

自動車レース専用スポーツシート

[共同開発先]: トヨタ自動車(株) / 株式会社ドームカーボンマジック

[採用車種]: レクサスLFA(ニュルブルクリンク耐久レース 出場車種)

Dedicated sports seat for automobile racing

Joint development partners:
TOYOTA MOTOR CORPORATION/DOME CARBON MAGIC CO.,LTD.

Vehicle : LEXUS LFA (Car models which competed in the Endurance Racing Championship in Nürburgring)

軽量で高剛性なプラスチック骨格に、ドライバーの体にフィットし安全かつ快適にホールドするパッドを配置しました。

表皮には、トヨタ紡織独自の特徴的なカラーリングを施しました。

Light-weight and highly rigid plastic frame is designed with foam pad for fitting and holding the driver's body in safety and comfort.

Seat trim cover is colored in Toyota Boshoku's unique tones.

ホールド性

Holding performance

動的評価を重ね、バランスのよい操縦性・ホールド性を実現

After repeated dynamic evaluations, we achieved well-balanced steering and holding performance.

意匠

Color design

チームカラーである赤黒を、グラデーションをつけ配色

GAZOO Racing team colors, red and black, are arranged in gradient

オリジナルブランドロゴ

Original brand logo



軽量化

Weight reduction

軽量発泡樹脂を挟み込み、高剛性と軽量を両立

Use of light-weight foamed resin realizes both high rigidity and light weight

▶ 2011年ニュルブルクリンク24時間耐久レースにおいて、トヨタ自動車の開発車両であるレクサスLFAに搭載されました。なお、レース実践を通じて得られたノウハウは、一般ユーザー向けスポーツシートの開発にも生かします。

Our sports seat was used in the Lexus LFA, developed by Toyota for the 2011 24-hour endurance race in Nürburgring. Based on the experience and know-how obtained from the race, we will develop sports seats for general cars.

