

丰田纺织研发出汽车用新一代座椅骨架、新型座椅折叠机构

丰田纺织株式会社（总部：爱知县刈谷市、取缔役社长：丰田周平、以下简称为丰田纺织）与丰田汽车株式会社（以下简称为丰田汽车）等共同研发出了有助于提高汽车燃效性能且重量更轻的新一代座椅骨架“TB-NF 1 1 0 (电动款)”、功能性出色的新型座椅折叠机构“带倾斜机构及双折叠(Double Folding)机构”的座椅，以及“地板收放式第三排座椅(电动款及手动款)。丰田汽车已在2009年9月发布的新款“兰德酷路泽普拉多(Landcruiser Prado 以下简称为普拉多)上采用了上述产品。

此次新研发的新一代座椅骨架（电动）、新座椅配置主要包括：

▽ 前排座椅：新一代座椅骨架 TB-NF 1 1 0（电动）

（与丰田汽车株式会社、ShirokiBrose 株式会社共同研发）

新一代座椅骨架“TB-NF 1 1 0（电动）”是电动座椅专用的座椅骨架。以已经被应用于丰田汽车的新型 WISH、普锐斯的“TB-NF 1 1 0（手动）※1”的骨架结构为基础，通过彻底改善驱动系统电机类零部件的形状及安装结构，大幅实现了部件的通用化。因此，与原来的普拉多使用的电动座椅骨架相比，零部件数量减少了约25%，扣合件数减少了约25%，重量减轻了约10%。

新一代座椅骨架“TB-NF 1 1 0（电动及手动）”的主要特征是与旧款座椅骨架相比，减轻了重量，而且更加节省资源，同时实现了更舒适的乘坐性能。同时还优化了乘客落座时的座压及支撑性能，从而提高了乘坐舒适性。

▽ 第二排座椅：带有倾斜机构·双折叠机构^{※2}的座椅

（与丰田汽车株式会社、爱信精机株式会社共同研发）

第二排座椅可通过前后滑动用于固定车体端座椅靠背的门锁撞栓(Lock Striker)，实现倾斜机构的功能。搭配使用双折叠机构，在双排座车型(5座)采用这种座椅时，可提高乘客的乘坐舒适性和方便性。

▽ 第三排座椅：可收放至地板下方的座椅（电动·手动）

（与丰田汽车株式会社、爱信精机株式会社共同研发）

收放座椅时，无需上下折叠靠背和座面，即可平放到车身底板(Deck Board)内。这是全球首款通过电动方式将座面移至后方并向前放倒靠背的收放机构^{※3}。该机构有助于扩大后备箱容量，而且操作性能获得提高

在当今社会，无论是汽车带来的喜悦与舒适性，还是对环境及安全的技术革新都受到全球极大的关注，丰田纺织今后也将作为引领世界潮流的内饰系统供应商，积极致力于在各个领域的技术研发，不断研发出更有魅力的汽车空间。

<新一代座椅骨架「TB-NF110（电动）」>

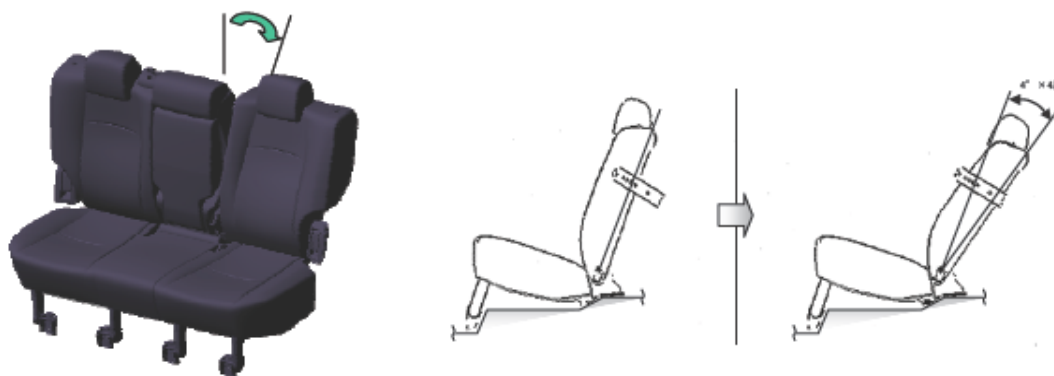


TB-NF110（电动）

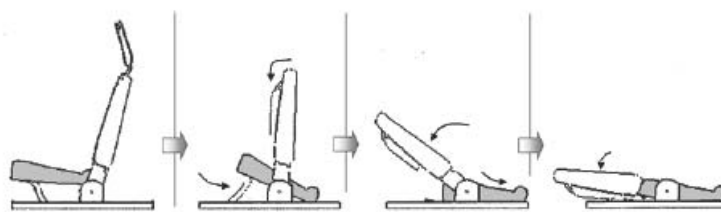


<参考>TB-NF110（手动）

<带倾斜机构·双折叠机构的座椅>



<可收放至地板下方的座椅（电动·手动）>



- ※1 已应用于兰德酷路泽的手动座椅
- ※2 通过将座面移至后方并向前放倒靠背，创造出平坦的后备箱空间的座椅配置。
- ※3 在一部分车型中为标准配置