

新世代シート骨格

[TB-NF110シリーズ(マニュアル・パワー)]

[共同開発先]:トヨタ自動車(株)、アイシン精機(株)、シロキ工業(株)

[採用車種]:<マニュアル>トヨタ ヴィッツ、ラクティス、プリウスα、カムリ
/レクサス CT200h
<パワー>トヨタ カムリ/レクサス CT200h

Next Generation Seat Frame

[TB-NF110 Series (Manual/Power)]

Joint development partners:
TOYOTA MOTOR CORPORATION / AISIN SEIKI CO.,LTD / SHIROKI CORPORATION

Vehicles : <Manual> TOYOTA Vitz, Ractis, PRIUS α, CAMRY / LEXUS CT200h
<Power> TOYOTA CAMRY / LEXUS CT200h

従来型シート骨格と比較し、軽量化・省資源化を
図りながらも乗り心地性能を追求しました。
さらに衝突時のムチ打ちを低減させる
骨格構造により、安全性能を確保しています。

Compared to previous seat frames, this frame provides
better comfort and ride feel while still reducing weight
and resource use.

As well, the seat structure protects against whiplash injury.

うれしさ Advantages

- ▶ **軽量化** Mass reduction
- ▶ **省資源化** Reducing resource use
- ▶ **安全性能向上** Improvement of safety performance
衝突時のムチ打ち低減
Seat structure protects against whiplash injury

