

2015年4月21日

ANA 与丰田纺织共同研发日本国内航线经济舱用新型座椅

~日本国内航线引进 Japan Quality 的新型座椅，追求舒适性~

~汽车零部件厂商丰田纺织首次研发航空座椅~

全日本空输株式会社（总部：东京都港区、代表取缔役社长：篠边 修、以下简称为：ANA）与丰田纺织株式会社（总部：爱知县刈谷市、代表取缔役社长：丰田周平、以下简称为：丰田纺织）共同为日本国内线客机打造经济舱座椅。此次也是丰田纺织首次研发与制造飞机用座椅。

在联合研发中，ANA 提供作为航空公司的核心技术和需求，丰田纺织则提供常年通过研发众多款的汽车座椅所积累的数据及高品质的产品制造。并以“让客户心动的一刻”为理念，制造出让乘客坐得更舒适的座椅。

全日空作为日本唯一的 5 星级航空公司，在日本国内航线方面也一直致力于不断提高产品和服务。该座椅将于 2015 年 6 月正式启用，预计 2016 年底内将安装在 B767-300 机型的 6 架飞机（座椅数合计：1,560 座）上。至此，B777、B787、B767 的经济舱均焕然一新，机内的乘坐感受更舒适。

1.新座椅的规格

- 座椅宽度 : 17.5 英寸
- 前后座距离: 31 英寸
- 排数 : 2-3-2



2.座椅的特征 ~ Japan Quality ~

丰田纺织在从小型轿车到高端汽车、赛车用车辆等丰富多彩的汽车用座椅研发中培育并积累了丰富的工学技术经验，并运用这些经验及对乘坐感受的独特见解，研发出可以让各类身高、体型的乘客都能感到舒适、放松的座椅。

1) 不断地追求“乘坐感受”

在不断追求“乘坐感受”时，最重要的是如何支撑人的身体。新款座椅具有良好支撑力，能稳稳托着身体的主干腰部（骨盆），减轻腰周围肌肉疲劳，让乘客保持轻松舒适的姿势。

为了让任何体型的人都感觉到更舒适、更贴身，此次的椅背设计及座椅高度、间距和倾斜角度，能均匀分散身体下压的重量。

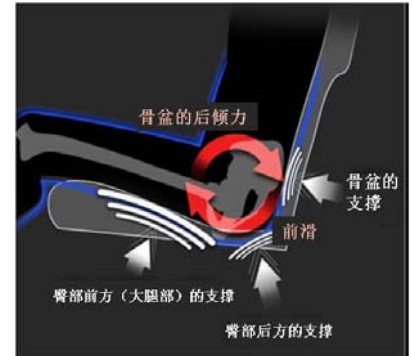


图1: 骨盆支撑的示意图

2) 不断追求“使用的便利性”

新款座椅从各种角度进行测试验证，从而设计出了让任何体型的人都能感觉到舒适的位置与形状，如桌子的高度更符合身体需求，使用更方便；座椅的扶手能很自然地支撑双肘等。

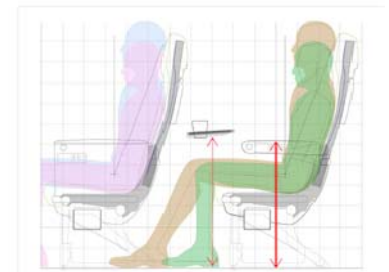


图2: 考虑到体型差别的布局

3) 不断追求“空间”

- 座椅上部还引入了带有圆弧的形状，以扩大旅客视野，创造出“开放感”。
- 在视线的高度使用座椅布料，创造出能减少压迫感的、舒适的空间。

