

東証1部証券コード3116

2019年度(2020年3月期)

第3四半期 決算説明会

開催日:2020年1月31日

目 次

1. 2019年度第3四半期 決算状況

2. 2019年度通期 業績予想

3. 参考情報

目次

1. 2019年度第3四半期 決算状況

2. 2019年度通期 業績予想

3. 参考情報

1-1) 2019年度第3四半期 決算状況 連結決算概要

(IFRS) (億円)

	18年度 第3四半期実績		19年度 第3四半期実績		増減	
売上収益	10,510	100.0%	10,581	100.0%	71	0.7%
営業利益	457	4.4%	399	3.8%	△57	Δ12.7%
税引前利益	466	4.4%	409	3.9%	∆56	Δ12.2%
当期利益*	219	2.1%	175	1.7%	∆43	Δ19.9%

*親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり四半期	胡利益	118円20銭	94円25銭	△23円95銭
4 恭! L	USh"N	111円	109円	2円 円高
為替レート 	1-0	129円	121円	8円 円高

売上収益

■主に日本・北中南米地域での増産効果により増収

営業利益

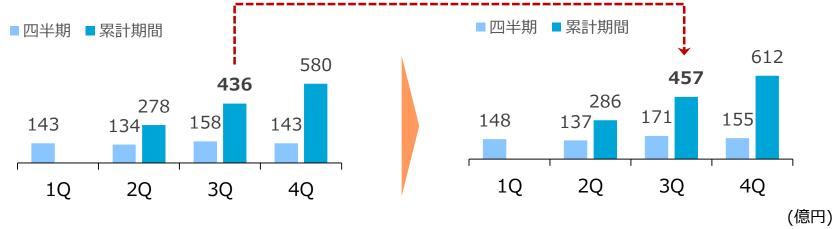
■ 増産効果はあるが、製品構成の変化や将来に向けた諸経費の 増加に加え、欧州資金流出事案の影響により減益

1-2) 2019年度第3半期 決算状況 前年営業利益 (日本基準×IFRS)

- 前期末よりIFRSを任意適用しているため、前期の数値はIFRSベースに置き換え
- 当第3四半期のセグメント別の主な基準差異による影響額は以下の通り

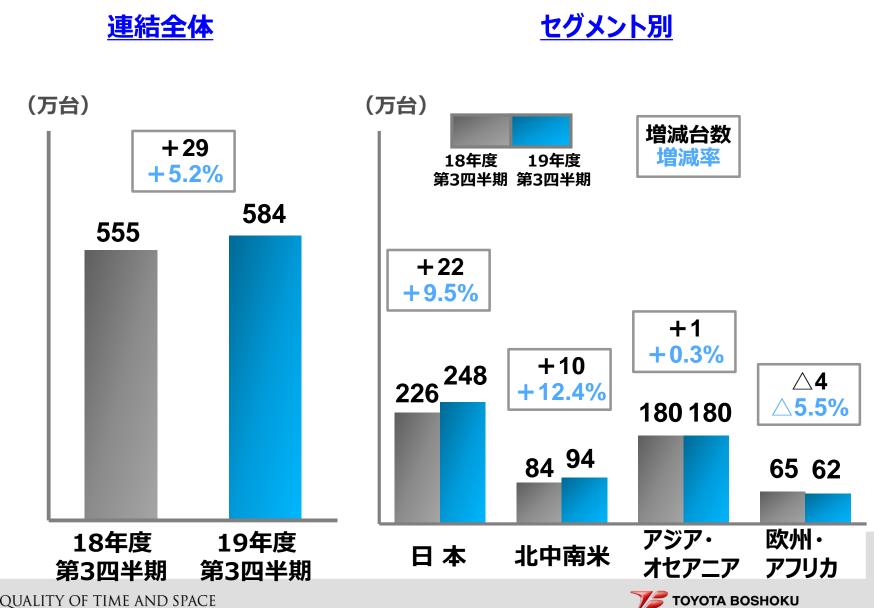
(億円) **18年度(日本基準) 580億円**

18年度(IFRS) 612億円



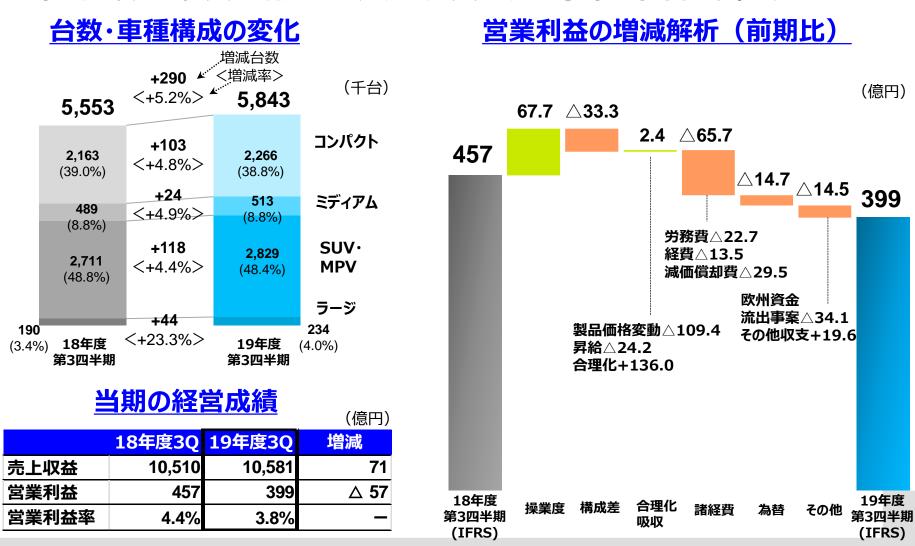
セグメント	日本基準	IFRS	増減	備考
日本	38	55	16	のれん非償却、外形標準、退職給付等
北中南米	162	162	0	営業外損益の科目振替
アシ゛ア・オセアニア	179	187	7	金型取引一括計上、償却方法変更等
欧州・アフリカ	56	52	△3	耐用年数変更
連結	436	457	20	

1-3) 2019年度第3四半期 決算状況 地域別シート生産台数



1-4) 2019年度第3四半期 決算状況 連結 売上収益·営業利益

日本・北中南米地域の増産効果はあるが、製品構成の変化や 将来に向けた諸経費の増加に加え、欧州資金流出事案の影響により減益

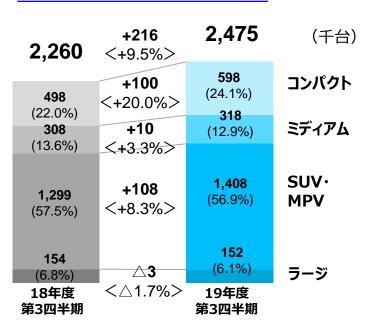


1-4) 2019年度第3四半期 決算状況 日本 売上収益·営業利益

諸経費増加等の減益要因はあるが、 増産効果に加え、前年の移転価格税制調整金の影響により増益

(億円)

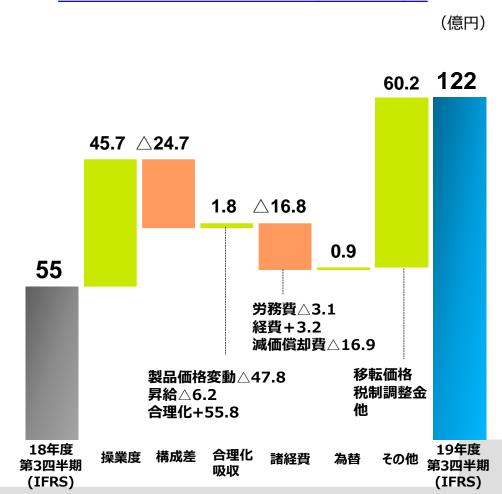
台数・車種構成の変化



当期の経営成績

	18年度3Q	19年度3Q	増減
売上収益	5,861	5,826	△34
営業利益	55	122	67
営業利益率	0.9%	2.1%	-

営業利益の増減解析(前期比)

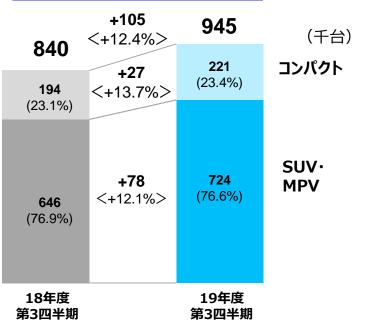


1-4) 2019年度第3四半期 決算状況 北中南米 売上収益·営業利益

北米での増産効果はあるが、構成変化や新製品の生産準備費用の増加に加え、前年の移転価格税制調整金の影響により減益

(億円)

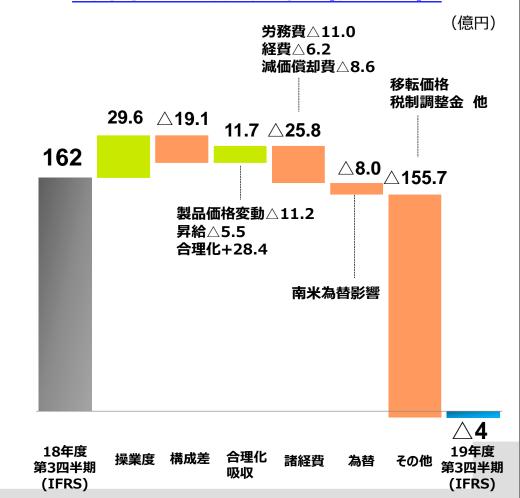
台数・車種構成の変化



当期の経営成績

	_		
	18年度3Q	19年度3Q	増減
売上収益	2,016	2,104	88
営業利益	162	△4	△167
営業利益率	8.1%	△0.2%	_

営業利益の増減解析(前期比)

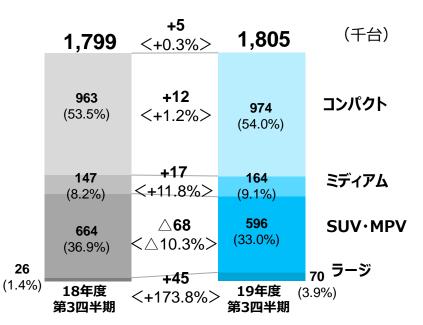


1-4) 2019年度第3四半期 決算状況 アジア・セアニア 売上収益・営業利益

製品価格変動、諸経費の増加等の減益要因はあるが、前年の移転価格税制調整金の影響により増益

(/产円)

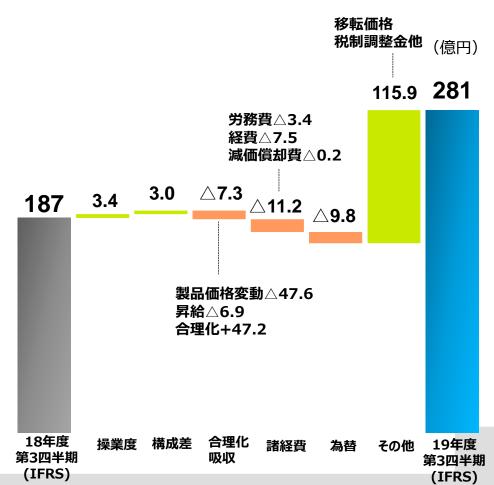
台数・車種構成の変化



当期の経営成績

	18年度3Q	19年度3Q	増減
売上収益	2,689	2,695	5
営業利益	187	281	94
営業利益率	7.0%	10.4%	ı

営業利益の増減解析(前期比)

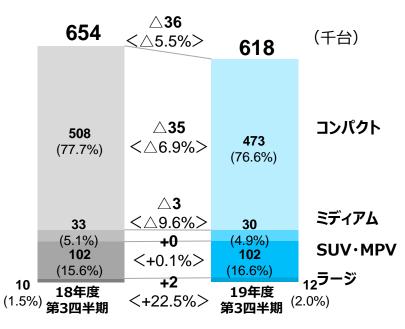


1-4) 2019年度第3四半期 決算状況 欧州・アフリカ 売上収益・営業利益

減産や新製品の生産準備費用の増加に加え、 欧州資金流出事案の影響により減益

台数・車種構成の変化

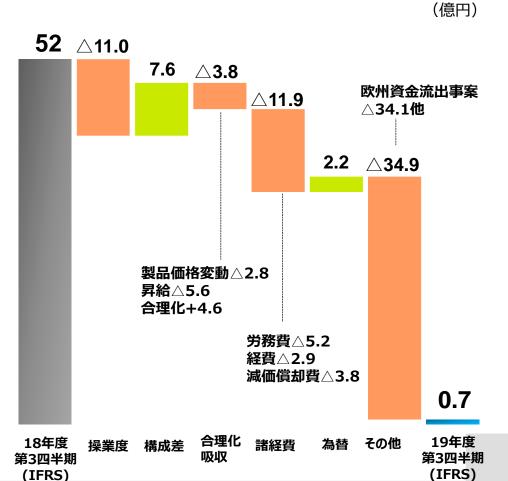
<u>営業利益の増減解析(前期比)</u>



当期の経営成績

(億円)

	18年度3Q	19年度3Q	増減
売上収益	720	661	△59
営業利益	52	0.7	△51
営業利益率	7.3%	0.1%	_



目次

1. 2019年度第3四半期 決算狀況

2. 2019年度通期 業績予想

3. 参考情報

2-1) 2019年度通期 業績予想 連結決算概要

[IFRS]		[IFRS]		(億円)		(IFF	RS]	
	18年度	実績	19年度 (最新		増	咸	19年度(202	
売上収益	14,173	100.0%	14,000	100.0%	△173	Δ1.2%	13,900	100.0%
営業利益	612	4.3%	530	3.8%	Δ82	Δ13.5%	500	3.6%
税引前利益	614	4.3%	540	3.9%	∆74	Δ12.2%	510	3.7%
当期利益*	274	1.9%	250	1.8%	∆24	Δ9.0%	250	1.8%

*親会社の所有者に帰属する当期利益

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	13 116/19/13 6 11/0/13 11				
1株当たり当期利益		147円85銭	134円02銭	△13円83銭	134円02銭	
為	 替	USh"#	111円	108円	3円 円高	107円
レー	-ト	1-0	128円	121円	7円 円高	118円

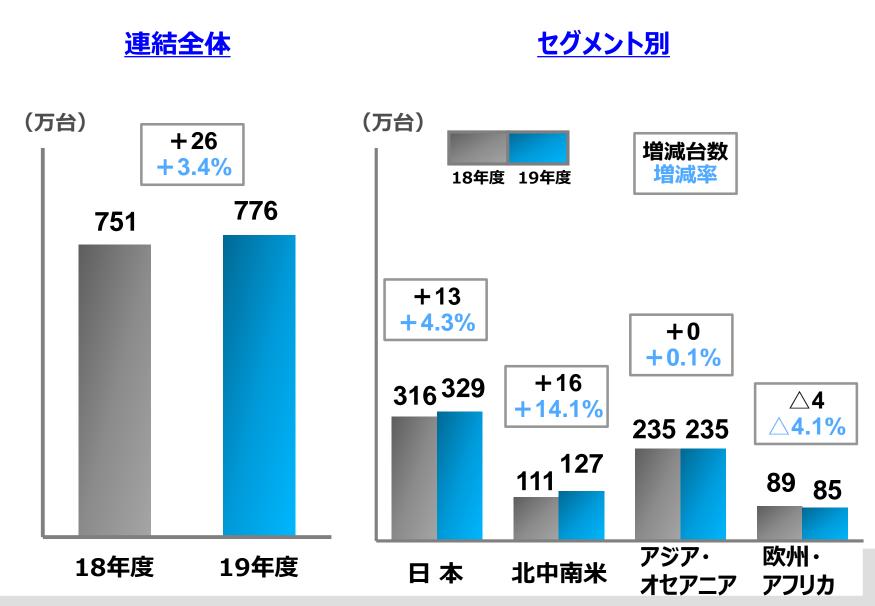
対前年

- ■主に日本・北中南米での増産効果はあるが、為替影響等により減収
- 増産効果はあるが、諸経費の増加に加え、欧州資金流出事案の影響により 減益となる見込み

対2Q公表

- ■直近の業績動向と為替等を勘案し、前回公表より修正
- ■営業利益:日本+10億円、アジア・オセアニア+20億円

2-2) 2019年度通期 業績予想 地域別シート生産台数

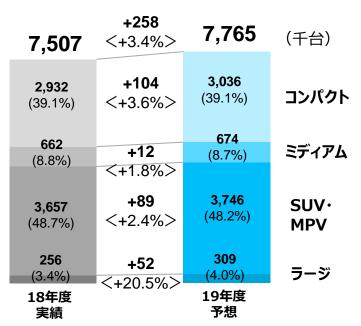


2-3) 2019年度通期 業績予想 連結 売上収益·営業利益

(億円)

主に日米での増産効果はあるが、製品構成の変化や将来に向けた諸経費の増加に加え、欧州資金流出事案の影響により減益の見込み

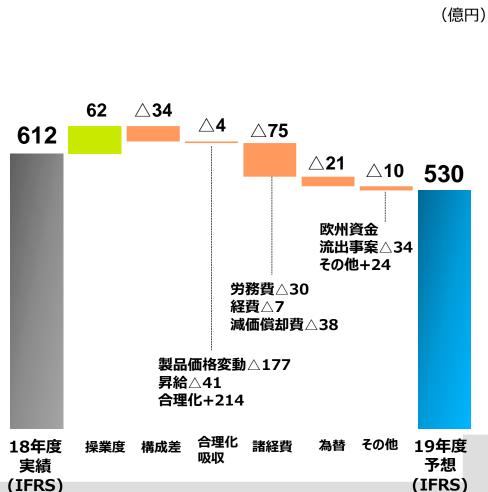
台数・車種構成の変化



当期の経営成績

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	14,173	14,000	△173
営業利益	612	530	△82
営業利益率	4.3%	3.8%	_

営業利益の増減解析(前期比)



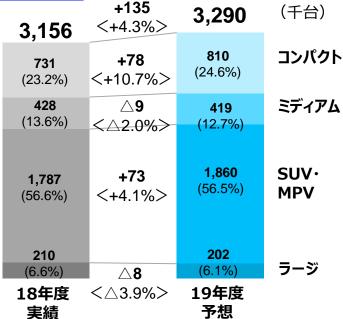
7 TOYOTA BOSHOKU

2-4) 2019年度通期 業績予想 地域別 売上収益·営業利益

<u>日本</u>

製品価格変動や諸経費の増加等の減益要因はあるが、増産効果や前年の移転価格税制調整金等の影響により増益

台数・車種構成の変化



当期の経営成績

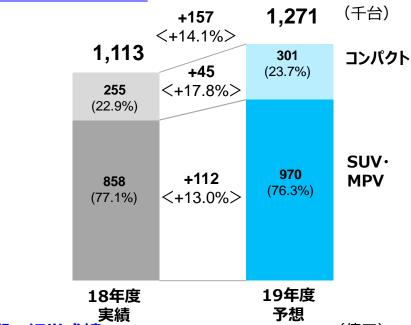
(億円)

	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	7,999	7,700	△299
営業利益	65	130	64
営業利益率	0.8%	1.7%	_

北中南米

増産効果はあるが、構成変化・新製品の 生産準備費用の増加や前年の移転価格税制 調整金等の影響により減益

台数・車種構成の変化



当期の経営成績

(億円)

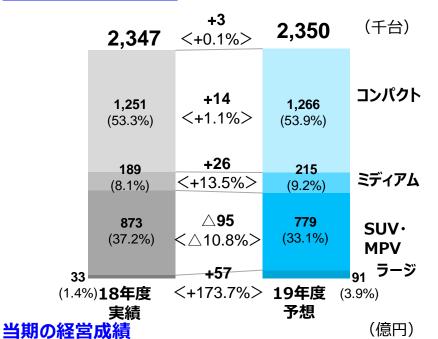
	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	2,668	2,900	231
営業利益	208	30	△178
営業利益率	7.8%	1.0%	_

2-4) 2019年度通期 業績予想 地域別 売上収益·営業利益

アジア・オセアニア

製品・車種構成変化や製品価格変動の 減益要因はあるが、前年の移転価格税制 調整金等の影響により増益

台数・車種構成の変化

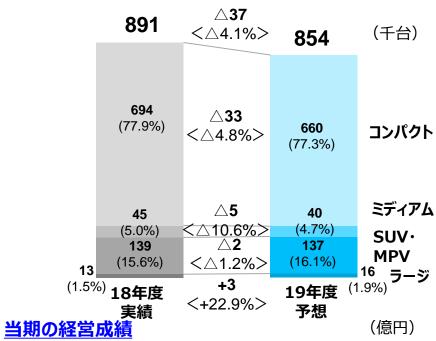


	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	3,528	3,500	△28
営業利益	262	350	87
営業利益率	7.4%	10.0%	_

欧州・アフリカ

減産影響、新製品の生産準備費用の 増加に加え、欧州資金流出事案の影響により 減益

台数・車種構成の変化



	18年度実績	19年度予想	増減
売上収益	992	900	△92
営業利益	76	20	△56
営業利益率	7.7%	2.2%	_

2-5) 2019年度通期 業績予想 (上·下別)

<u>売上収益</u>

		2019年度				
	上期(実績)	下期	通期			
日本	3,980	3,719	7,700			
北中南米	1,450	1,449	2,900			
アジア・オセアニア	1,766	1,733	3,500			
欧州・アフリカ	426	473	900			
連結全体	7,147	6,852	14,000			

<u>営業利益</u>

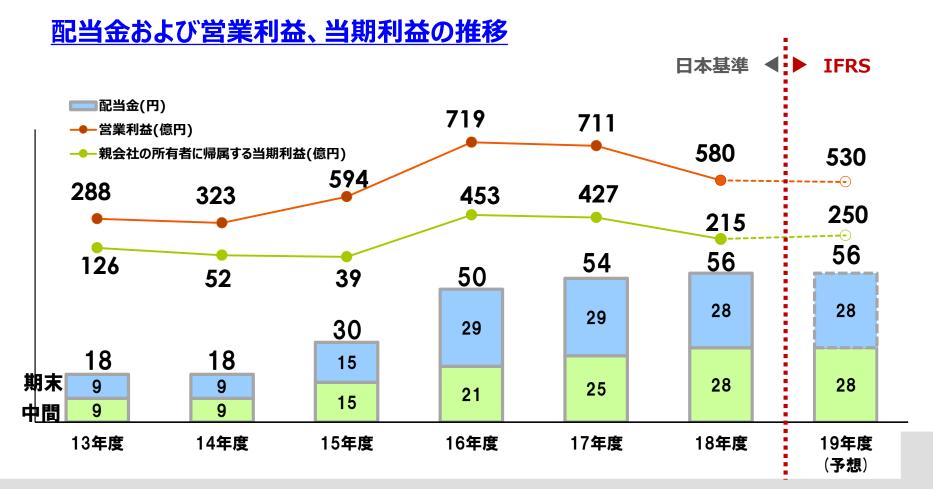
(億円)

(億円)

	2019年度					
	上期(実績)		下期		通期	
日本	101	2.6%	28	0.8%	130	1.7%
北中南米	10	0.7%	19	1.3%	30	1.0%
アジア・オセアニア	167	9.5%	182	10.5%	350	10.0%
欧州・アフリカ	Δ14	Δ3.5%	34	7.4%	20	2.2%
連結全体	265	3.7%	264	3.9%	530	3.8%

2-6) 2019年度 通期予想 株主還元

- ■19年度は18年度同額の56円を予定
- ■連結業績などを総合的に勘案し、長期安定的な配当を実施



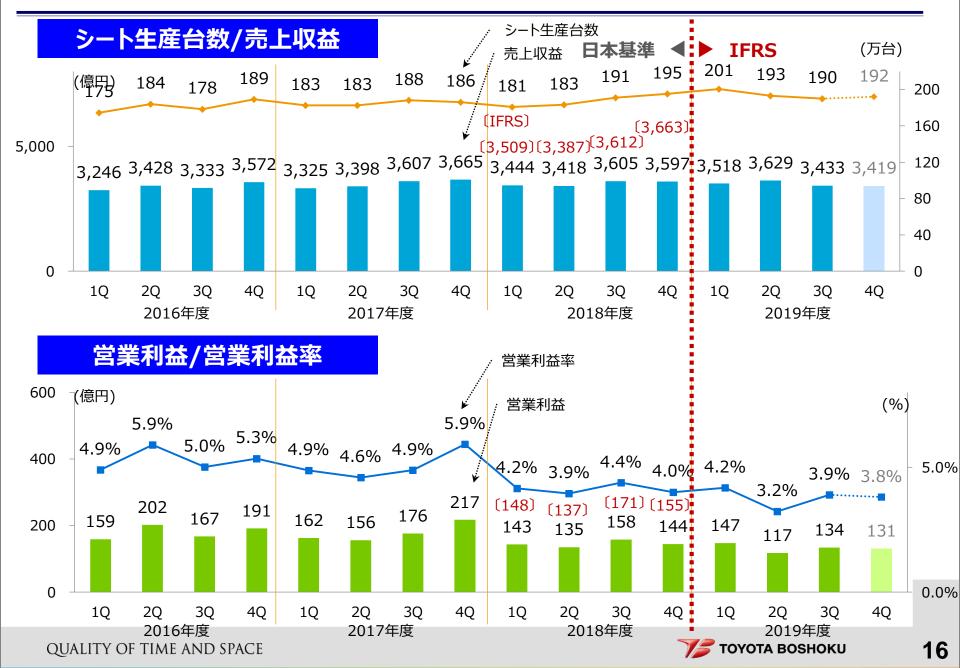
目 次

1. 2019年度第3四半期 決算狀況

2. 2019年度通期 業績予想

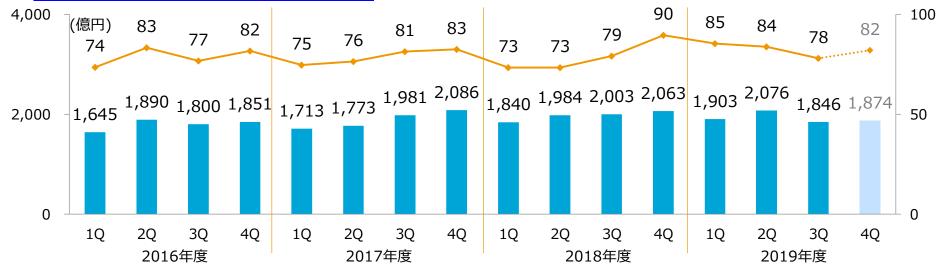
3. 参考情報

3-1) 四半期推移 連結 台数·売上収益·営業利益·営業利益率



3-2) 四半期推移 日本 台数·売上収益·営業利益·営業利益率

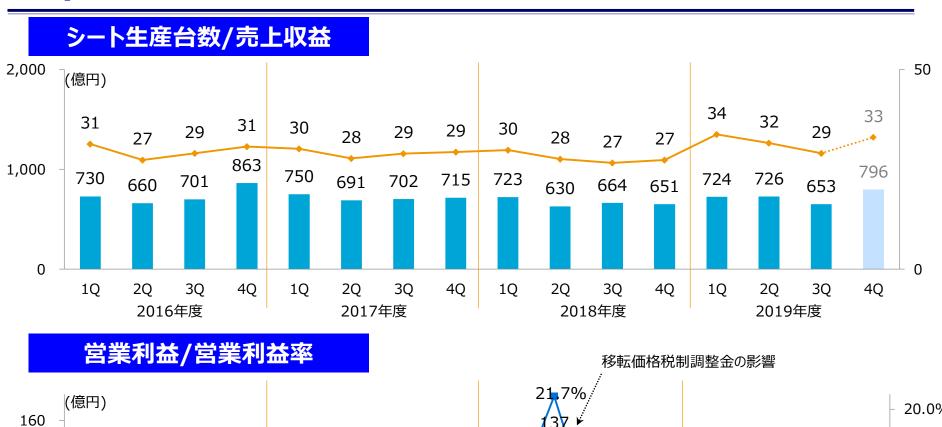




営業利益/営業利益率



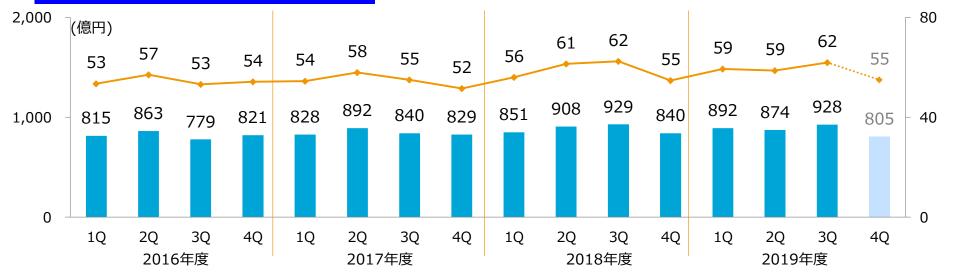
3-3) 四半期推移 北中南米 台数·売上収益·営業利益·営業利益率





3-4) 四半期推移 アジア・オセアニア 台数・売上収益・営業利益・営業利益率



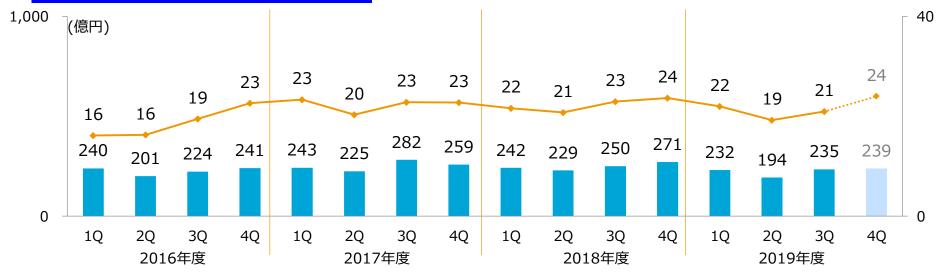


営業利益/営業利益率



3-5) 四半期推移 欧州·アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率





営業利益/営業利益率



ともに挑む 新たな100年 Open the door!



<注意事項>

本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。 そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。