

2013年1月16日

丰田纺织（中国）有限公司

丰田纺织积极扩大发动机周边核心零部件领域业务

——开始生产油电混合动力系统用电机的核心零部件^{※1}

2013年1月16日，日本爱知县刈谷市——丰田纺织株式会社（社长：丰田周平）日前宣布已经开始生产用于油电混合动力系统电机的核心零部件，该零部件已率先用在丰田汽车公司去年12月发布的新一代皇冠汽车中。丰田纺织此次是第一次生产油电混合动力系统相关零部件，并期待以此为契机，参与到混合动力领域，进一步扩大市场。

此次丰田纺织生产的是电机的核心构成零部件--转子和定子，该零部件采用磁气特性优异的电磁钢板，以冲压加工层叠而成。生产工艺采用精密冲压积层加工法^{※2}，并有效地运用了丰田纺织自主开发并已经投入批量化生产的高精度高速冲压加工技术--FHS技术（Fine Hold Stamping）。针对汽车用电机，丰田纺织在冲压加工时，充分考虑到板材的特性，成功导入了积层法，实现了产品的高精度化和生产的高速化。此外，在生产工艺流程方面，建立了从冲压到最终检查工序的一体化生产体制。

丰田纺织为了强化生产技术能力，不断地追求并提高精密模具加工技术。在导入高精度机床的同时，积极致力于培养技能，以强化体制。此次开始生产的电机核心零部件也使用了丰田纺织自主开发、加工制作的冲压模具。

丰田纺织希望今后也能在主要业务领域之一的滤清器及发动机周边零部件方面，不断地扩大从空气净化器发动机周边零部件、到动力总成基础零部件等汽车动力源相关零部件的业务。



已经开始生产的电机核心零部件（左：定子、右：转子）

※1：让电机产生电力的心脏部分

※2：对板材材料进行边冲压边叠加的加工，当叠加到一定的层数时，自动形成一体型零部件的加工方法。