2025年9月26日、27日 日経・東証IRフェア

東証プライム 名証プレミア 証券コード 3 1 1 6

目次

- 1. トヨタ紡織の概要
- 2. これからのトヨタ紡織
- 3. 株主還元
- 4. 企業スポーツ

1. トヨタ紡織の概要 会社紹介

ばうしょく 社名 トヨタ紡織株式会社

取締役会長 豊田 周平取締役社長 白柳 正義

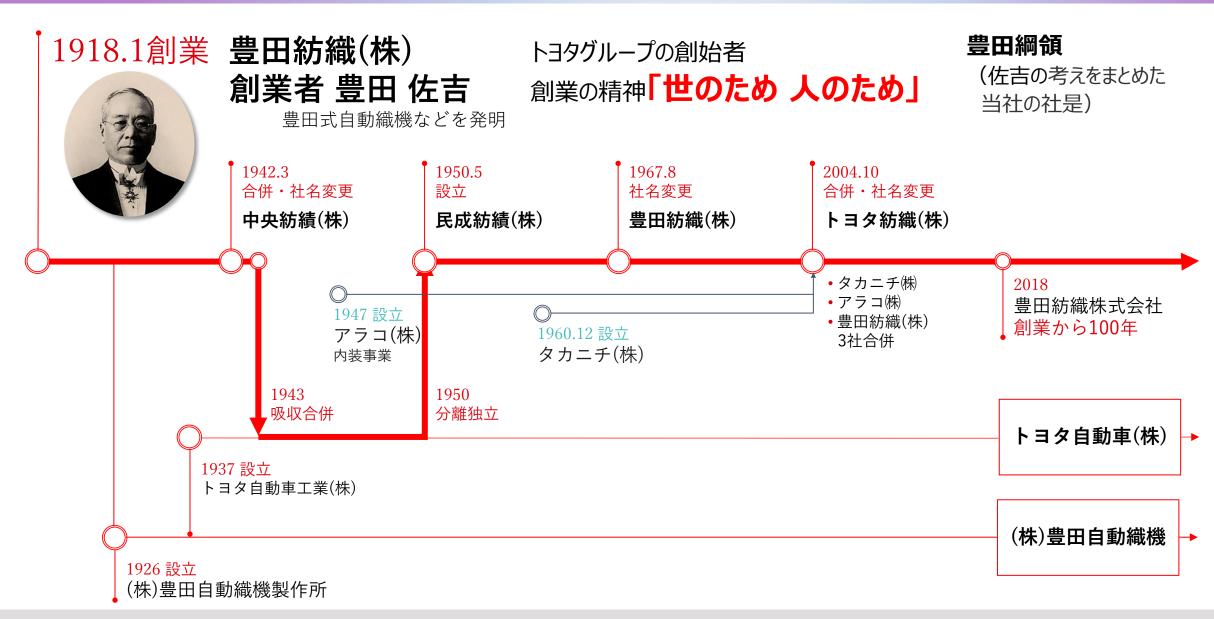
Vision

明日の社会を見据え、世界中のお客さまへ

感動を織りなす移動空間の未来を創造する

本社所在地 愛知県刈谷市	社員数 約45,000人(連結) 約8,500人(単独)	市場シェア 自動車シート グローバル3位 、 日本1位
トヨタグループ の 一員	連結売上収益 2024年度 1兆9,542億円	連結営業利益 2024年度 423億円

1. トヨタ紡織の概要_歴史



1. トヨタ紡織の概要_事業内容

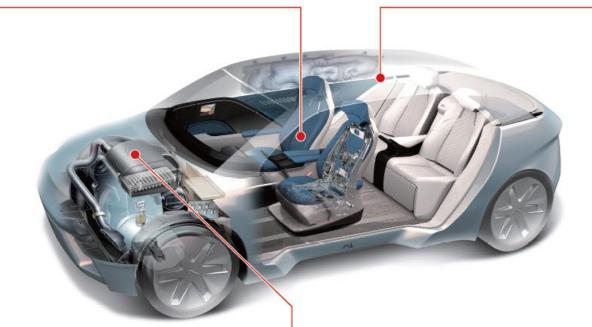
1兆4,901億円 シート製品











(青字:2024年度売上実績)

内外装製品

3,310億円









ドアトリム

バンパー

フィルター製品

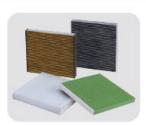
1,330億円 (電動化製品含む)



エアフィルター



オイルフィルター



キャビンエアフィルター



エアクリーナー



電動化製品

モーターコア

EV車用モーター部品



セパレーター

燃料電池車用 部品



1. トヨタ紡織の概要_市場シェア

自動車の内装品(シート、ドアトリム)では、国内トップです。 グローバルサプライヤーを凌駕する会社を目指しています。

国内 1 世界 3位

1. トヨタ紡織の概要_グローバルネットワーク

グローバルに展開し 世界中のお客様に 快適な車室空間を提供

グループ会社 90社 社員数 約4万5千人

北中南米 グループ会社 21社 トヨタ紡織アメリカ 欧州・アフリカ グループ会社 9社 トヨタ紡織ヨーロッパ 日本 中国 グループ会社 22社 グループ会社 16社 • トヨタ紡織 豊田紡織(中国) トヨタ紡織アジア アジア グループ会社 22社

1. トヨタ紡織の概要_グローバルネットワーク 日本



刈谷(グローバル本社、工場)



猿投工場 (技術開発、工場)

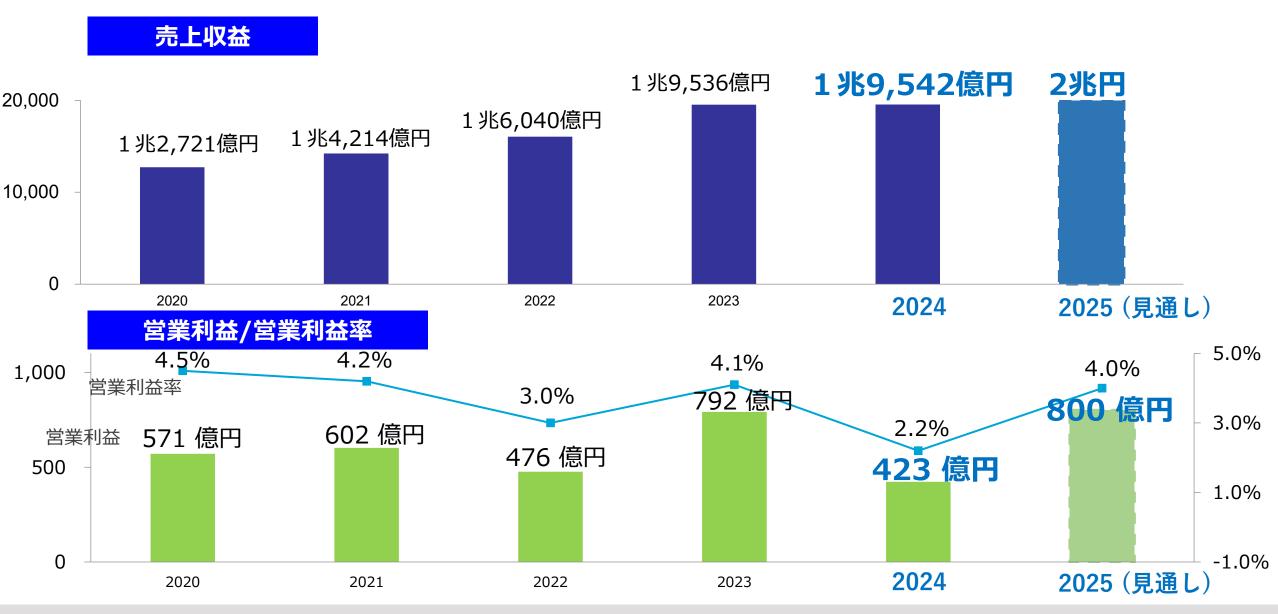


豊橋工場



高岡工場





9

2. これからのトヨタ紡織_2030年中期経営計画

2030年目指す姿

インテリアスペースクリエイターとして快適な移動空間を実現し、 製品、顧客の幅を広げながら社会課題の解決に貢献している会社

2030年財務目標

売上収益 22,000億円 営業利益 1,500億円

営業利益率 7%

DOE 3%以上

(配当性向30%程度を考慮)

自己資本比率 50%程度

2030年非財務目標

E:Scope3排出量削減率

▲30% (2019年度比)

S: 女性管理職比率

5%

G: 行動指針の実践度

90%

(USD:135.00)

支える生台

競争力(技術開発・販売・ものづくり)/経営基盤(人・組織・風土づくり)の強化

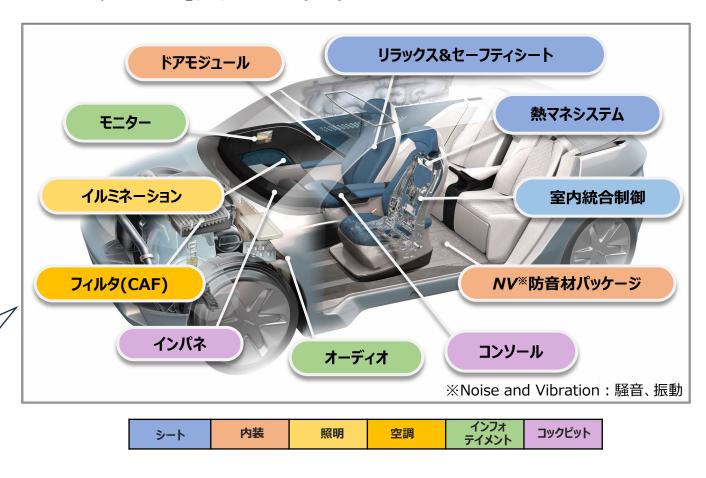
2. これからの取り組み_(1) 製品軸

インテリアスペースクリエイターとして車室空間全体を企画提案 付加価値を向上し売上拡大を図る

インテリアスペースクリエイターとは

車の室内空間全体をトータルに 企画・提案できるサプライヤー

シート、内装に加え、 照明、エアコン、音楽や映画 などの娯楽まで提案



2. これからのトヨタ紡織_(1) 製品軸



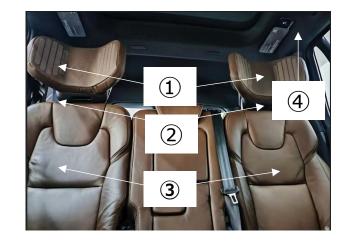
自動運転タクシーの室内空間をトータルに提案

中国で自動運転タクシーを運営するDiDi社と 連携をスタート

新規顧客への拡販を図る

北京国際モーターショー2024





- ①プライバシーオーディオヘッドレスト
- ②酔い軽減システム
- ③シート振動お知らせシステム
- ④UVC-LED車室内除菌システム

2. これからのトヨタ紡織_(1) 製品軸

多様化する次世代のクルマづくりに追従し、適用できる技術・製品開発を推進

モータコア

HEV(ハイブリッド車)、BEV(電気自動車)向けのモーター部品

世界自動車販売台数

FCEV(燃料電池車)

BEV (電気自動車)

PHEV(プラグインハイブリッド車)

HEV(ハイブリッド車)

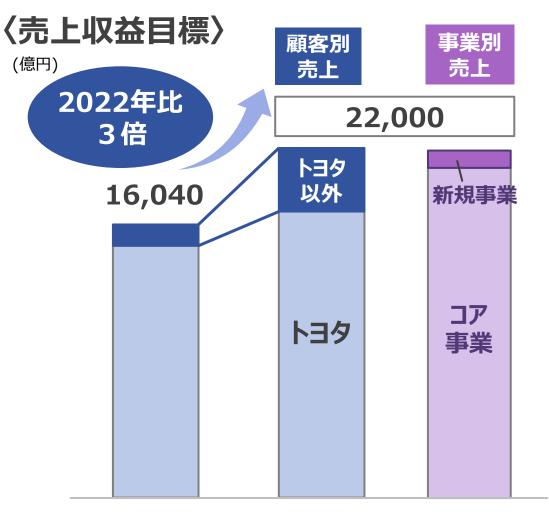
ICE(内燃エンジン車)

モーターコア ファーター コーター

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

2. これからのトヨタ紡織_(2) 顧客軸

トヨタ以外のメーカーへの売上増加を目指す



取引のある完成車メーカー 日系 ダイハツ、スズキ、スバル、マツダ 海外 BMW

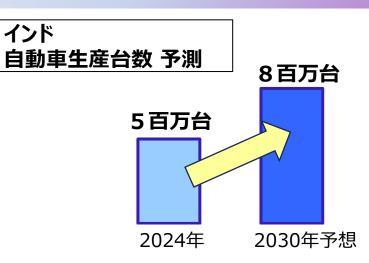
中国EVメーカーにも受注活動中

2022

2030

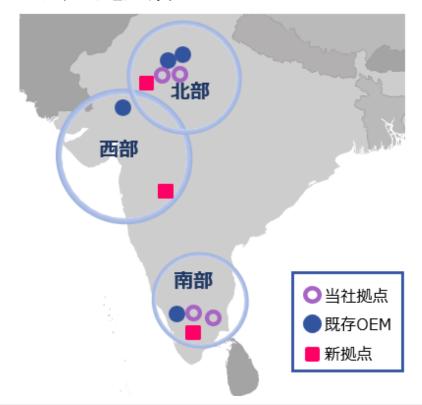
2. これからのトヨタ紡織_(3) 地域軸 インド

インド市場の成長を取り込み 事業拡大を図る



インド

<ロケーションマップ>



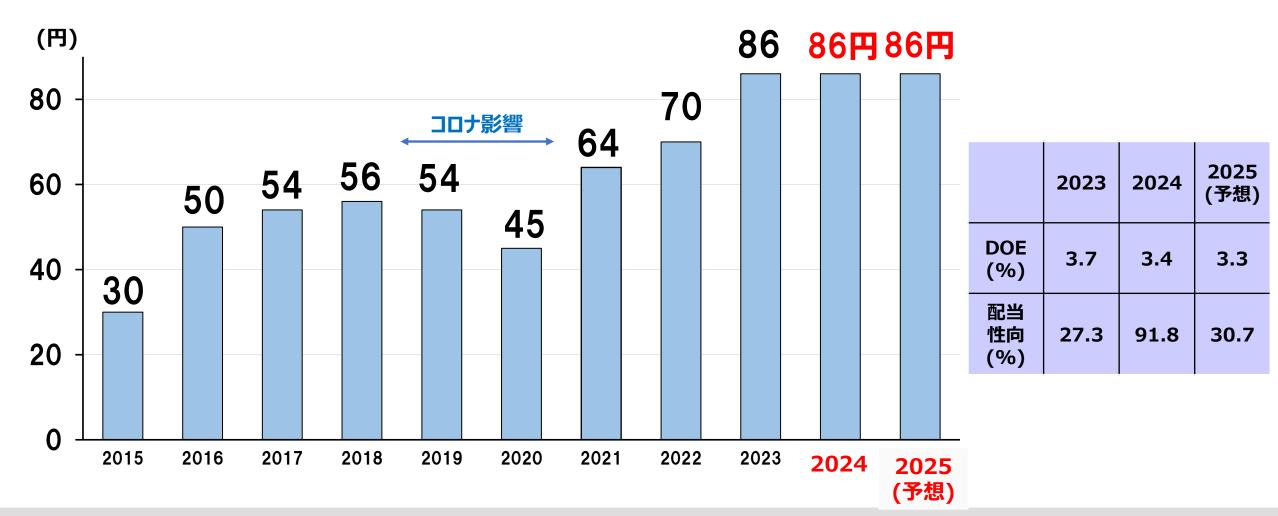
3つの新拠点を展開予定

- ①トヨタ向け シート・内装
- ②トヨタ以外向け シート・内装
- ③モータコア

3. 株主還元_配当

長期安定的な配当を継続し、24年度と同額の年間86円を予定

株主還元方針: DOE 3%以上(配当性向30%程度を考慮)





<注意事項>

本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に 基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。 そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。