

## 丰田纺织推出新一代汽车用座椅骨架“TB-NF110”

丰田纺织株式会社（总部：爱知县刈谷市、取缔役社长：丰田周平、以下简称为丰田纺织）与丰田汽车株式会社（以下简称为丰田汽车）共同研发<sup>※1</sup>出了有助于提高汽车燃效性能且重量更轻的新一代座椅骨架“TB-NF110”，并应用于4月丰田汽车推出的新款“WISH”上。“TB-NF110”是继应用于丰田汽车的iQ的新一代座椅骨架“TB-NF100”后研发的新产品，今后该系列还将进一步充实。

该“TB-NF110”的特征与TB-NF100基本相同，主要在于与传统型座椅骨架相比重量更轻、更节省资源<sup>※2</sup>，该骨架结构具有更舒适的乘坐性能。该系列产品使乘坐人员着座时的座压和保持性能等均达到了最优化，实现了更高的、更舒适的乘坐性能。而且，为了覆盖更范围的乘坐人员的体型，在扩大调节座椅座面高度的升降量的同时，更加细分了座椅滑动时的调节幅度<sup>※3</sup>。

为了进一步保障安全，安装了能减轻颈椎损伤的活动头枕。从后方出现追尾时，头枕会移动到合适的位置，迅速且正确的支撑头部，缓和对乘坐人员的颈部的撞击。

今后，丰田纺织仍将不断追求重量更轻的汽车零部件，不断研发制造出有利于地球环境发展的产品，同时作为内饰系统供应商，积极从事技术研发，创造更舒适、更安全的车室空间。

※1：本产品的一部分使用了和爱信精机株式会社、银木工业株式会社共同研发的零部件

※2：骨架材质的一部分中使用了980兆帕斯卡级高张力钢板，同时通过改良骨架构造和零部件形状，

与传统型座椅骨架（旧型WISH）相比，零部件数量减少约25%、扣合件数减少约25%、质量减轻约10%

※3：从TB-NF100开始采用同一功能



丰田纺织新一代座椅骨架“TB-NF110”



传统型座椅骨架（车型：旧型WISH）