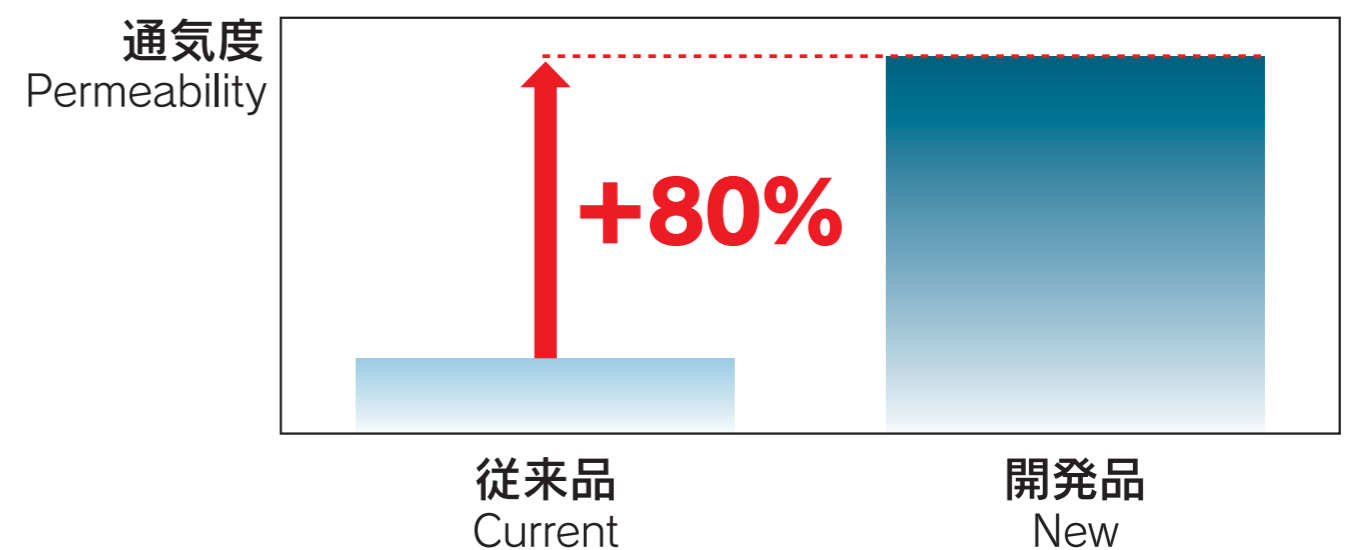
- ②低密度と高密度の組織の組み合わせによりファブリックの高通気性と強度を両立

Achieved improvements in both ventilation and strength by controlling structure density



高通気部:太い糸と低密度組織  
Ventilation area:  
thick yarn and low density structure

通常部:細い糸と高密度組織  
Conventional area:  
thin yarn and high density structure



ファブリックはスミノエティジンテクノ(株)が提供  
Fabric is provided by Sumioe Teijin Techno Co.,Ltd.

### 効果 Results

涼しく感じるまでの時間を  
**60%**短縮

Time needed before a passenger feels cooler has been reduced by **60%**

涼しさを感じるまでの時間 Time required for passenger to feel cooler

