

丰田纺织推出新一代汽车用座椅骨架

丰田纺织株式会社（总部：爱知县刈谷市、取缔役社长：丰田周平）与丰田汽车株式会社共同研发出了有助于提高汽车燃效性能、削减二氧化碳且重量更轻的新一代座椅骨架“TB-NF100”。丰田汽车在10月发布的新款iQ上使用了该座椅骨架。此款产品是小型车通用的前排座椅骨架，今后将会应用于其他新型车。

此次研发的TB-NF100为了使重量更轻，与以往的座椅骨架相同，在骨架材质上使用了980兆帕斯卡级高张力钢板，并使框架更薄，同时通过改善骨架结构·零部件形状，使重量更轻，更节省资源。其结果，与以往的座椅骨架相比，成功地将零部件数量减少了约25%※1，扣合件数减少了约20%※1，重量减轻了约15%※1，良品率提高了约18%※1。

此外，TB-NF100通过更改骨架结构，将靠背部分的靠垫厚度减少了约40毫米※2，充分确保了后座乘客的膝前空间及宽敞的车室空间。

丰田纺织今后也将积极致力于减轻汽车零部件重量，不断制造出有利于地球环境发展的产品，同时作为内饰系统供应商，积极致力于在各个领域的技术研发，不断研发出更舒适的汽车空间。



以往的座椅骨架



丰田纺织新一代座椅骨架“TB-NF100”

※1 基于以往的座椅骨架(丰田卡罗拉)与丰田纺织新一代座椅骨架“TB-NF100”的对比

※2 基于与丰田威姿的对比

《参考：i Q 座椅特性》

前排座椅

使座椅靠背更薄

- 在确保驾驶席、副驾驶席的座椅靠背的支撑感和乘坐舒适性的同时，使座椅靠背更薄，扩大了后排座椅乘客的膝前空间。

基于 WIL^{※1} 理念的头枕一体型座椅

- 后方发生冲击时，通过用包括头枕在内的整个座椅靠背接受冲击，可以缓和对乘客颈部的冲击，减少颈椎损伤等伤害。

SRS^{※2} 座椅垫安全气囊（副驾驶席）

- 前方发生冲撞时安全气囊会打开，减少乘客向前方移动，与座椅安全带的作用相辅相成，提高保护乘客头部及胸部等上体的效果。

驾驶席、副驾驶席 情侣距离

- 提高将座椅配置在车辆外侧，前排座椅之间保持着舒适的距离，同时座椅上可以集成了大型的 SRS^{※2} 侧部安全气囊，当侧面发生冲击时，可保护胸部至腰部不受伤害。

座椅滑动机构采用侧杆

- 滑动操作杆安装在座椅垫侧面。可以用轻松的坐姿、很轻的操作力进行调整。

后排座椅

使后排座椅更轻、进一步提高了操作性

- 将后排座椅前倒功能的解锁杆安装在座椅靠背上，并使解锁杆的操作方向与座椅前倒方向一致，提高了操作性。
- 坐在前座上，拉一下后座中央的皮带，就能将后座翻起。

※1 WIL: Whiplash Injury Lessening（减轻颈部伤害）

※2 SRS: Supplemental Restraint System（辅助约束系统）