



株主のみなさまへ

第95期 中間報告書

2019.4.1 ▶ 2019.9.30

 トヨタ紡織株式会社

証券コード：3116

株主のみなさまへ



平素は、格別のご高配を賜り、厚く御礼申しあげます。

私たちを取り巻く環境は、今 100 年に一度の大変革期を迎えています。自動車技術をはじめ、技術革新は急速に進展するとともに、異業種も巻き込んでのグローバル競争がますます激化しています。

そのような中、当社グループは、ビジョン「明日の社会を見据え、世界中のお客さまへ感動を織りなす移動空間の未来を創造する」を目指し、「2020 年経営計画」のもと、持続可能な成長の実現に向け、グループ一体となって課題に取り組んでおります。

株主のみなさまにおかれましては、より一層のご支援、ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申しあげます。

取締役 会長 豊田周平
取締役 社長 沼 耕

会社の概況 (2019年9月30日現在)

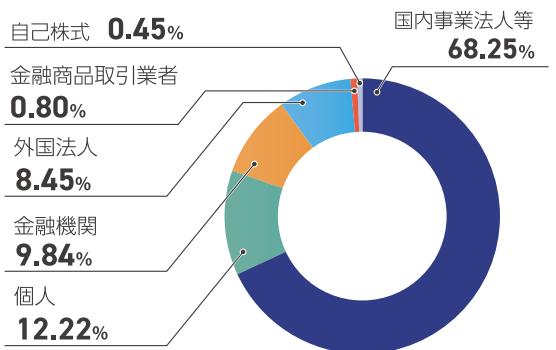
株式の総数

発行可能株式総数 500,000,000 株
発行済株式の総数 186,820,075 株
(自己株式 845,663 株を除く)

会社データ

設立 1950年5月
資本金 8,400百万円
従業員数 単独 8,407人 連結 44,645人
本社 愛知県刈谷市豊田町1丁目1番地

株主数 (15,093人) 所有者別株式分布状況



役員 (取締役および監査役)

| | | | | | |
|---------|---------|-----|-------------------------|-------|-----------------------|
| 取締役 会長 | 豊 田 周 平 | 取締役 | 笛 田 泰 弘 | 常勤監査役 | 山 本 直 |
| 取締役 社長 | 沼 耕 | 取締役 | 小 笠 原 剛 ^{*1} | 常勤監査役 | 水 谷 輝 克 |
| 取締役 副社長 | 鈴 木 輝 男 | 取締役 | 小 山 明 宏 ^{*1} | 監査役 | 横 山 裕 行 ^{*2} |
| 取締役 副社長 | 伊 藤 嘉 浩 | 取締役 | 佐 々 木 一 衛 ^{*1} | 監査役 | 藍 田 正 和 ^{*2} |
| 取締役 副社長 | 加 納 伸 二 | 取締役 | 伊 奈 博 之 ^{*1} | | |

配当金の推移 (単位: 円)



当社は、長期安定的な配当の継続を基本に、連結実績および配当性向などを総合的に勘案し、株主のみなさまのご期待にお応えしていくことを配当の基本方針としています。

中間配当金について

2019年9月30日最終の株主名簿に記載もしくは記録された株主または登録株式質権者に対し、次のとおり中間配当金をお支払いします。

1. 中間配当金

1 株につき 28 円

2. 効力発生日ならびに支払い開始日

2019年11月26日

*1 社外取締役 *2 社外監査役

トピックス

TOPICS

01 | ANAと共同開発の航空機シートが、新たに5機種の国内線普通席に搭載

当社は、全日本空輸(株)（以下、ANA）と新たな航空機シートを共同開発し、2015年の採用に続き、ANA国内線普通席（ボーイング777-200型機8機、ボーイング787-8型機11機（約6,000席））に採用されました。このシートは、どのような体格の方にも心地よくフィットする形状を実現するとともに、お客様の利便性を考慮した点が高く評価され、2019年度グッドデザイン賞*を受賞しました。

*公益財団法人日本デザイン振興会が主催する、日本で唯一の総合的なデザイン評価・推奨制度。国内外の多くの企業や団体が参加する世界的なデザイン賞として、暮らしの質の向上を図るとともに、社会の課題やテーマの解決にデザインを生かすことを目的としている

02 | デルタ工業(株)、(株)東洋シートと、米国に自動車用シート生産の合弁会社を設立



3社の強みを生かし、競争力のあるシートを生産します



自動車用シート開発で培ってきた座り心地の知見と、高品質なモノづくりのノウハウを生かした航空機シート

03 | インドに営業・開発事務所を開設

当社は、インド南部で自動車用シートなどを20年に渡り生産しています。今回、新たにインド北部に、営業と開発機能を備えた事務所を開設しました。自動車メーカーの車両開発段階から連携してシートや内装品を提案することで、インドをはじめとする新興国小型車事業の営業活動を強化。当社の強みである技術開発力や高品質のモノづくり技術を生かして、日系およびその他の自動車メーカーへの営業活動を推進し、さらなる事業拡大を目指します。



新興国の地域特性に合わせた製品の企画・提案を実施します

04 | 第68回フランクフルト国際モーターショーに出展



現地自動車メーカーなど、多くのお客さまに来場いただきました

ドイツ フランクフルトで開催された「第68回フランクフルト国際モーターショー」に出演しました。欧州で生産するシートや内装品に加え、独自の微細繊維技術と精密プレス加工技術を融合して開発したリチウムイオン電池を欧州で初出展。また、軽量化など環境にも配慮した製品を展示するなど、トヨタ紡織グループの高い技術力を世界に発信しました。

05 | 米国 テネシー工場を拡張

シートフレーム部品の生産拠点として2001年に設立した、トヨタ紡織テネシーの工場を拡張しました。今回の拡張は、トヨタ紡織グループの生産体制再構築の一環で、米国のシートフレームの主要プレス部品生産を集約し、今後の増産に対応するものです。拡張にあたり、2017年から3年間で約3,100万ドルを投資し、工場建設や生産設備導入を進めており、このたび竣工しました。



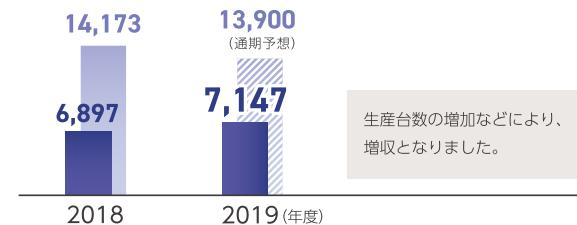
全社一丸となって、お客様に喜ばれる製品づくりに取り組みます

連結決算のご報告 財務ハイライト

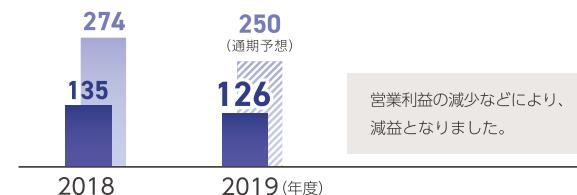
トヨタ紡織グループは2018年度から国際会計基準(IFRS)を適用しています。

■ 第2四半期累計 ■ 通期 ■ 通期予想

▶ 売上収益 (単位:億円)



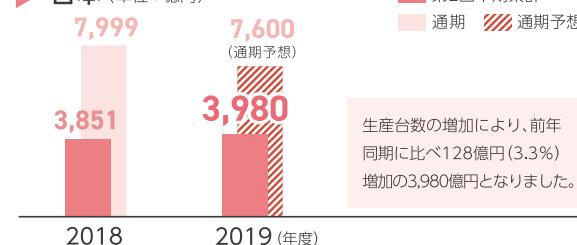
▶ 親会社の所有者に帰属する四半期利益 (単位:億円)



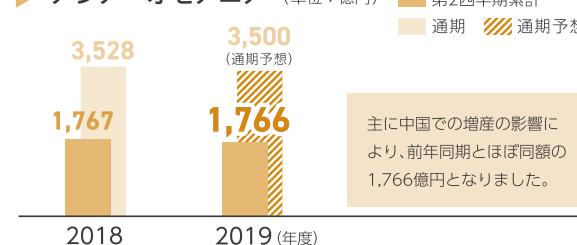
連結決算のご報告 地域別事業概況

各地域の売上収益推移

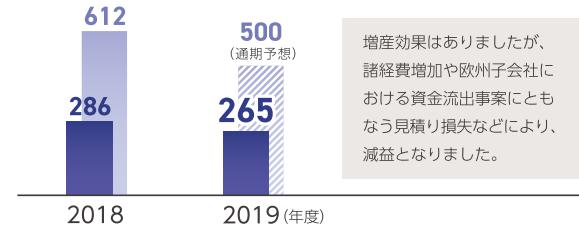
▶ 日本 (単位:億円)



▶ アジア・オセアニア (単位:億円)



▶ 営業利益 (単位:億円)



決算概要

▶ 連結財政状態計算書

資産

(単位:億円) 負債及び資本

(単位:億円)

| 科 目 | 前期末 (2019年3月31日) | 当第2四半期末 (2019年9月30日) | 科 目 | 前期末 (2019年3月31日) | 当第2四半期末 (2019年9月30日) |
|--------------|---------------------|-------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|
| 流動資産 | 4,936 | 4,856 | 流動負債 | 3,086 | 3,049 |
| 現金及び現金同等物 | 1,581 | 1,660 | 営業債務及びその他の債務 | 2,071 | 1,913 |
| 営業債権及びその他の債権 | 2,415 | 2,302 | 社債及び借入金 | 229 | 291 |
| 棚卸資産 | 652 | 662 | その他の流動負債 | 785 | 844 |
| その他の流動資産 | 285 | 230 | 非流動負債 | 1,556 | 1,613 |
| 非流動資産 | 2,999 | 3,058 | 社債及び借入金 | 918 | 902 |
| 有形固定資産 | 2,339 | 2,432 | その他の非流動負債 | 637 | 710 |
| 無形資産 | 149 | 150 | 負債合計 | 4,642 | 4,662 |
| その他の非流動資産 | 510 | 475 | 資本金 | 84 | 84 |
| 資産合計 | 7,935 | 7,914 | 資本剰余金 | 75 | 77 |

▶ 連結損益計算書の要旨

(単位:億円)

| 科 目 | 前第2四半期累計期間 (2018年4月1日~2018年9月30日) | 当第2四半期累計期間 (2019年4月1日~2019年9月30日) |
|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 売上収益 | 6,897 | 7,147 |
| 売上原価 | 6,206 | 6,437 |
| 売上総利益 | 691 | 710 |
| 販売費及び一般管理費 | 395 | 417 |
| その他の収益 | 19 | 24 |
| その他の費用 | 28 | 52 |
| 営業利益 | 286 | 265 |
| 金融収益 | 19 | 10 |
| 金融費用 | 6 | 14 |
| 持分法による投資利益 | 5 | 9 |
| 税引前四半期利益 | 304 | 271 |
| 法人所得税費用 | 142 | 109 |
| 四半期利益 | 161 | 161 |
| 親会社の所有者に帰属する四半期利益 | 135 | 126 |
| 非支配持分 | 26 | 35 |

[株式事務のお取扱いについて]

事業年度

4月1日から翌年3月31日まで

定時株主総会

毎年6月

配当金支払株主確定日

3月31日 なお、中間配当を実施するときは9月30日

株主名簿管理人および特別口座管理機関

三菱UFJ信託銀行株式会社

同連絡先

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

ご注意

- 株主様の住所変更、単元未満株式の買取(買増)請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に口座をお持ちの株主様の各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店にてもお取次ぎいたします。
- 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

[株主に関するお手続きについて]

お手続き、ご照会の内容に応じて、下記の窓口にお問い合わせください。

▶ 特別口座に記録された株式

- 特別口座から一般口座への振替請求
- 郵便物等の発送と返戻に関するご照会
- 単元未満株式の買取(買増)請求
- 支払期限経過後の配当金に関するご照会
- 住所・氏名等のご変更
- 株式事務に関する一般的なお問合わせ
- 特別口座の残高照会
- 配当金の受領方法の指定※

※特別口座に記録された株式をご所有の株主様は、配当金の受領方法として株式数比例配分方式はお選びいただけません。

▶ 証券会社等の口座に記録された株式

- 郵便物等の発送と返戻に関するご照会
- 支払期限経過後の配当金に関するご照会
- 株式事務に関する一般的なお問合わせ
- 上記以外のお手続き、ご照会等
口座を開設されている証券会社等に
お問い合わせください

▶ お問合わせ先

[株主名簿管理人および特別口座管理機関]

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1

■ 郵送先 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

☎ 0120-232-711

(通話料無料)

💻 <https://www.tr.mufg.jp/daikou/>



三菱UFJ信託 株 照会



少額投資非課税口座(NISA口座)における配当等のお受け取りについて

新規に購入された当社株式をNISA口座でご所有される場合、配当等につき非課税の適用を受けるためには、口座管理機関(証券会社等)を通じて配当等を受け取る方式である「株式数比例配分方式」をお選びいただく必要があります。

ご所有の株式のうち、特別口座に記録された株式をお持ちの株主様は「株式数比例配分方式」をお選びいただくことができませんのでご注意ください。

株式に関するマイナンバー制度のご案内

市区町村から通知されたマイナンバーは、株式の税務関係の手続きで必要となります。

このため、株主様からお取引のある証券会社等へマイナンバーをお届出いただく必要がございます。

 トヨタ紡織株式会社



●この報告書は、再生紙を使用しています。 ●この報告書には、環境に配慮したベジタブルインキを使用しています。