



TOYOTA BOSHOKU

東証1部 証券コード 3116

2020年度（2021年3月期）

第1四半期 決算説明会資料

開催日：2020年7月31日

目次

- 1. 2020年度第1四半期 決算状況**
- 2. 2020年度通期 業績予想**

目次

1. 2020年度第1四半期 決算状況

2. 2020年度通期 業績予想

1-1) 2020年度第1四半期 決算状況 連結決算概要

	(IFRS)		(IFRS)		(億円)	
	19年度 第1四半期実績		20年度 第1四半期実績		増減	
売上収益	3,518	100.0%	2,120	100.0%	△1,397	△39.7%
営業利益	147	4.2%	△140	△6.6%	△288	—
税引前利益	145	4.1%	△151	△7.1%	△297	—
当期利益*	69	2.0%	△182	△8.6%	△251	—

*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり四半期利益	37円19銭	△97円68銭	—	
為替レート	USドル	110円	108円	△2円
	1-円	123円	118円	△5円

売上収益

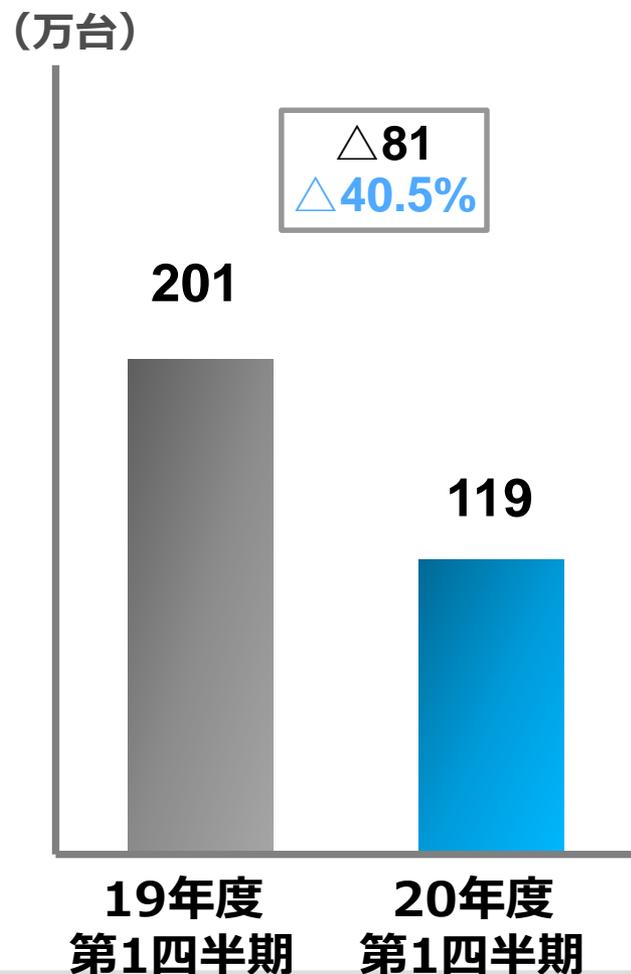
新型コロナウイルス感染拡大に伴う
稼働停止影響により減収

営業利益

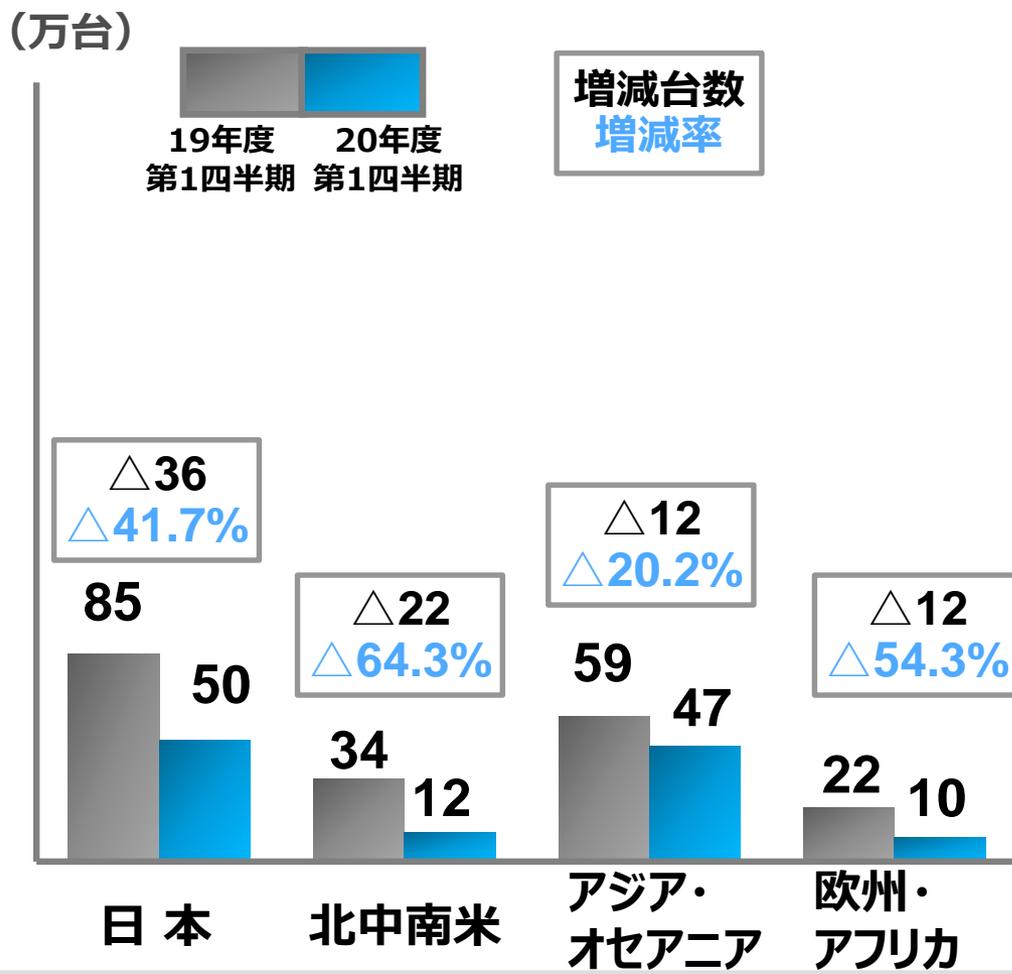
合理化や諸経費の低減など収益確保策を実施したものの、
減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益

1-2) 2020年度第1四半期 地域別シート生産台数

連結全体



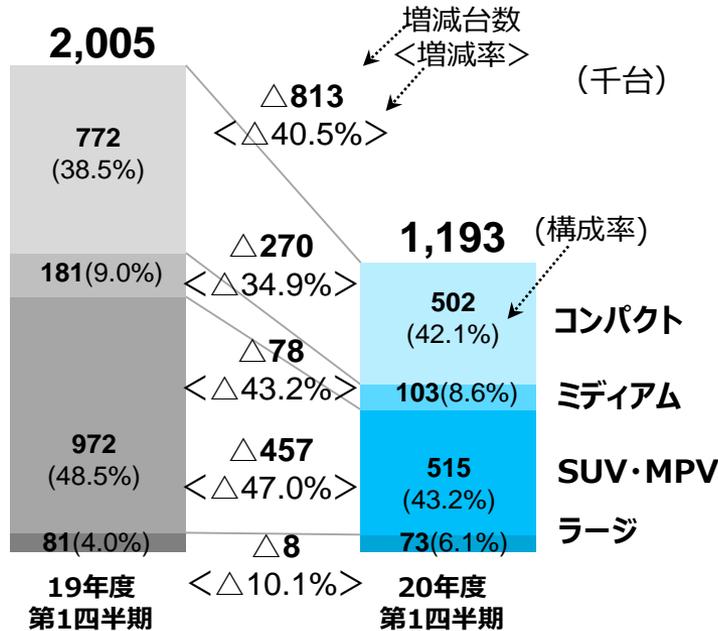
セグメント別



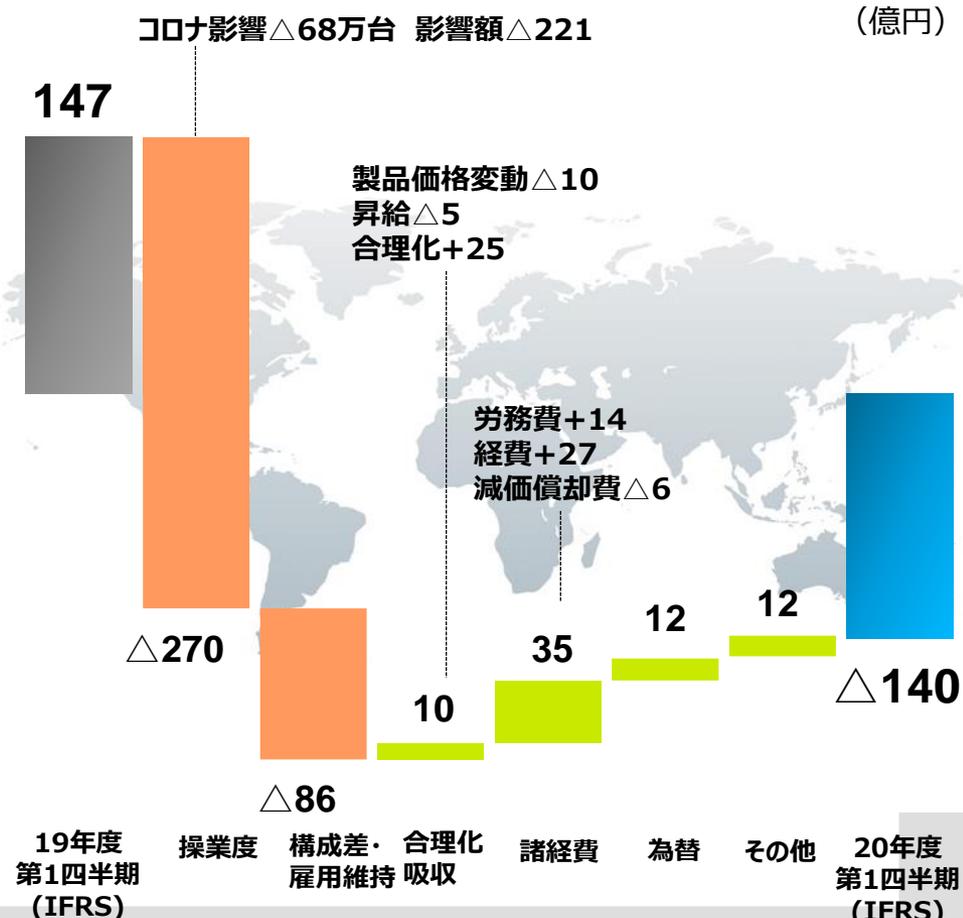
1-3) 2020年度第1四半期 決算状況 連結 売上収益・営業利益

諸経費の効率化や合理化など収益確保策を実施したものの、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益

台数・車種構成の変化



営業利益の増減解析 (前期比)



当期の経営成績

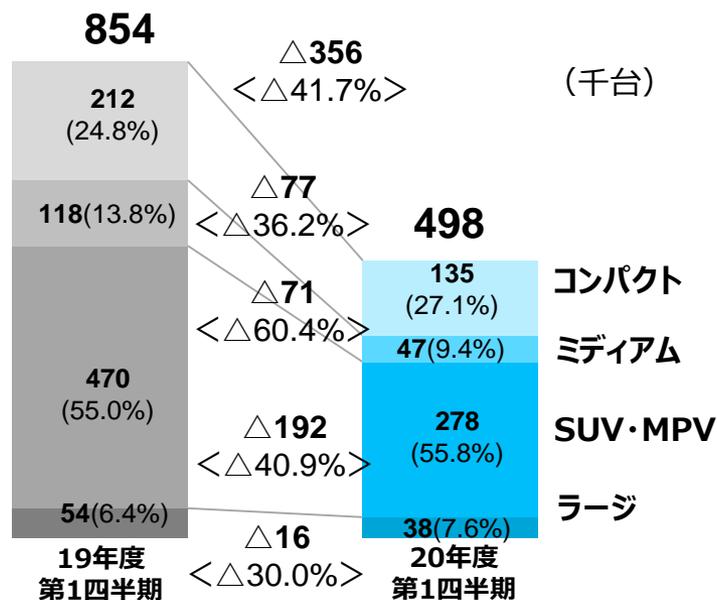
(億円)

	19年度1Q	20年度1Q	増減
売上収益	3,518	2,120	△ 1,397
営業利益	147	△140	△ 288
営業利益率	4.2%	△6.6%	-

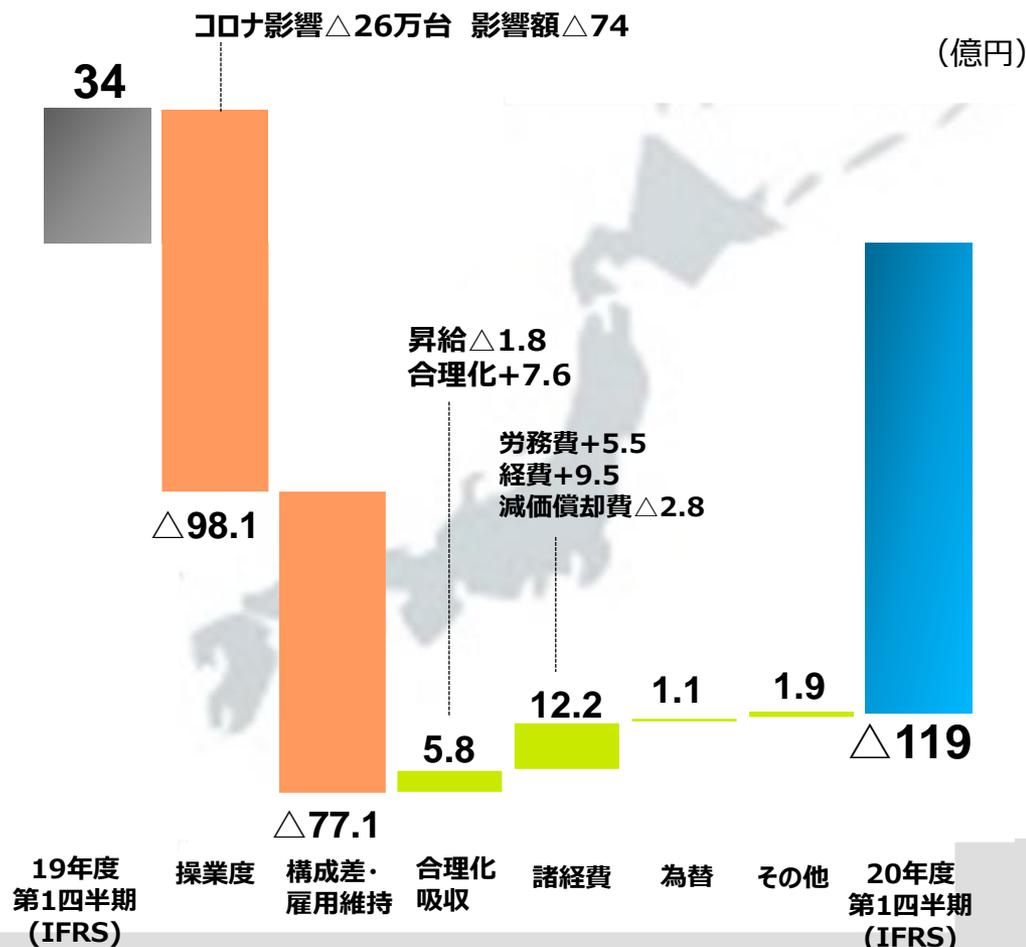
1-3) 2020年度第1四半期 決算状況 日本 売上収益・営業利益

働き方の見直しによる労働時間短縮・経費低減など諸経費の効率化はあるが、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担により減益

台数・車種構成の変化



営業利益の増減解析 (前期比)



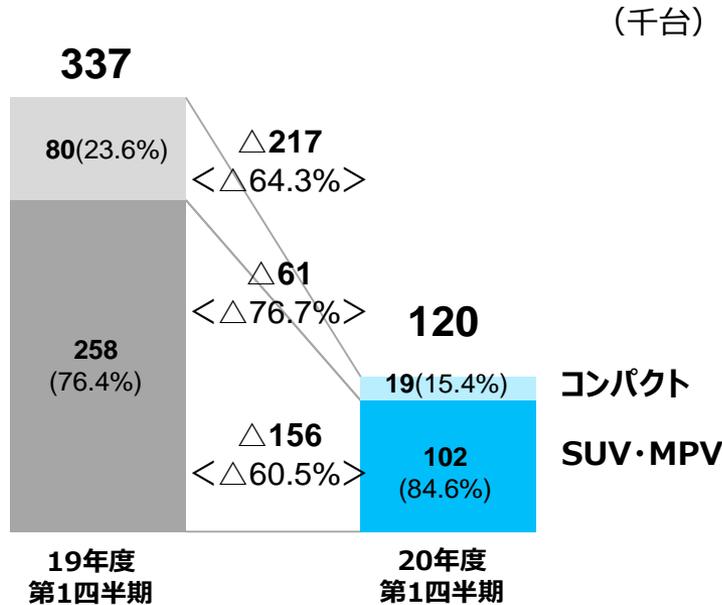
当期の経営成績

	19年度1Q	20年度1Q	増減
売上収益	1,903	1,229	△674
営業利益	34	△119	△153
営業利益率	1.8%	△9.7%	—

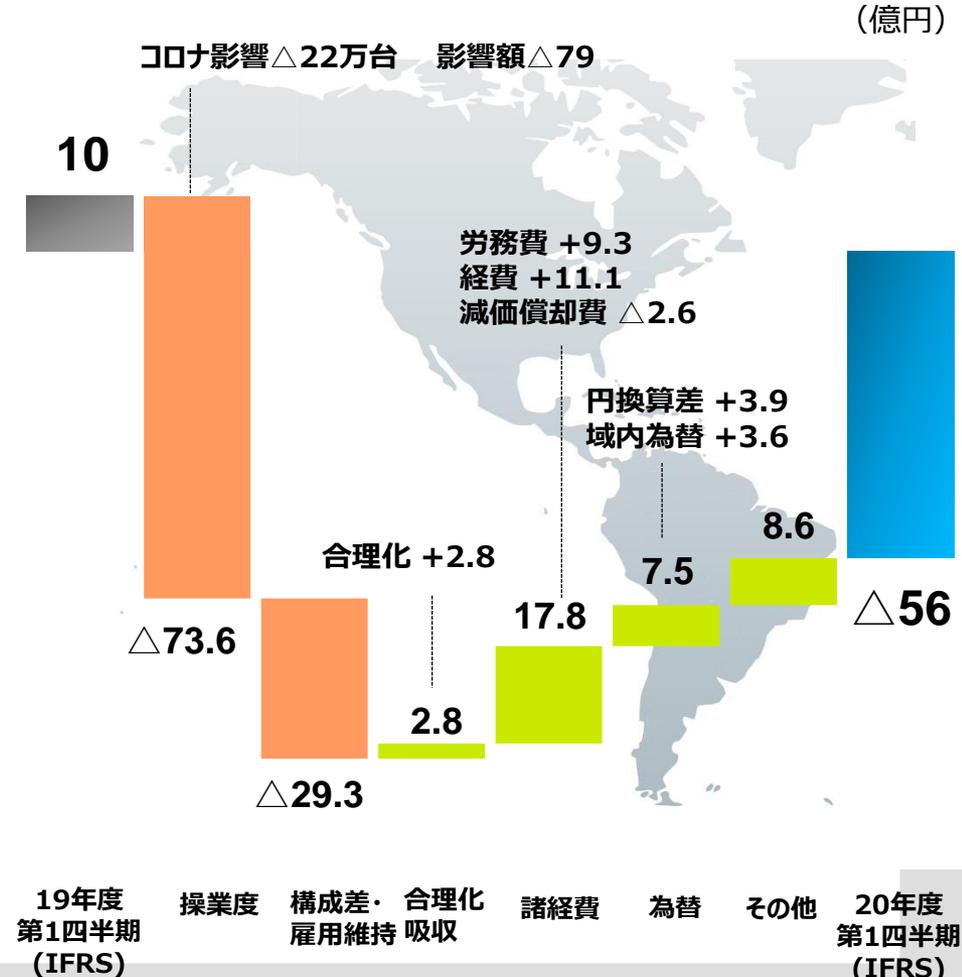
1-3) 2020年度第1四半期 決算状況 北中南米 売上収益・営業利益

諸経費の効率化や為替影響などの増益要因はあるが、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益

台数・車種構成の変化



営業利益の増減解析 (前期比)



当期の経営成績

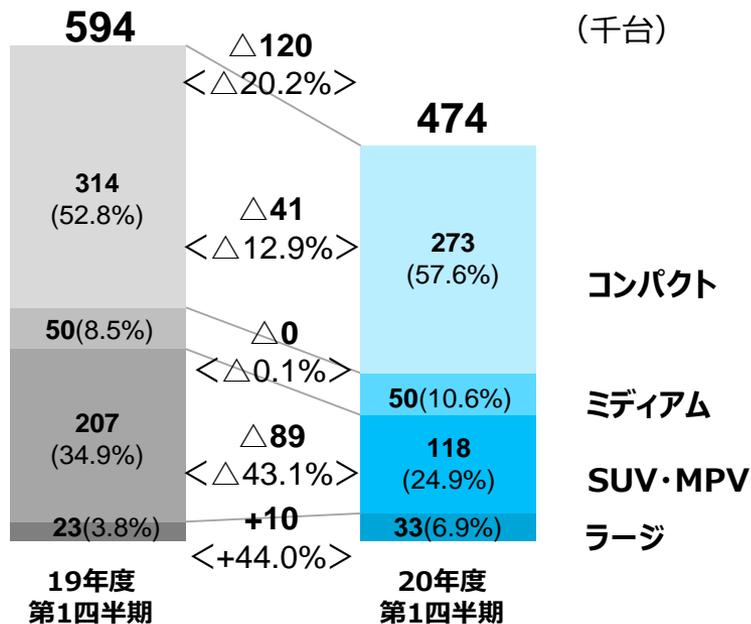
(億円)

	19年度1Q	20年度1Q	増減
売上収益	724	279	△444
営業利益	10	△56	△66
営業利益率	1.4%	△20.1%	—

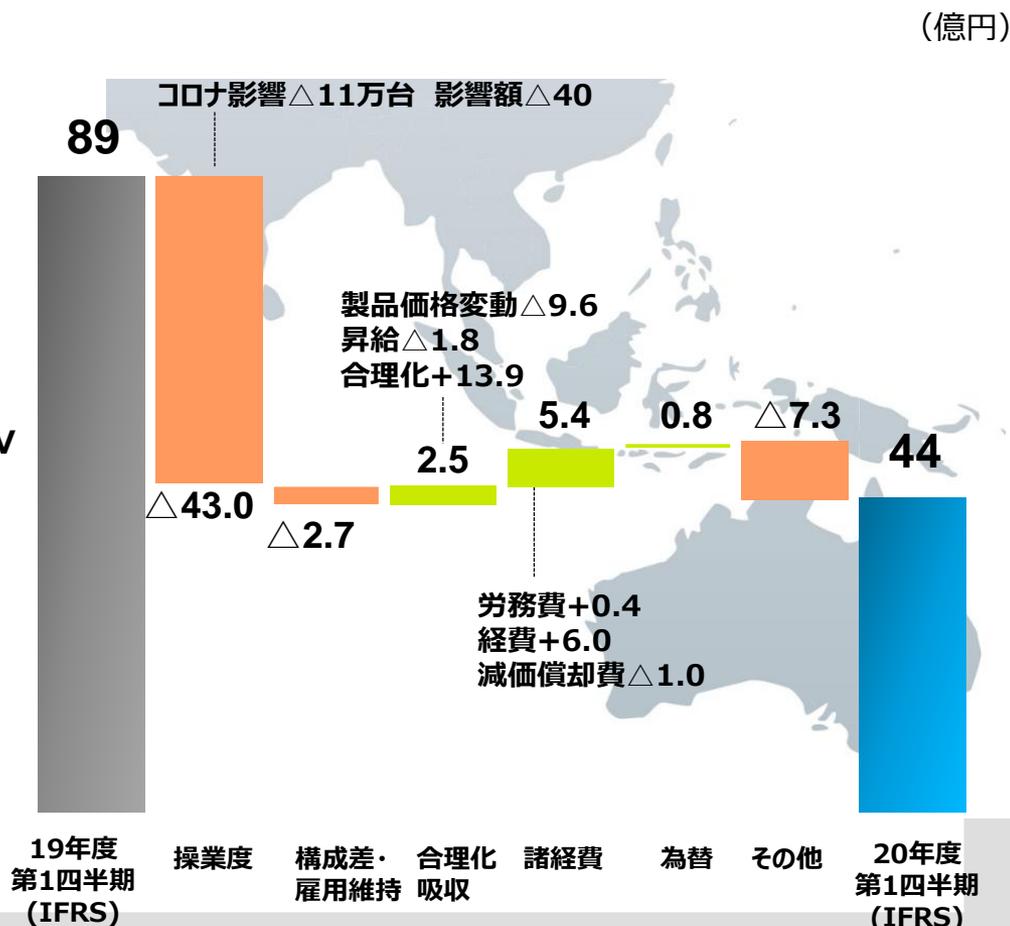
1-3) 2020年度第1四半期 決算状況 アジア・セアニア 売上収益・営業利益

中国での増産影響や諸経費の効率化などの増益要因はあるが、新型コロナウイルスによるアセアン各国での減産影響などにより減益

台数・車種構成の変化



営業利益の増減解析 (前期比)



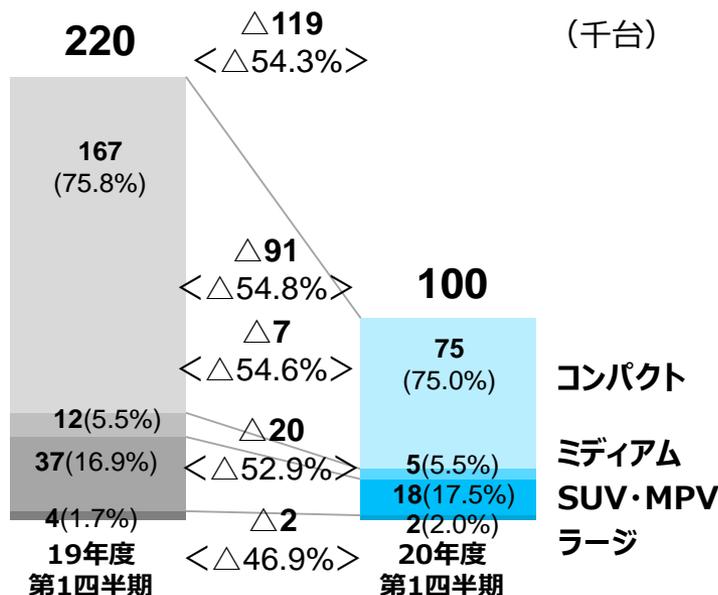
当期の経営成績

	19年度1Q	20年度1Q	増減
売上収益	892	661	△230
営業利益	89	44	△44
営業利益率	10.0%	6.8%	—

1-3) 2020年度第1四半期 決算状況 欧州・アフリカ 売上収益・営業利益

為替影響などの増益要因はあるが、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益

台数・車種構成の変化

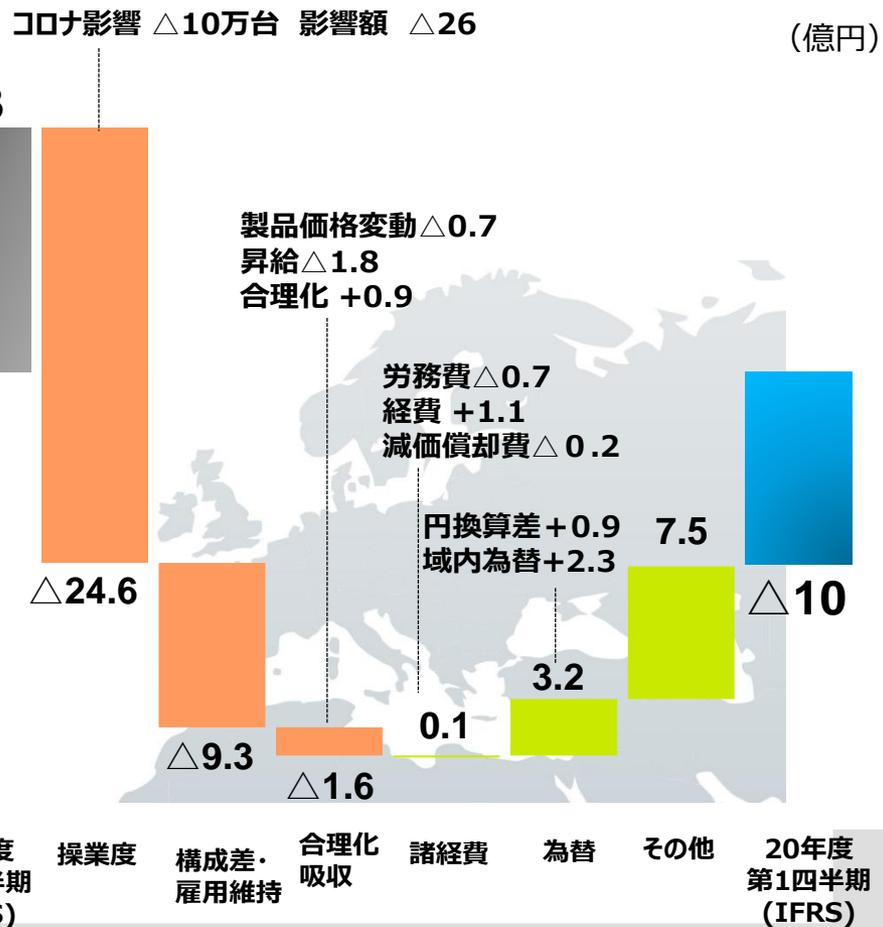


当期の経営成績

(億円)

	19年度1Q	20年度1Q	増減
売上収益	232	108	△123
営業利益	13	△10	△24
営業利益率	6.0%	△10.0%	—

営業利益の増減解析 (前期比)



目次

1. 2020年度第1四半期 決算状況

2. 2020年度通期 業績予想

2-1) 2020年度通期 業績予想 連結決算概要

	(IFRS)		(IFRS)		(億円)	
	19年度 通期実績		20年度 通期予想		増減	
売上収益	13,726	100.0%	11,400	100.0%	△2,326	△16.9%
営業利益	477	3.5%	130	1.1%	△347	△72.8%
税引前利益	480	3.5%	120	1.1%	△360	△75.0%
当期利益*	247	1.9%	△50	△0.4%	△297	—

*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり当期利益	132円88銭	△26円76銭	△159円64銭	
為替レート	USドル	109円	106円	△3円
	1-円	121円	120円	△1円

売上収益

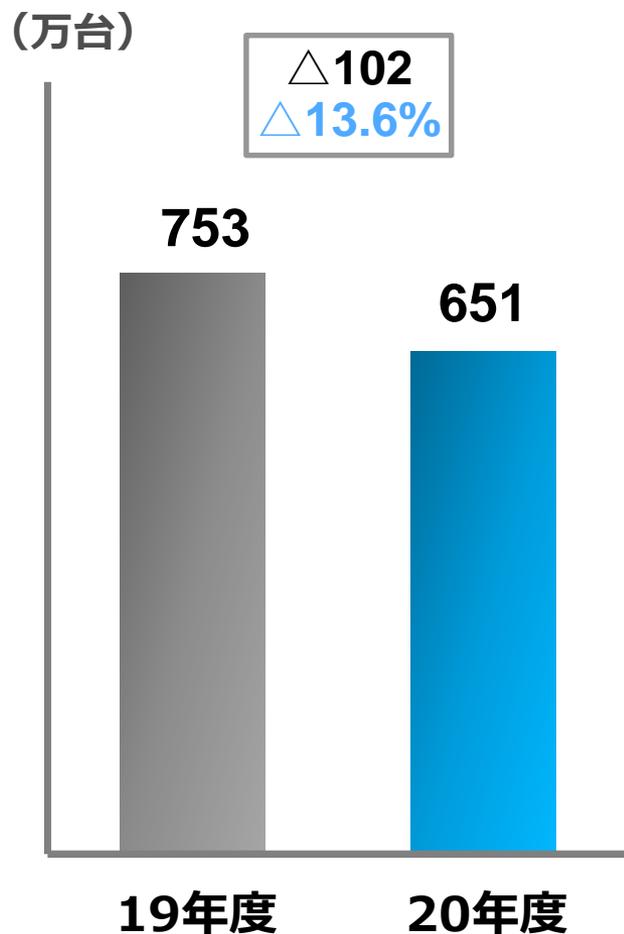
■ 新型コロナウイルス感染拡大に伴う稼働停止影響などにより減収

営業利益

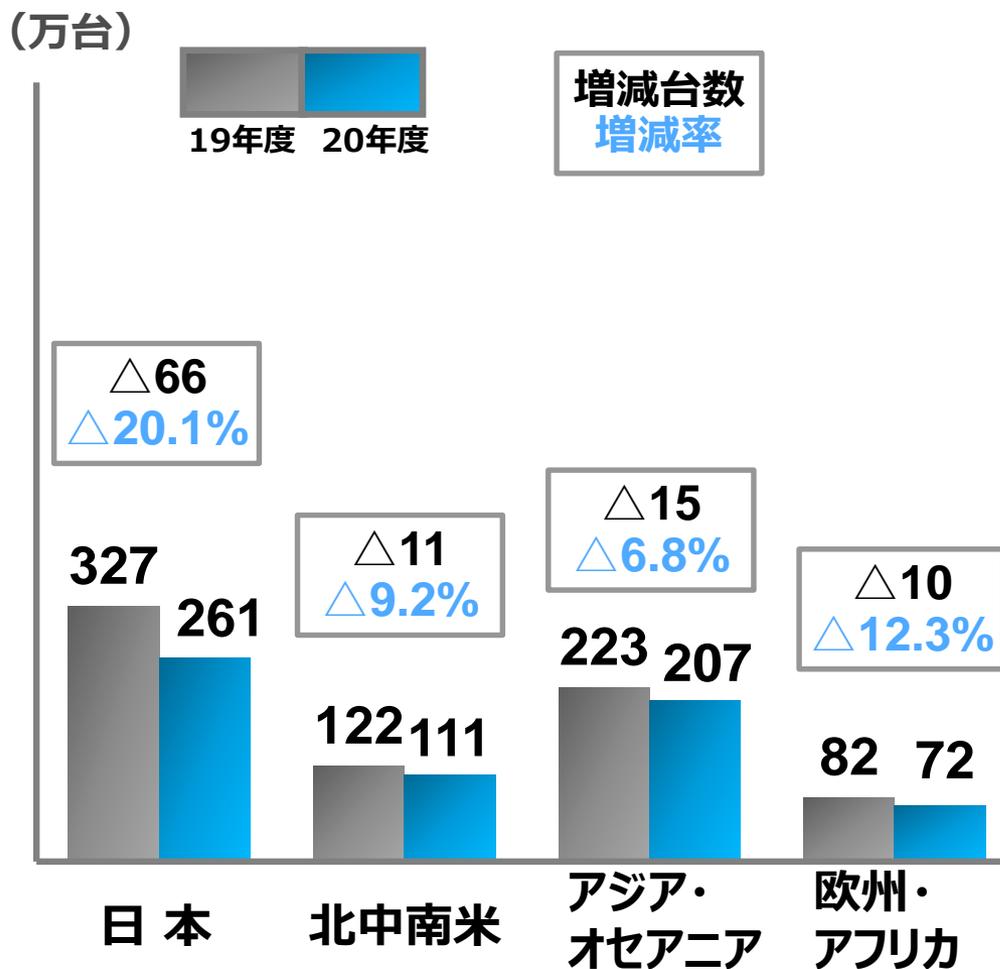
■ 諸経費の低減や合理化などによる収益向上を見込んでいるものの、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益となる見通し

2-2) 2020年度通期 業績予想 地域別シート生産台数

連結全体



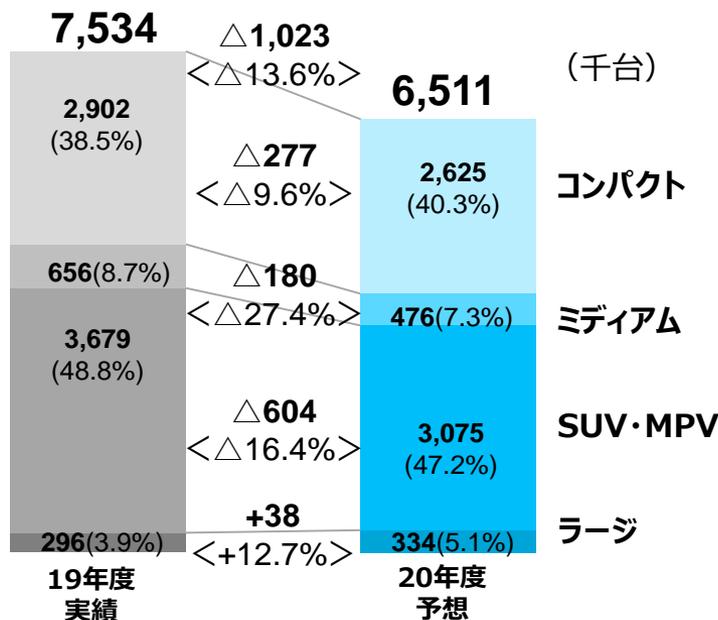
セグメント別



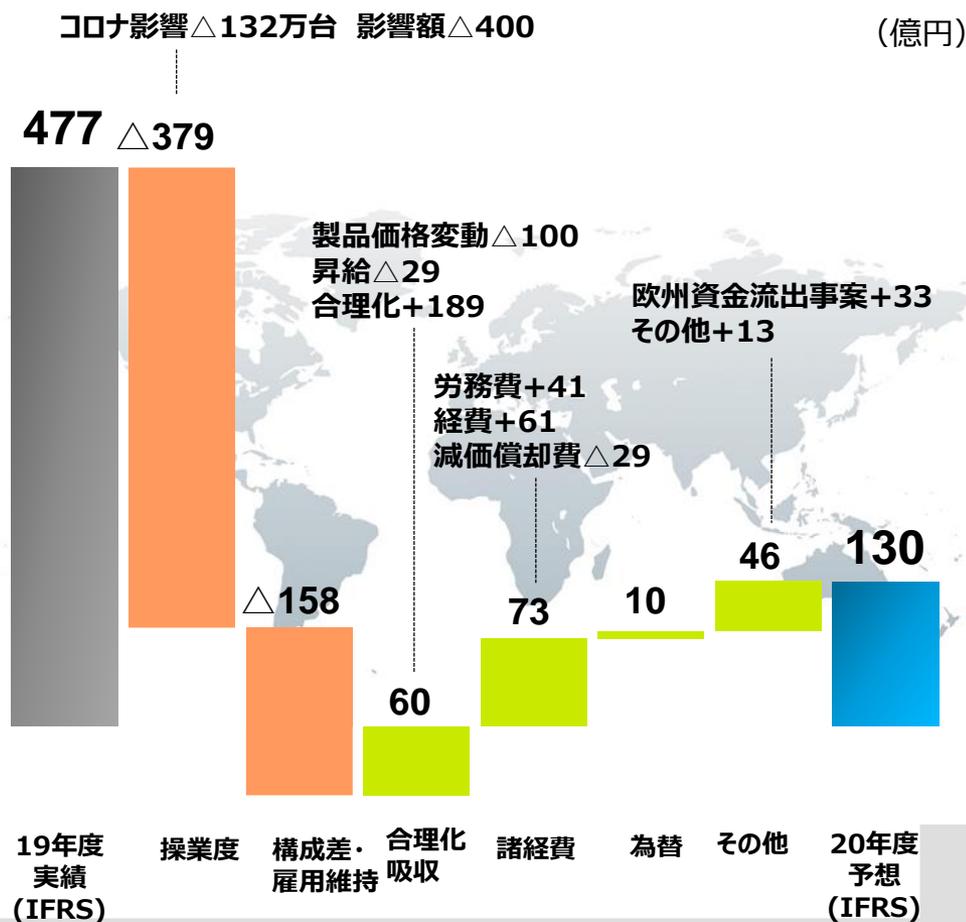
2-3) 2020年度通期 業績予想 連結 売上収益・営業利益

諸経費の効率化や合理化などによる収益向上を見込んでいるものの、新型コロナウイルスによる減産影響や雇用維持に伴う労務費負担などにより減益の見通し

台数・車種構成の変化



営業利益の増減解析 (前期比)



当期の経営成績

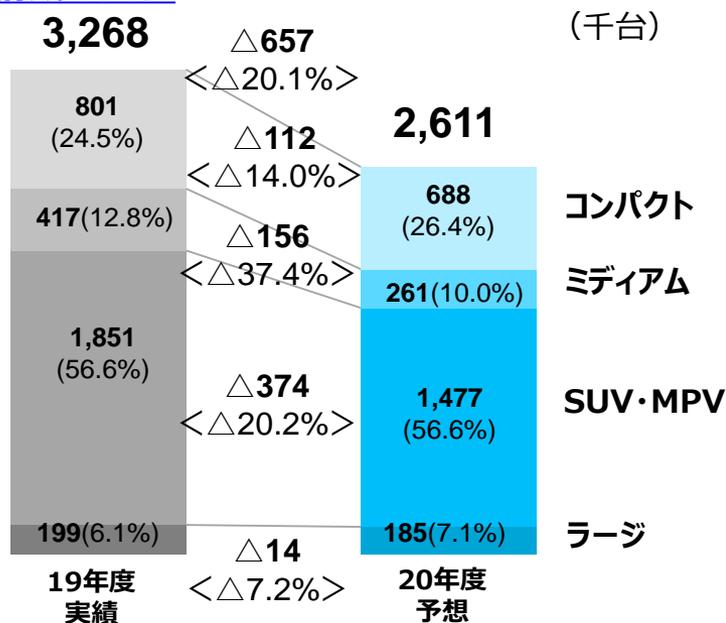
	19年度実績	20年度予想	増減
売上収益	13,726	11,400	△2,326
営業利益	477	130	△347
営業利益率	3.5%	1.1%	—

2-3) 2020年度通期 業績予想 地域別 売上収益・営業利益

日本

合理化や諸経費の効率化などの収益確保策を実施するものの、新型コロナウイルスによる減産影響などにより減益の見通し

台数・車種構成の変化



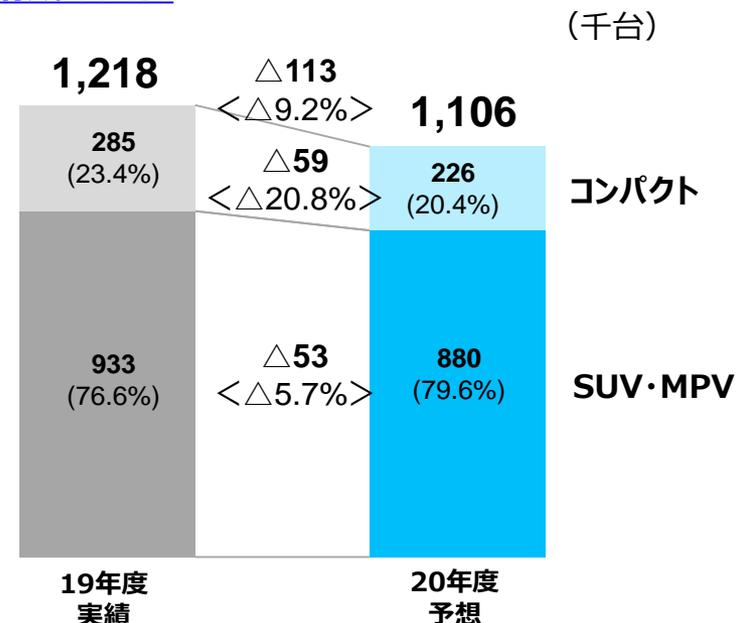
当期の経営成績

	19年度実績	20年度予想	増減
売上収益	7,683	6,150	△1,533
営業利益	102	△130	△233
営業利益率	1.3%	△2.1%	—

北中南米

新型コロナウイルスによる減産影響はあるが、諸経費の効率化やモデルチェンジに伴う一時的な不効率の解消などにより増益の見通し

台数・車種構成の変化



当期の経営成績

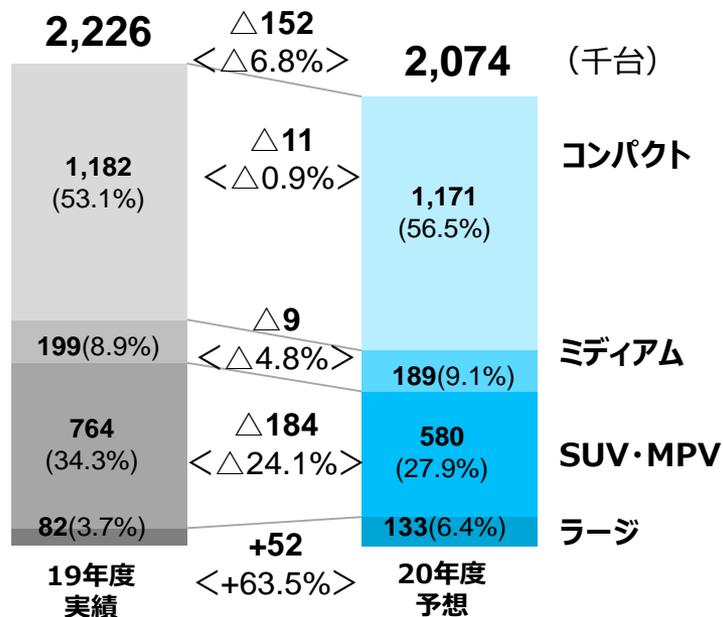
	19年度実績	20年度予想	増減
売上収益	2,729	2,500	△230
営業利益	8	25	17
営業利益率	0.3%	1.0%	—

2-3) 2020年度通期 業績予想 地域別 売上収益・営業利益

アジア・オセアニア

中国での増産影響などはあるが、アセアン各国での新型コロナウイルスによる減産影響などにより減益の見通し

台数・車種構成の変化



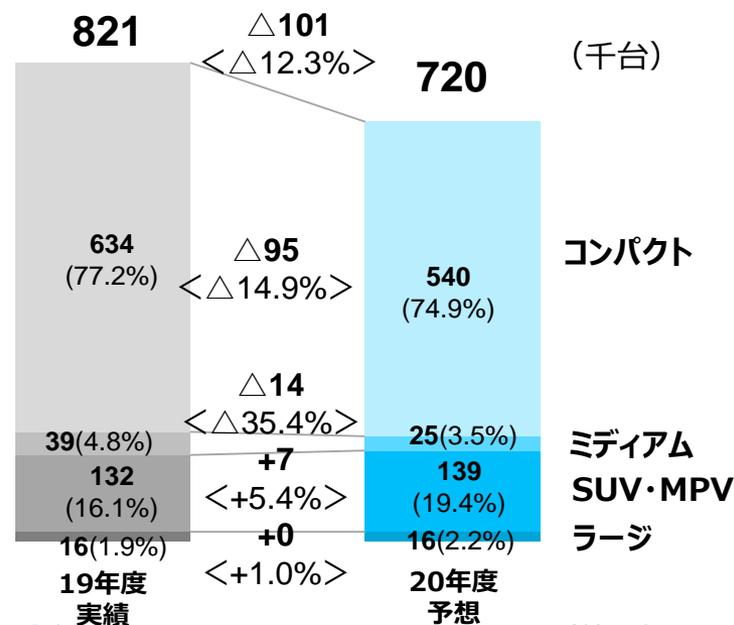
当期の経営成績

	19年度実績	20年度予想	増減
売上収益	3,338	2,750	△588
営業利益	336	210	△127
営業利益率	10.1%	7.6%	—

欧州・アフリカ

新型コロナウイルスによる減産影響はあるが、前期に資金流出事案に伴う損失があったことなどから、ほぼ前期並みとなる見通し

台数・車種構成の変化



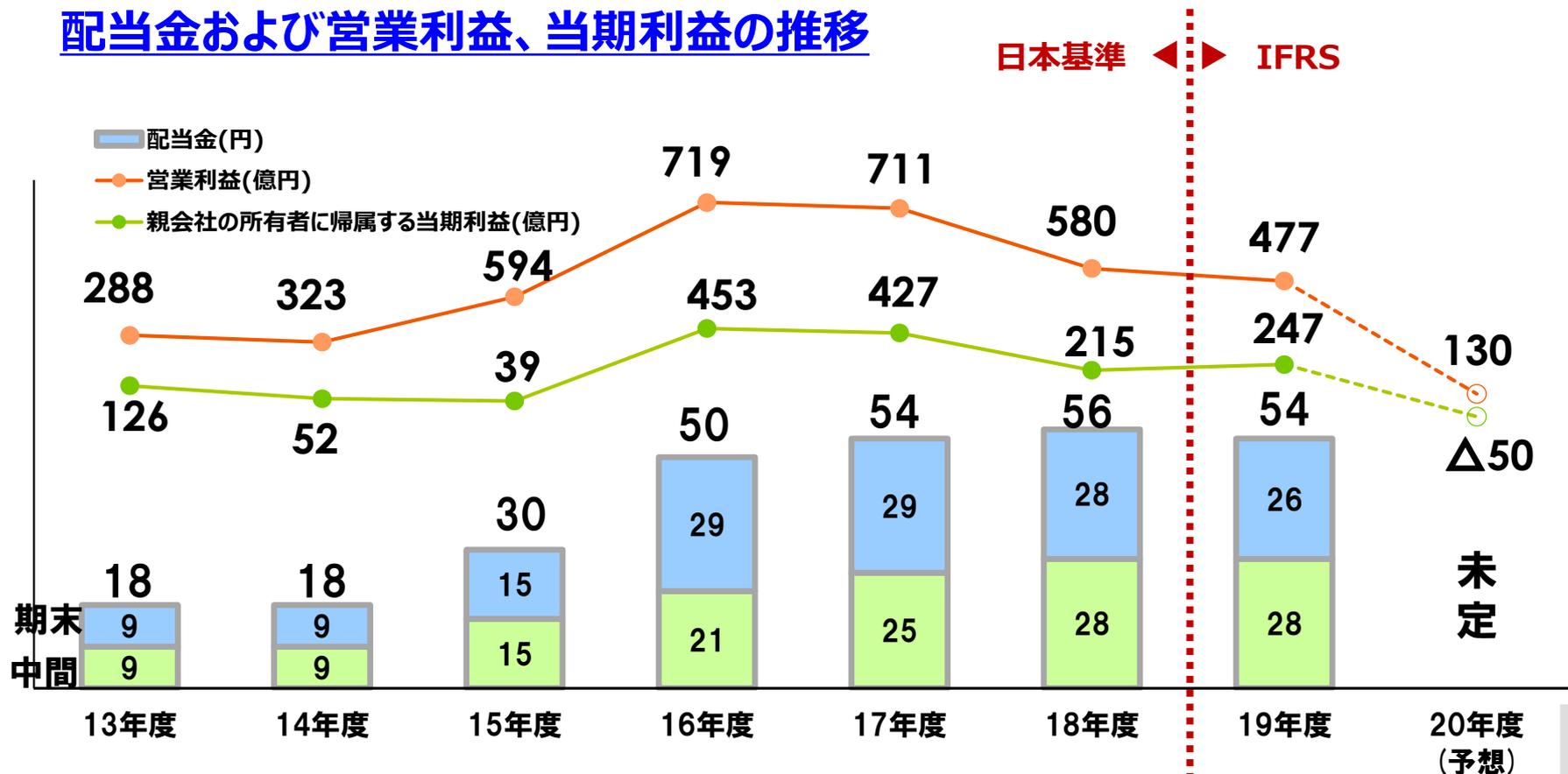
当期の経営成績

	19年度実績	20年度予想	増減
売上収益	883	750	△133
営業利益	30	25	△5
営業利益率	3.4%	3.3%	—

2-4) 2020年度 通期予想 株主還元

- 中間・期末とも未定。
- 金額は上期の業績を見極めた上で、不測の事態が生じた場合の経営と雇用の安定化に備えることなども総合的に判断し、決定後速やかに開示する予定

配当金および営業利益、当期利益の推移





<注意事項>

本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。

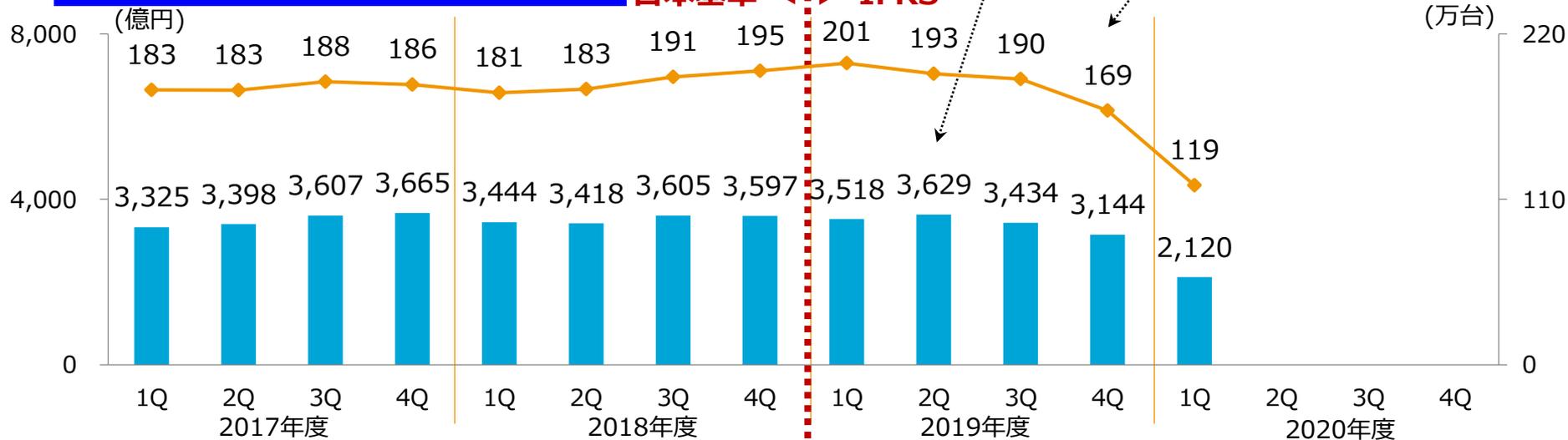
そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。

参考情報

参考1) 四半期推移 連結 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

シート生産台数/売上収益

日本基準 ◀ ▶ IFRS

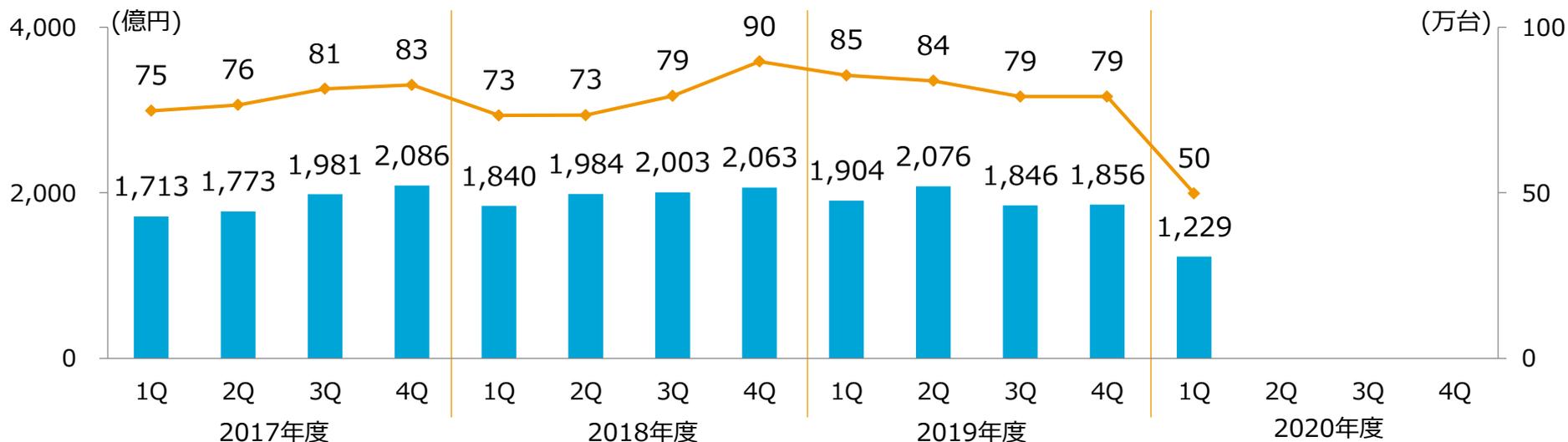


営業利益/営業利益率

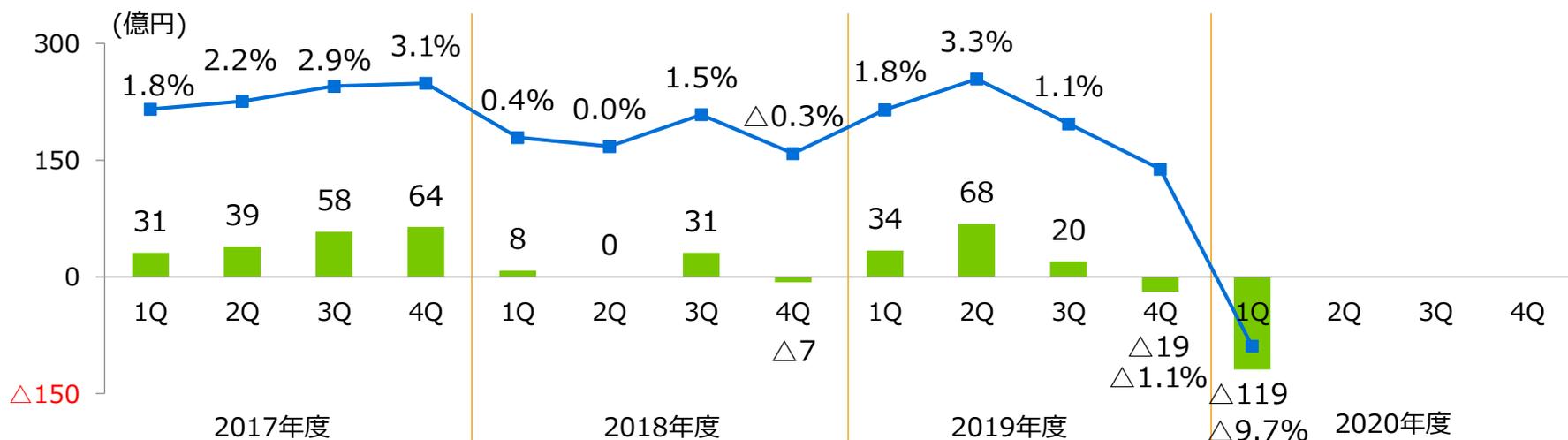


参考2) 四半期推移 日本 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

シート生産台数/売上収益

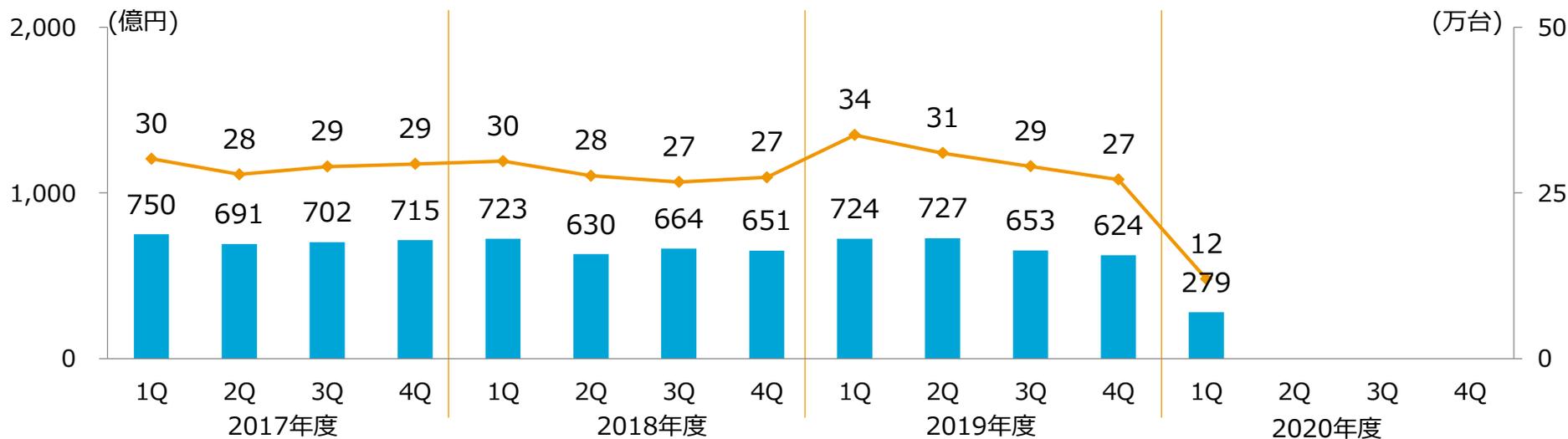


営業利益/営業利益率



参考3) 四半期推移 北中南米 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

シート生産台数/売上収益

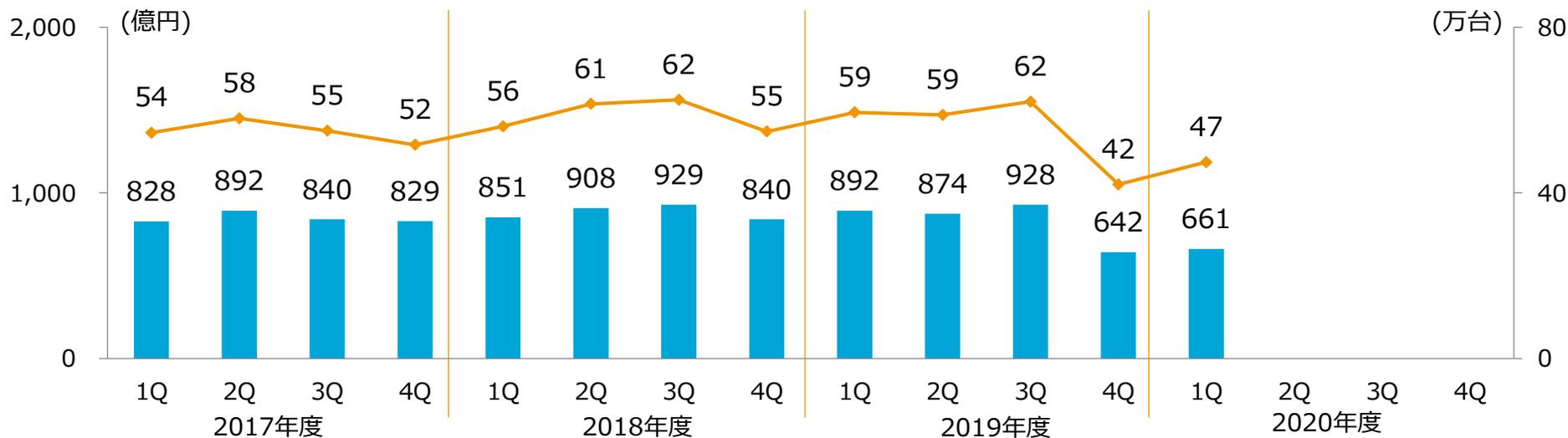


営業利益/営業利益率

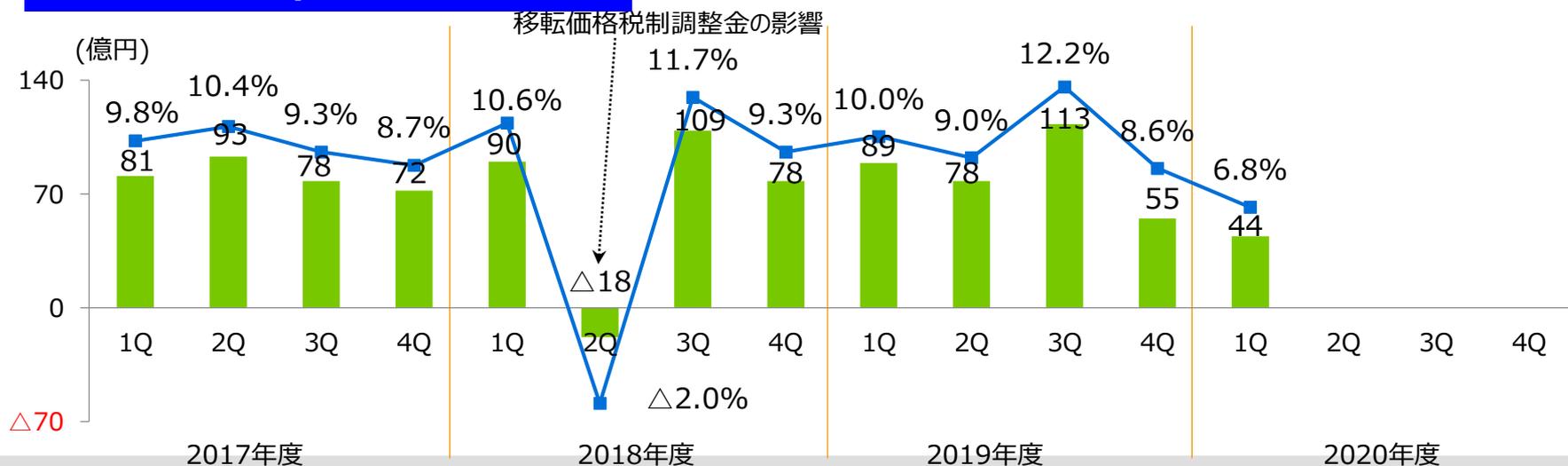


参考4) 四半期推移 アジア・北アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

シート生産台数/売上収益

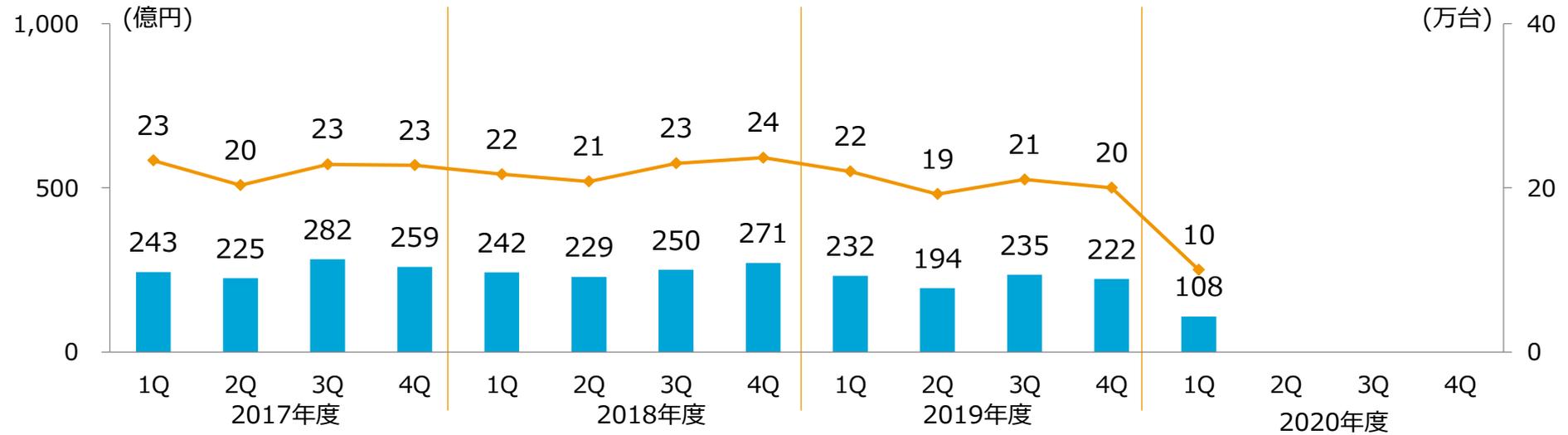


営業利益/営業利益率



参考5) 四半期推移 欧州・アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

シート生産台数/売上収益



営業利益/営業利益率

