

# ハイブリッドシステム用 モーターコア構成部品 [ローター/ステーター]

## Motor Core Structural Components for Hybrid Systems [Rotor, Stator]

採用車種 レクサスRC ハイブリッドなど  
Vehicle: LEXUS RC HYBRID etc.

磁気特性に優れた電磁鋼板をプレス加工し、積層した発電用モーターコア\*の構成部品。  
当社独自の高精度・高速プレス加工技術を活用し製品の高精度化と生産の高速化を実現。

The power-generation motor core\* is formed by blanking and stacking highly electromagnetic steel sheets.  
Our original high-precision, high-speed stamping technology results in accurate, high-speed production.

\*発電用モーターコア:内側のローターが回転すると外側のドーナツ型のステーターの巻線に電流が発生し、  
駆動用モーターの回転に必要な電気を供給する重要な部品。

\*Power-generation motor core: The motor core is a key component in supplying the electricity required to rotate the drive motor.  
This occurs when the inner rotor rotates and an electric current is sent to the winding wire of the outer donut type stator.



ステーター  
Stator

ローター  
Rotor

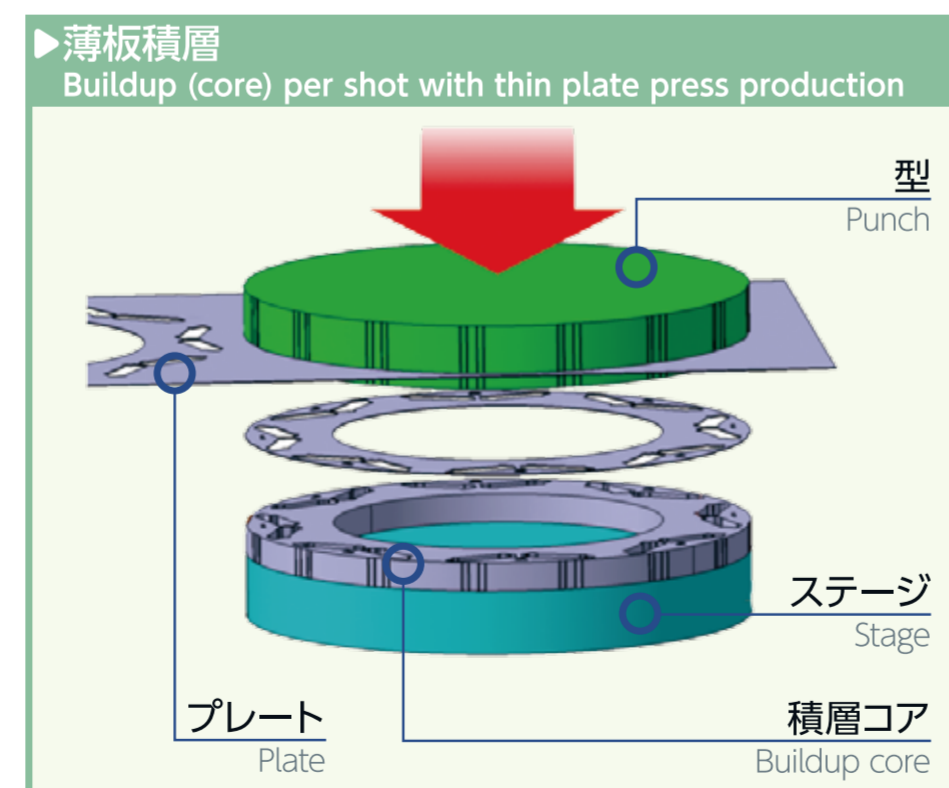
### 特長 FEATURE

#### 1 垂直に積層する技術

##### Vertical stacking technology

鋼板のわずかな板厚の偏差も考慮し、生産性を落とさずに精密に積層できる生産工法を開発

This newly developed production method maintains productivity with precise stacking while factoring in minuscule differences in steel thickness.



### 効果 RESULTS

#### 1 直角度のばらつきが減り、精度が向上

Improved accuracy and reduced variance in perpendicular angles.