



2009年7月29日
丰田纺织株式会社

News Release

TOYOTA BOSHOKU

丰田纺织利用植物性材料研发出新型汽车用内饰零部件

丰田纺织株式会社（总部：爱知县刈谷市、取缔役社长：丰田周平、以下简称为丰田纺织）为了实现有利于地球环境发展的车室空间，使用了由丰田汽车株式会社（以下简称为丰田汽车）研发的植物性原料制成的环保型塑料※1，研发出了新型的“汽车用内饰件”。丰田汽车2009年7月发布的新车型“雷克萨斯HS250h”上使用了新款零部件。

此次新研发的内饰件主要包括：

▽ 使用环保型塑料制表皮材料的内饰件

此次将石油制成的聚对苯二甲酸乙二醇酯的一部分更换成了聚乳酸※2的无纺布表皮材料，研发出了后备箱饰条等。通过确立最适于环保塑料的成型方法、产品形状及成型条件等，实现了与以往产品同等的性能、品质及手感。

▽ 使用环保型塑料制射出材料的内饰件

将石油制成的聚丙烯的一部分换成聚乳酸射出成型材料，研发出了门槛条等内饰零部件。根据新材料改变了模具设计、产品形状及成型条件，从而确保了与以往产品同等的性能和品质。

此外，雷克萨斯HS250h还配备了丰田纺织与丰田汽车、三井化学共同研发的使用植物性（蓖麻子油）成分的座席垫。通过使用植物性原料，可以抑制从制造到废弃的整个生命周期中二氧化碳的排放量，同时为降低有限的石油资源的使用量做出贡献。

丰田纺织为了通过使用植物性内饰零部件实现碳中和※3，今后也将不断推出使用植物性内饰零部件的新型方案，作为内饰系统供应商，积极研发可以实现更舒适的车室空间的技术。

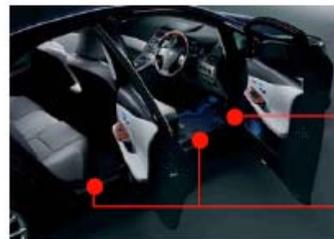
<此次新研发的植物性内饰零部件>

	原料		开发、使用的零部件	
	植物系	石油系		使用部位
环保型塑料制表皮材料 (无纺布)	聚乳酸	聚对苯二甲酸乙二酯	后备箱饰条 后备箱门饰条 后备箱前饰条 后备箱侧饰条 后备箱垫 后组合灯盖	表皮 (纤维部分)
环保型塑料制射出材料	聚乳酸	聚丙烯	导流罩侧饰条 ^{※4} 门槛条 ^{※4} 工具箱 光泽面板 ^{※4}	整体



后备箱门饰条
后备箱前饰条
后备箱侧饰条
后备箱垫

使用环保型塑料制表皮材料的内饰零部件
(后备箱侧饰条)



门槛条
导流罩侧饰条

使用环保型塑料制射出材的内饰零部件
(左前: 导流罩侧饰条、右前: 门槛条、里侧: 光泽面板)

※1: 丰田汽车研发的汽车用的植物性塑料的总称, 它的耐热性、耐冲击性能等高于一般的生物塑料。

※2: 以植物的糖分(淀粉等)为原料的塑料。

※3: 基本思路: 在整个生命周期中二氧化碳的增减为零。植物通过光合作用从大气中吸收二氧化碳后成长, 即使是燃烧植物在整个生命周期中, 大气中的二氧化碳并没有增加。

※4: 也已经应用于丰田普锐斯(其他公司制造)