



**TOYOTA BOSHOKU**

東証プライム 証券コード 3116

**2023年度（2024年3月期）**

# **第2四半期 決算説明会**

---

**開催日：2023年10月31日**

# 目次

1. 2023年度第2四半期 決算状況
2. 2023年度 通期業績予想
3. 参考情報

# 目次

## 1. 2023年度第2四半期 決算状況

## 2. 2023年度 通期業績予想

## 3. 参考情報

# 1-1) 2023年度 第2四半期 決算状況 連結決算概要

(億円)

	22年度 第2四半期実績		23年度 第2四半期実績		増減	
	金額	対前年増減率	金額	対前年増減率	金額	対前年増減率
売上収益	7,618	100.0%	9,640	100.0%	2,022	26.5%
営業利益	128	1.7%	495	5.1%	367	285.4%
税引前利益	197	2.6%	550	5.7%	353	178.9%
当期利益※	20	0.3%	289	3.0%	269	13倍

※親会社の所有者に帰属する当期利益

1株当たり四半期利益		10円79銭	154円93銭	-
為替レート	USドル	134円	141円	+ 7円
	1-0	139円	153円	+ 15円

売上収益

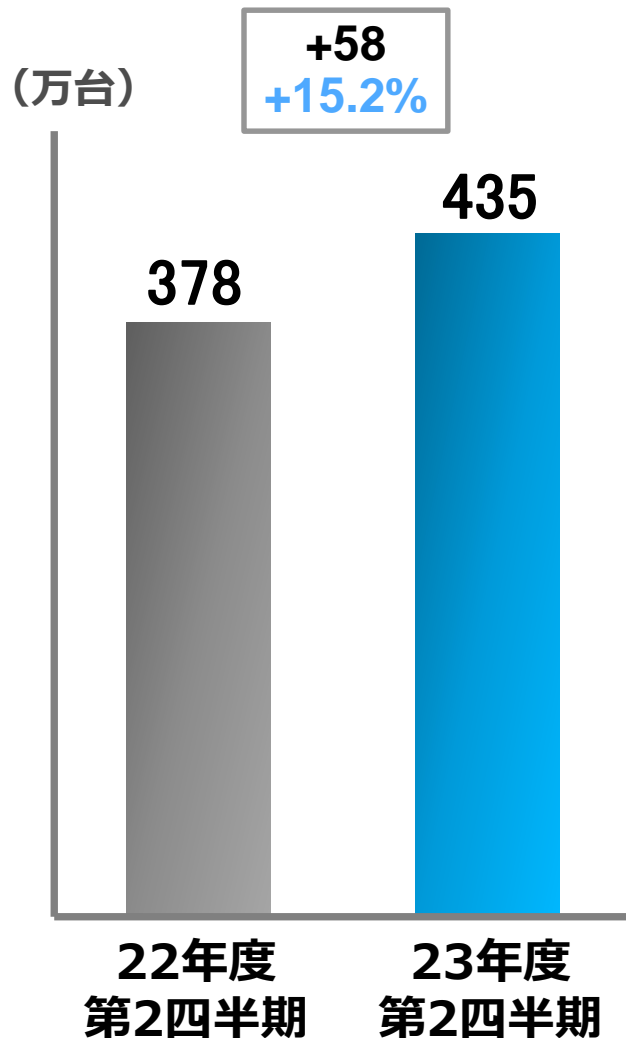
急速にBEV化が進む中国での減産はあるものの、主に日本やアジア・オセアニアでの増産により増収

営業利益

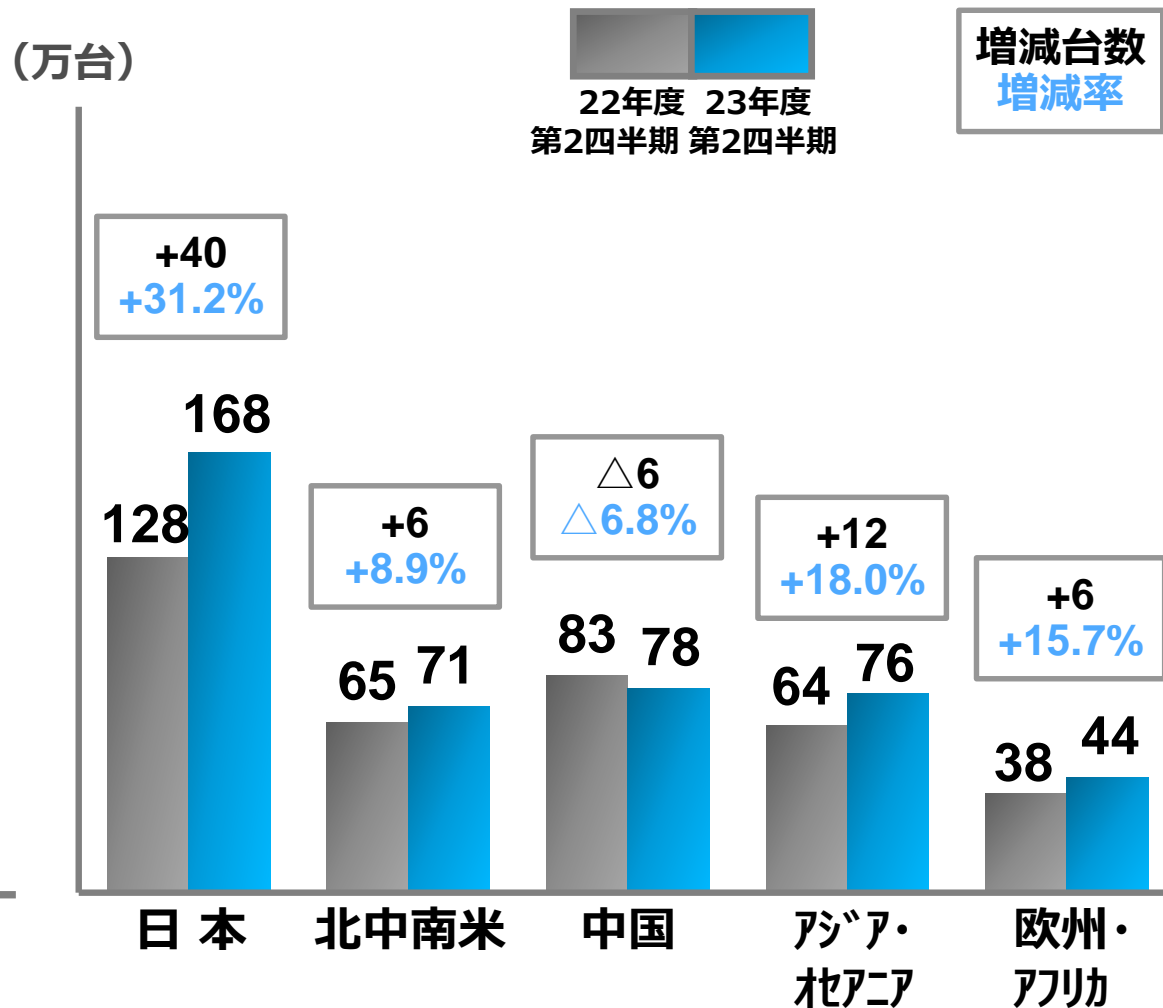
諸経費の増加はあるものの、増産効果や車種構成の変化などにより増益

# 1-2) 2023年度 第2四半期 決算状況 地域別シート生産台数

## 連結全体



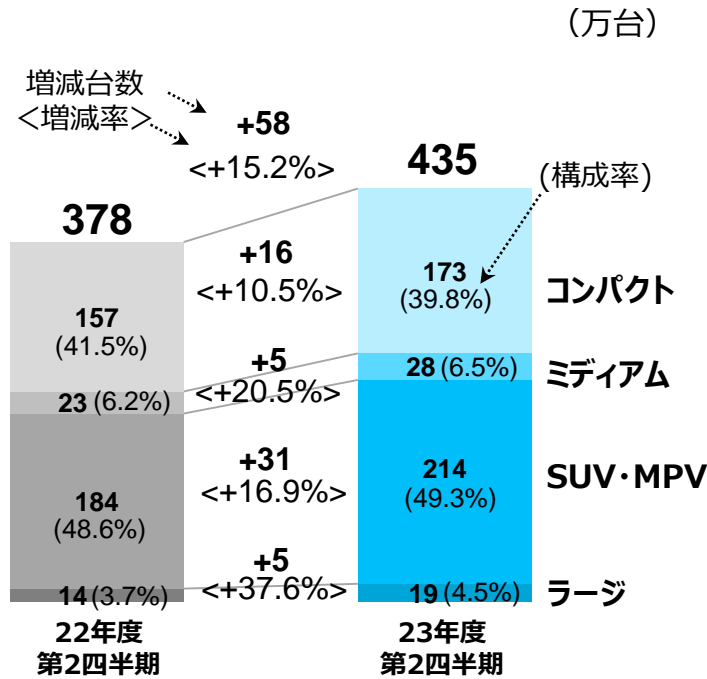
## セグメント別



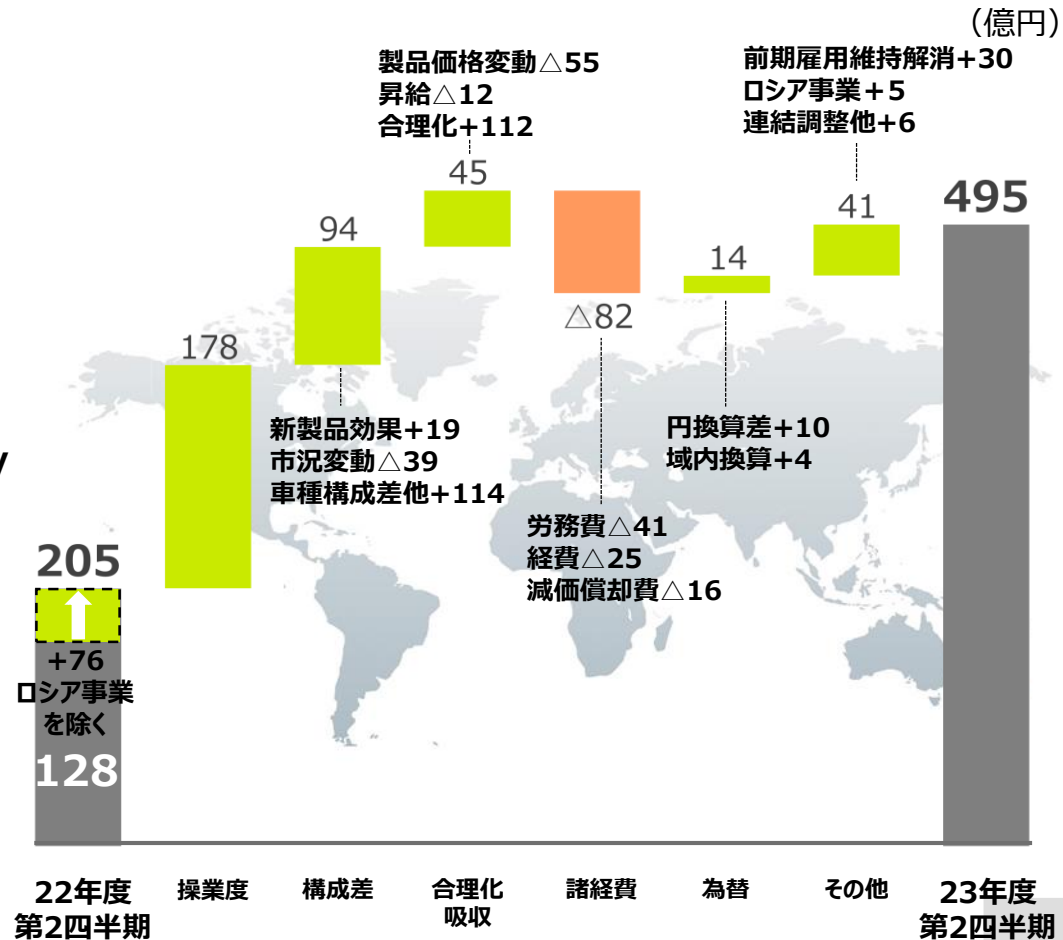
# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 連結 売上収益・営業利益

諸経費の増加はあるものの、増産効果や車種構成の変化などにより増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析



## 当期の経営成績

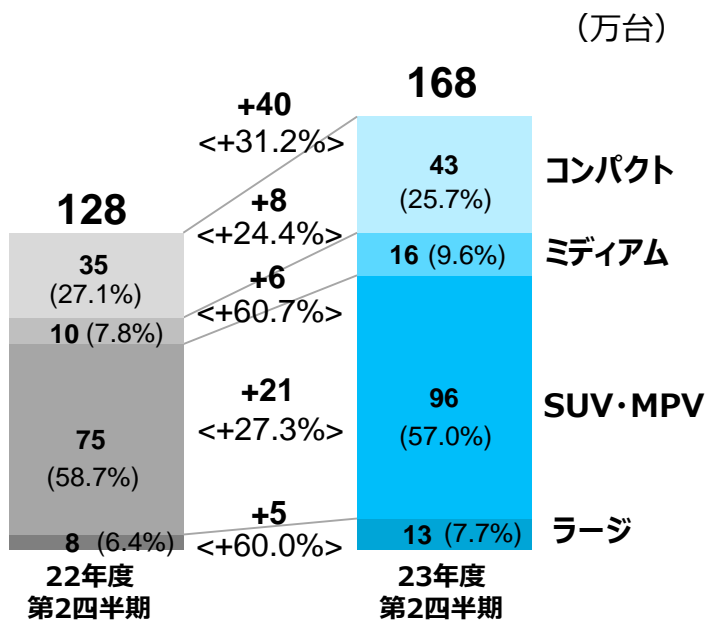
(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	7,618	9,640	2,022
営業利益	128	495	367
営業利益率	1.7%	5.1%	-

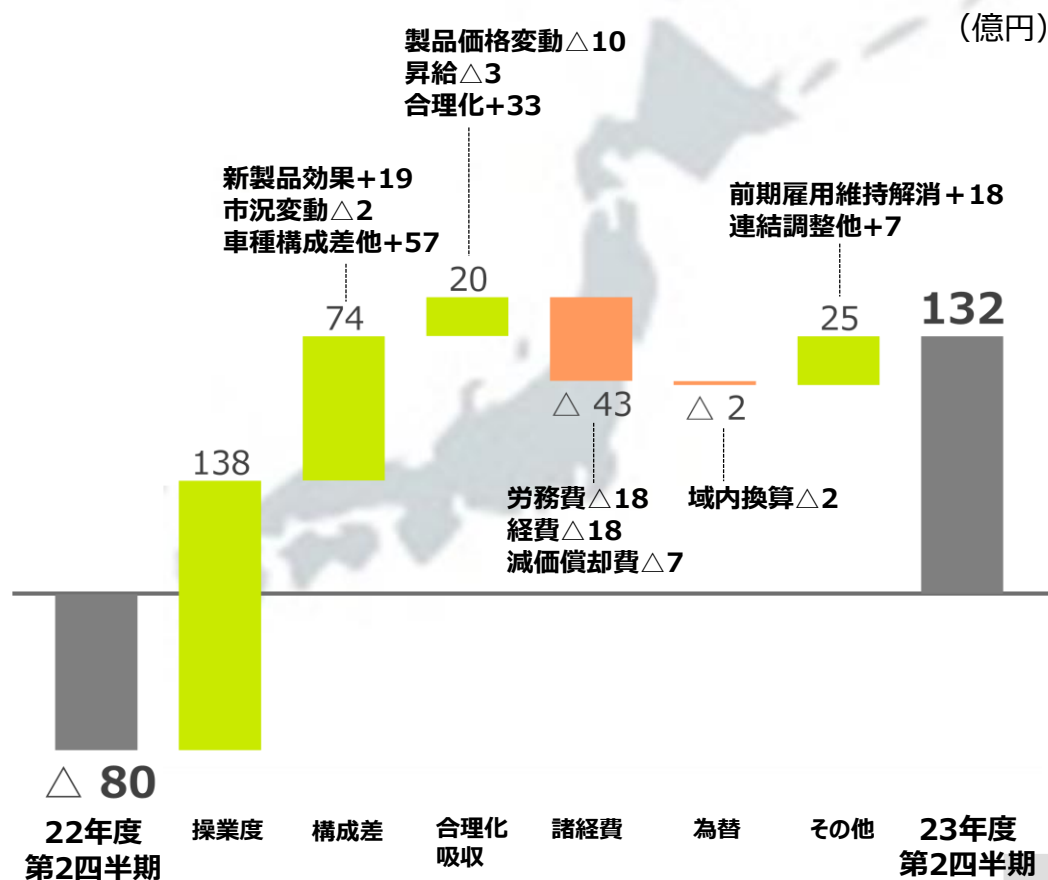
# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 日本 売上収益・営業利益

諸経費の増加はあるものの、SUV・MPV車種を中心とする増産効果や車種構成の変化などにより増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析



## 当期の経営成績

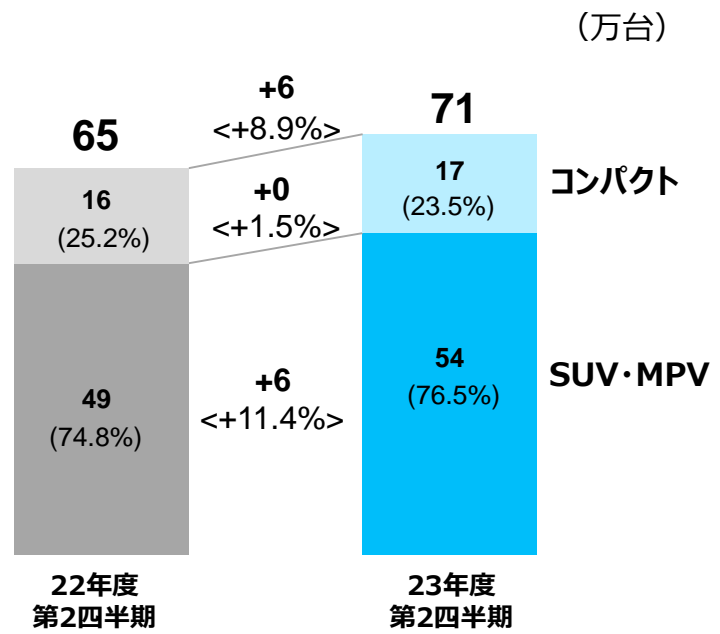
(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	3,255	4,624	1,369
営業利益	△ 80	132	213
営業利益率	△2.5%	2.9%	-

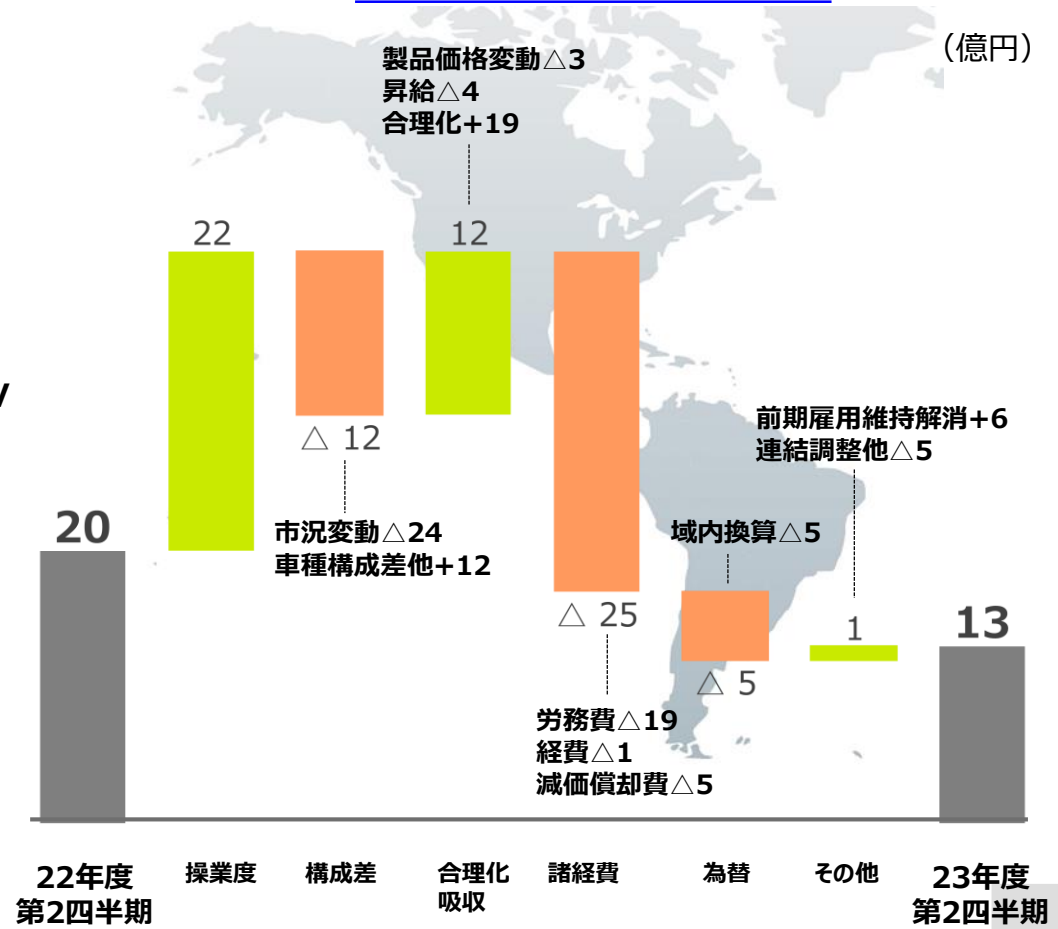
# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 北中南米 売上収益・営業利益

新車投入などによる増産効果はあるものの、  
生産準備に伴う諸経費の増加などにより減益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析



## 当期の経営成績

(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	1,967	2,344	377
営業利益	20	13	△6
営業利益率	1.0%	0.6%	-

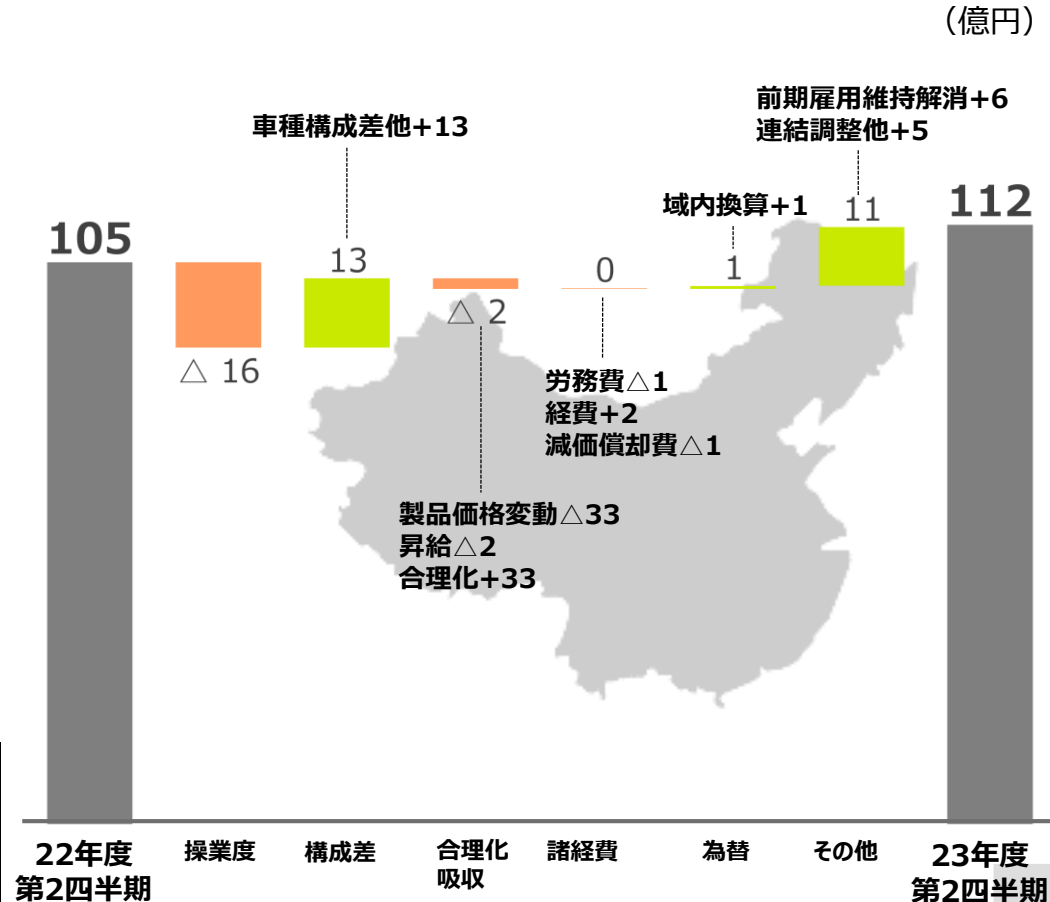
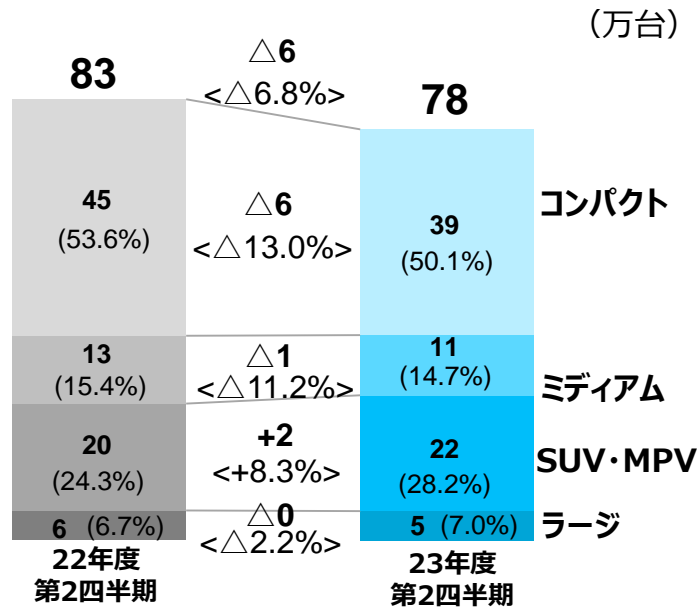


# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 中国 売上収益・営業利益

急速なBEV化による減産影響はあるものの、  
前期の新車投入による車種構成の変化などにより増益

## 台数・車種構成の変化

## 営業利益の増減解析



## 当期の経営成績

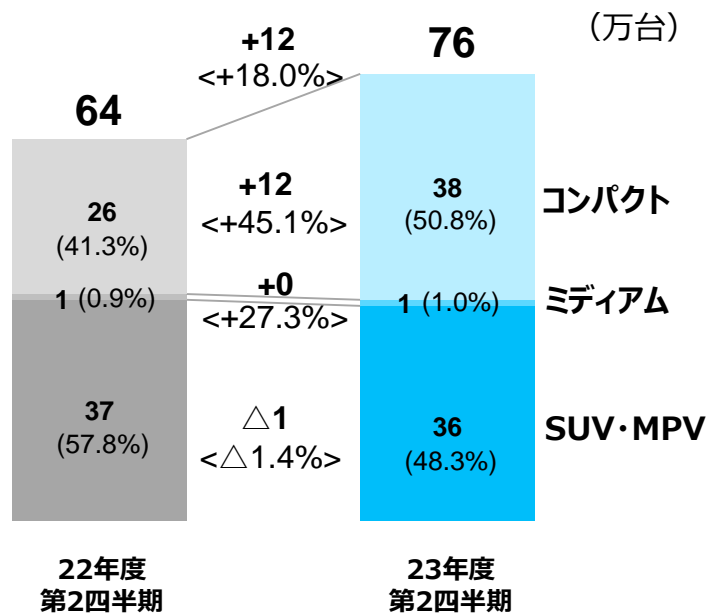
(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	1,269	1,228	△ 41
営業利益	105	112	6
営業利益率	8.3%	9.1%	-

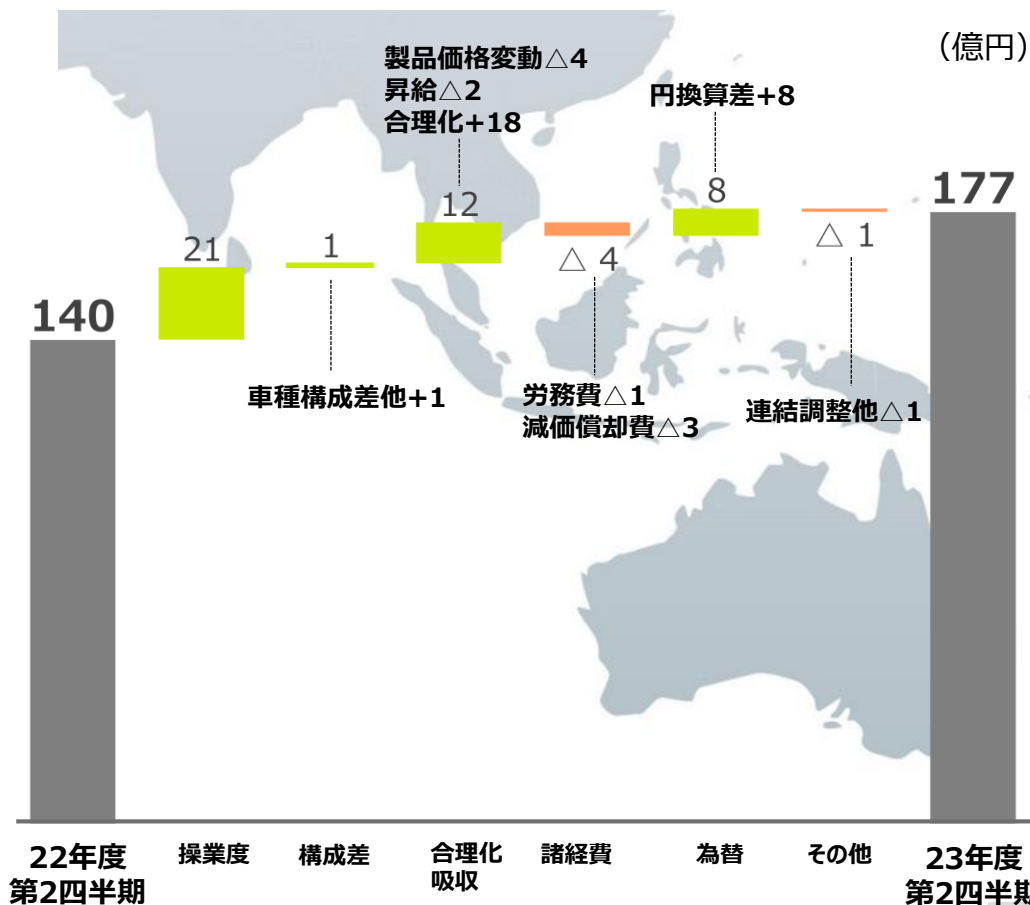
# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 アジア・中東 売上収益・営業利益

インドネシア・インド拡販等による増産効果や合理化などにより増益

## 台数・車種構成の変化



## 営業利益の増減解析



## 当期の経営成績

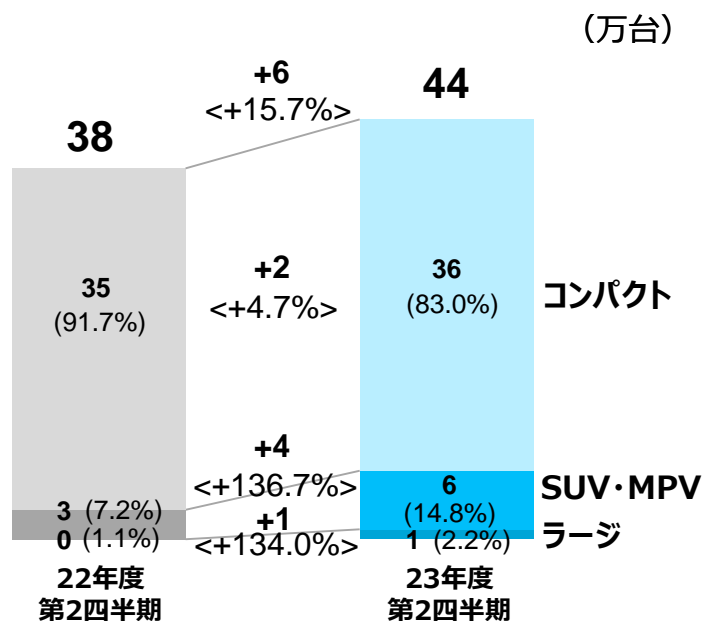
(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	1,160	1,346	186
営業利益	140	177	36
営業利益率	12.1%	13.2%	-

# 1-3) 2023年度 第2四半期 決算状況 欧州・アフリカ 売上収益・営業利益

前期、南アフリカでの稼働停止からの挽回による増産効果に加え、車種構成の変化などにより増益

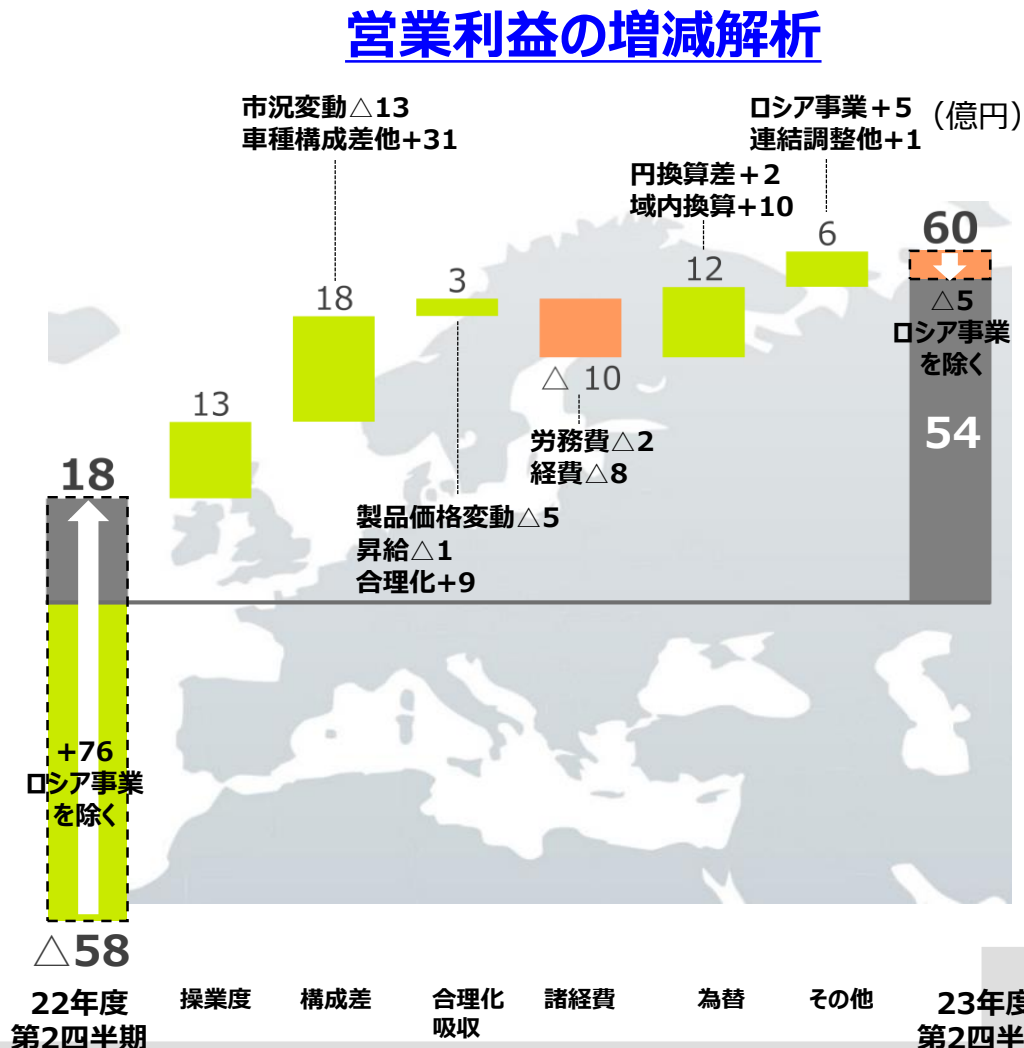
## 台数・車種構成の変化



## 当期の経営成績

(億円)

	22年度2Q	23年度2Q	増減
売上収益	463	644	180
営業利益	△58	60	118
営業利益率	△12.5%	9.3%	-



# 目次

1. 2023年度第2四半期 決算状況

**2. 2023年度 通期業績予想**

3. 参考情報

## 2-1) 2023年度 通期業績予想 連結決算概要

(億円)

	22年度 通期実績		23年度 通期予想		増減		23年度通期予想 (前回公表)	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
売上収益	16,040	100.0%	19,700	100.0%	3,659	22.8%	18,000	100.0%
営業利益	476	3.0%	930	4.7%	453	95.1%	690	3.8%
税引前利益	522	3.3%	900	4.6%	377	72.1%	660	3.7%
当期利益※1	146	0.9%	※2 590	3.0%	443	301.9%	340	1.9%

※1 親会社の所有者に帰属する当期利益

※2 繰延税金資産計上の影響+89含む

1株当たり当期利益		78円57銭	315円76銭		181円96銭
為替レート	USドル	135円	141円	+ 6円	130円
	1-0	141円	152円	+ 11円	140円

### 売上収益

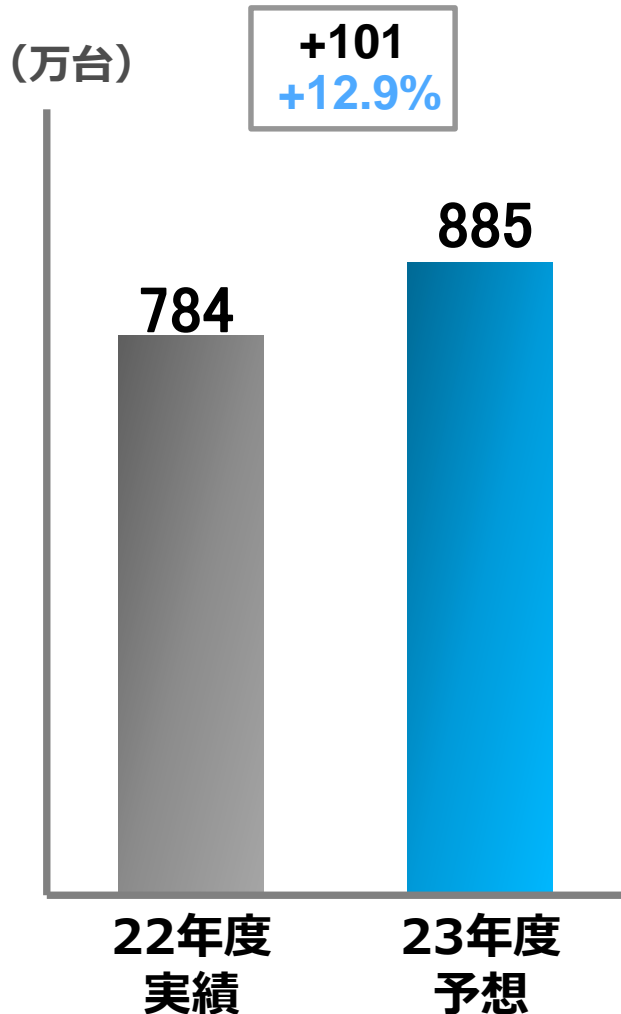
急速にBEV化が進む中国での減産はあるものの、日本・米州での増産やアジア・オセアニアでの拡販などにより増収の見込み

### 営業利益

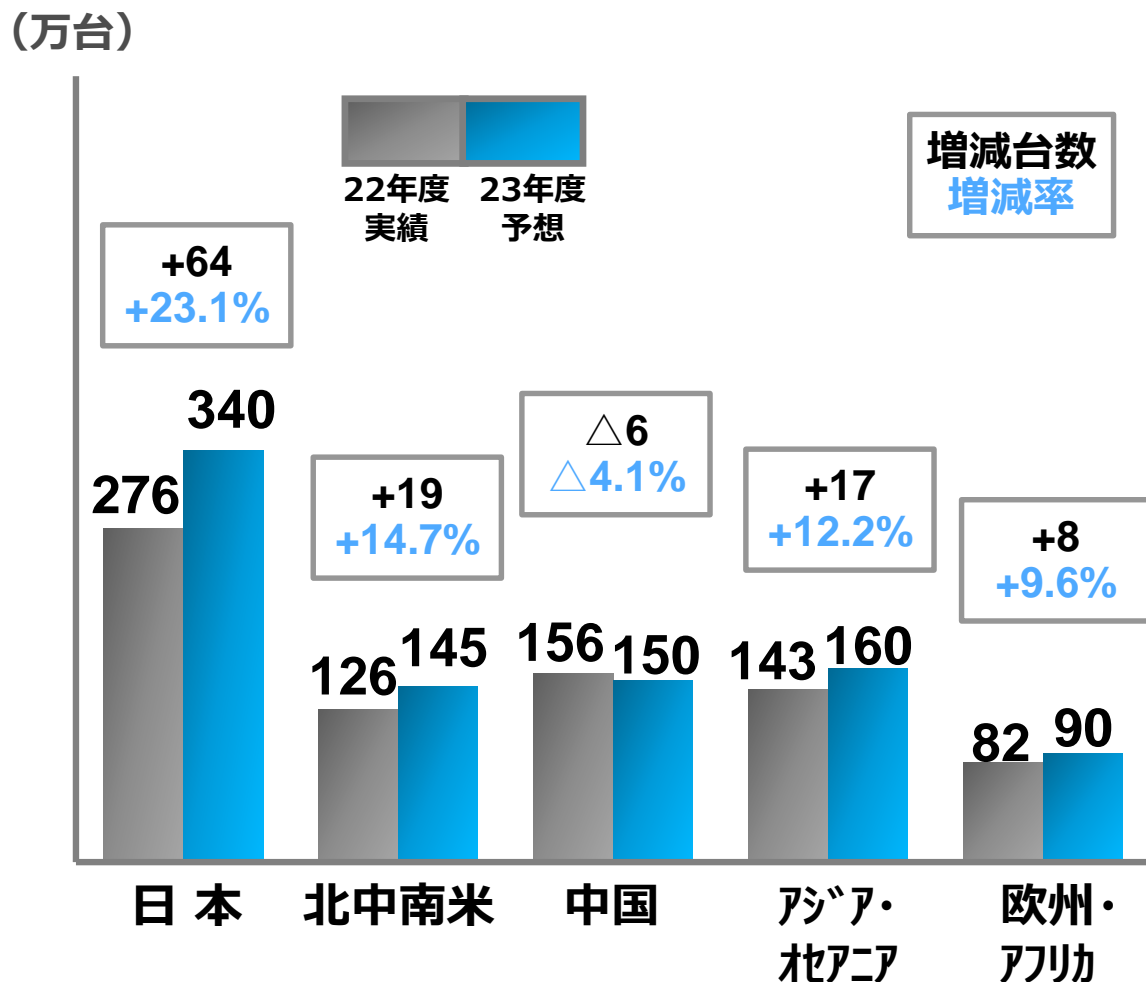
将来に向けた先行投資を含む諸経費の増加はあるものの、増産効果や新製品効果に加え、車種構成の変化などにより増益の見込み

## 2-2) 2023年度 通期業績予想 地域別シート生産台数

### 連結全体



### セグメント別

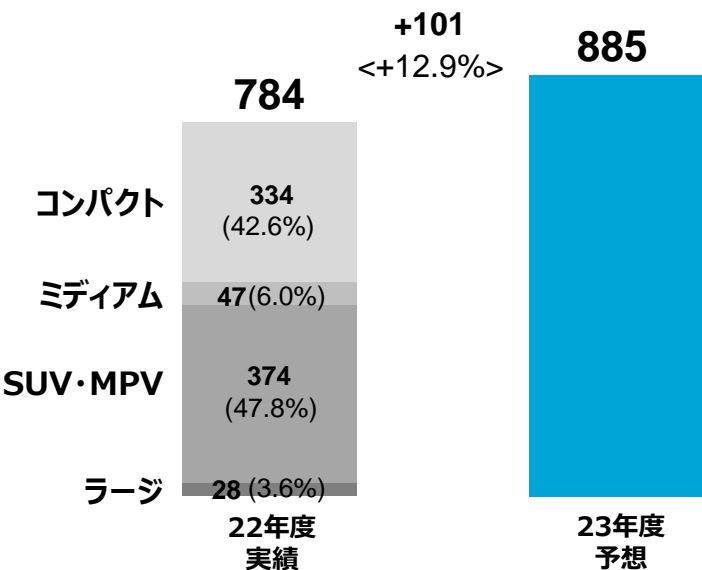


## 2-3) 2023年度 通期業績予想 連結 売上収益・営業利益

将来に向けた先行投資を含む諸経費の増加はあるものの、増産効果や新製品効果に加え、車種構成の変化などにより増益の見込み

### 台数・車種構成の変化

(万台)



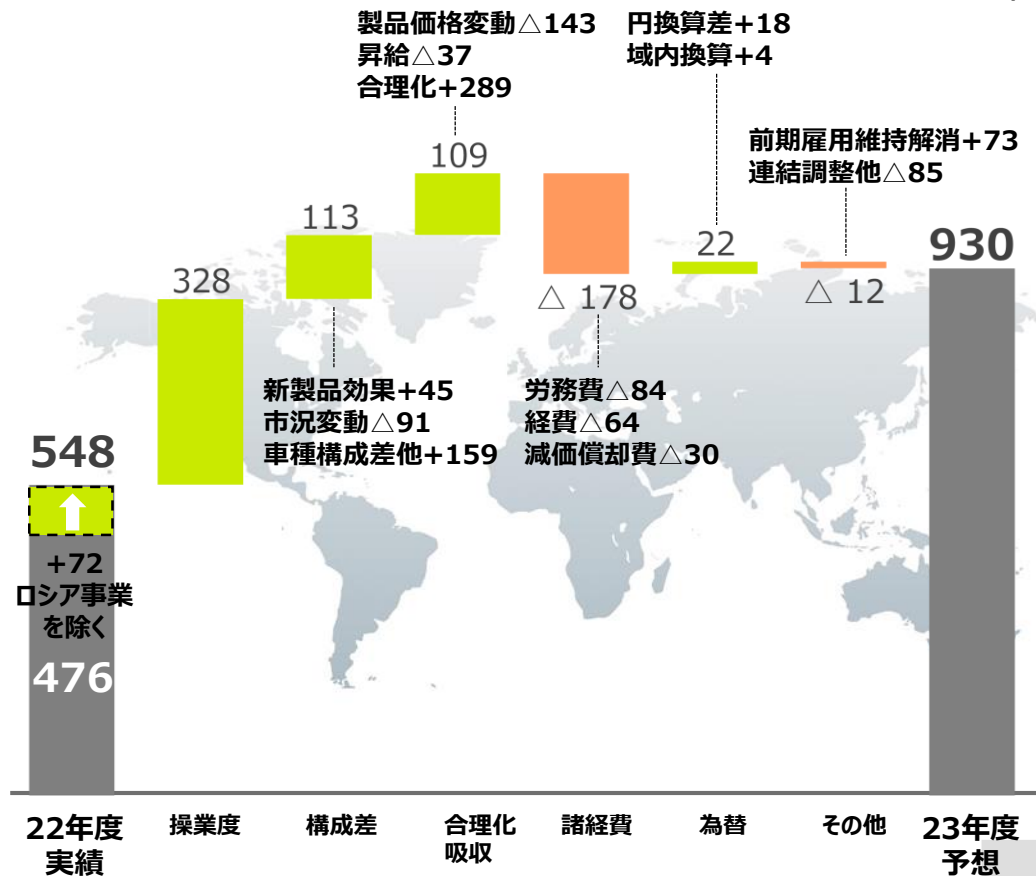
### 当期の経営成績

(億円)

	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	16,040	19,700	3,659
営業利益	476	930	453
営業利益率	3.0%	4.7%	-

### 営業利益の増減解析

(億円)



## 2-3) 2023年度 通期業績予想 前回公表時との比較

### 営業利益 増減分析

(億円)

	前回公表	今回公表	計	増減	
				社内努力	環境変化
22年度実績	ロシア事業 を除く 548	548	-	-	-
操業度	242	328	+86		+86
構成差	47	113	+66	+36	+30
合理化吸収	46	109	+63	+63	
諸経費	△172	△178	△6	+2	△8
為替	△23	22	+45		+45
その他	2	△12	△14	+9	△23
23年度予想	690	930	+240	+110	+130



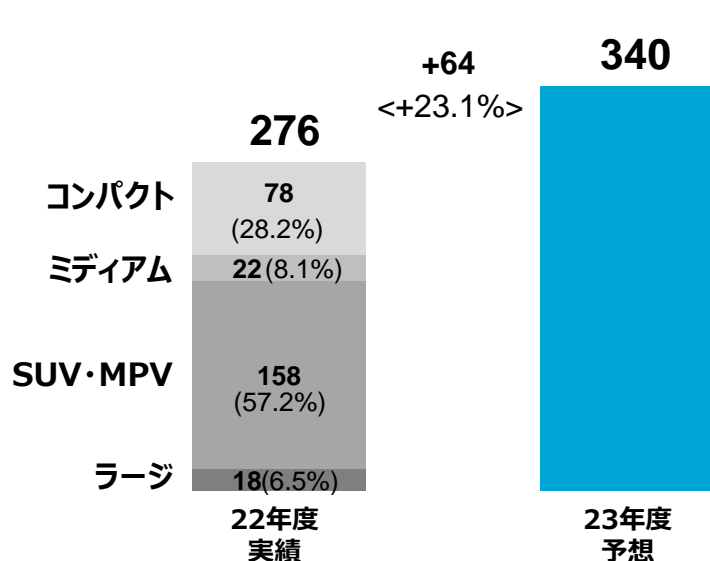
## 2-4) 2023年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 日本

諸経費の増加や前年度移転価格税制調整金の影響はあるものの、増産効果や車種構成の変化などにより増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化

(万台)



#### 当期の経営成績

(億円)

	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	7,329	9,500	2,170
営業利益	(△54) 116	250	(304) 133
営業利益率	1.6%	2.6%	-

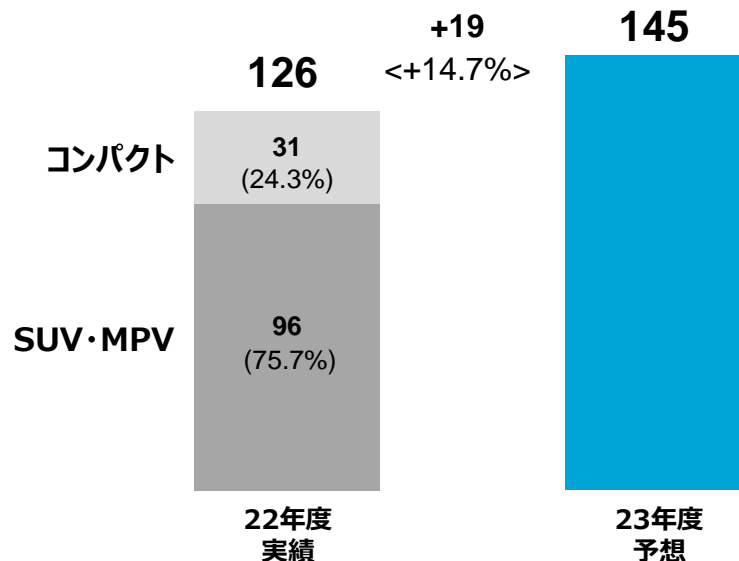
( )内  
APA除き

### 北中南米

市況高騰影響などの減益はあるものの、新車投入等による増産効果や車種構成の変化などにより増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化

(万台)



#### 当期の経営成績

(億円)

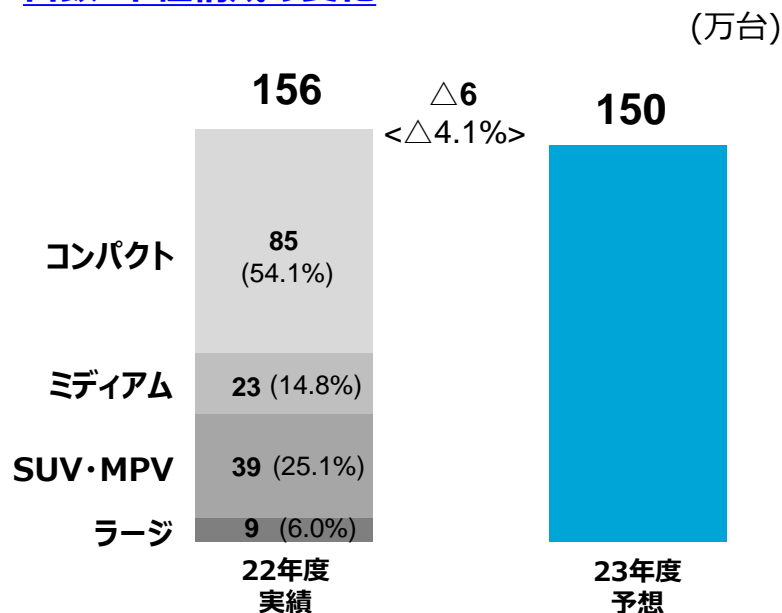
	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	3,887	4,900	1,012
営業利益	△11	40	51
営業利益率	△0.3%	0.8%	-

## 2-4) 2023年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 中国

急速なBEV化による減産影響や、  
車種構成の変化などにより減益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

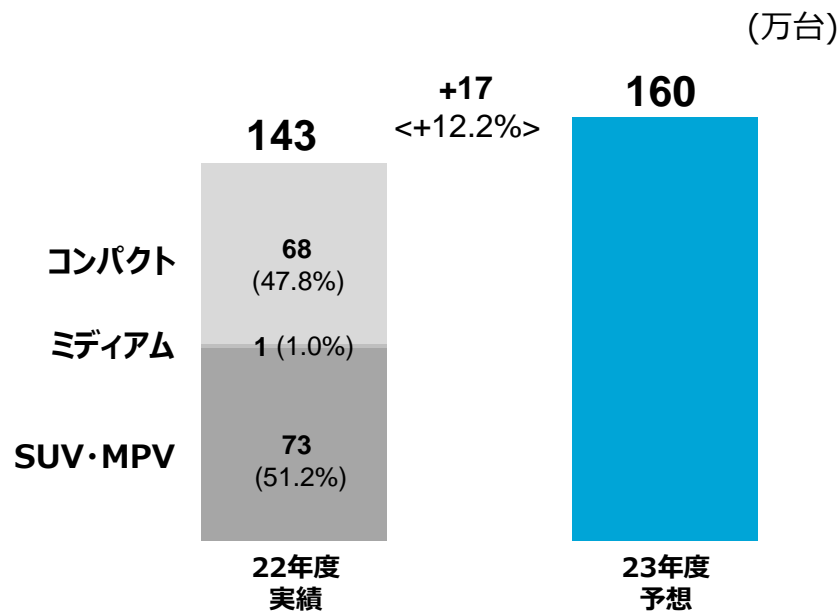
(億円)

	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	2,446	2,300	△146
営業利益	212	180	△32
営業利益率	8.7%	7.8%	-

### アジア・セアニア

インドネシア・インドでの拡販等による増産効果  
に加え、前年度移転価格税制調整金の  
影響などにより増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

(億円)

	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	2,496	2,800	303
営業利益	(310) 140	360	(49) 219
営業利益率	5.6%	12.9%	-

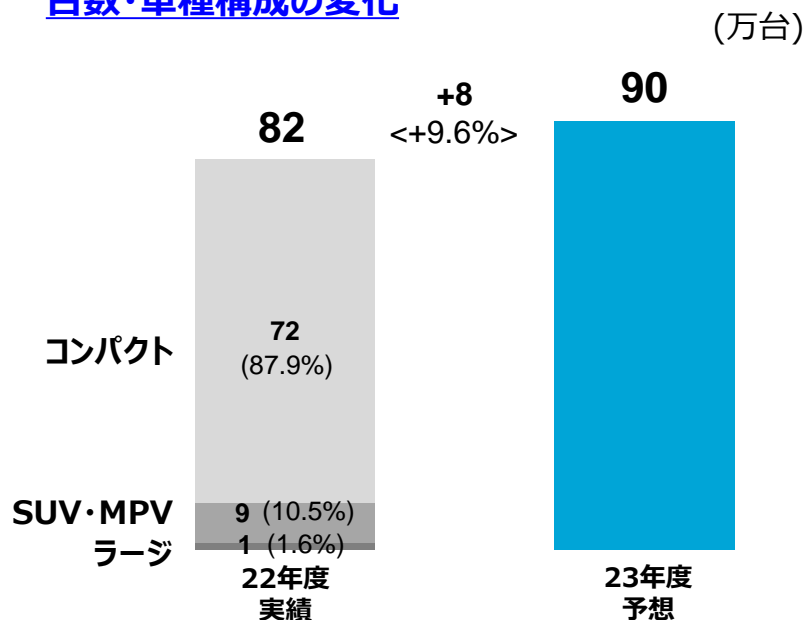
( )内  
APA除き

## 2-4) 2023年度 通期業績予想 地域別 売上収益・営業利益

### 欧州・アフリカ

市況高騰影響や諸経費の増加などの減益はあるものの、増産効果に加え前年度ロシア事業の影響により増益の見込み

#### 台数・車種構成の変化



#### 当期の経営成績

(億円)

	22年度実績	23年度予想	増減
売上収益	1,082	1,300	217
営業利益	(70)19	100	(29) 80
営業利益率	1.8%	7.7%	-

( )内 ロシア事業除く

## 2-5) 2023年度 通期業績予想 地域別・上下別

### 売上収益

(億円)

	上期	下期	通期
日本	4,624	4,875	9,500
北中南米	2,344	2,555	4,900
中国	1,228	1,071	2,300
アジア・オセアニア	1,346	1,453	2,800
欧州・アフリカ	644	655	1,300
連結全体	9,640	10,059	19,700

### 営業利益

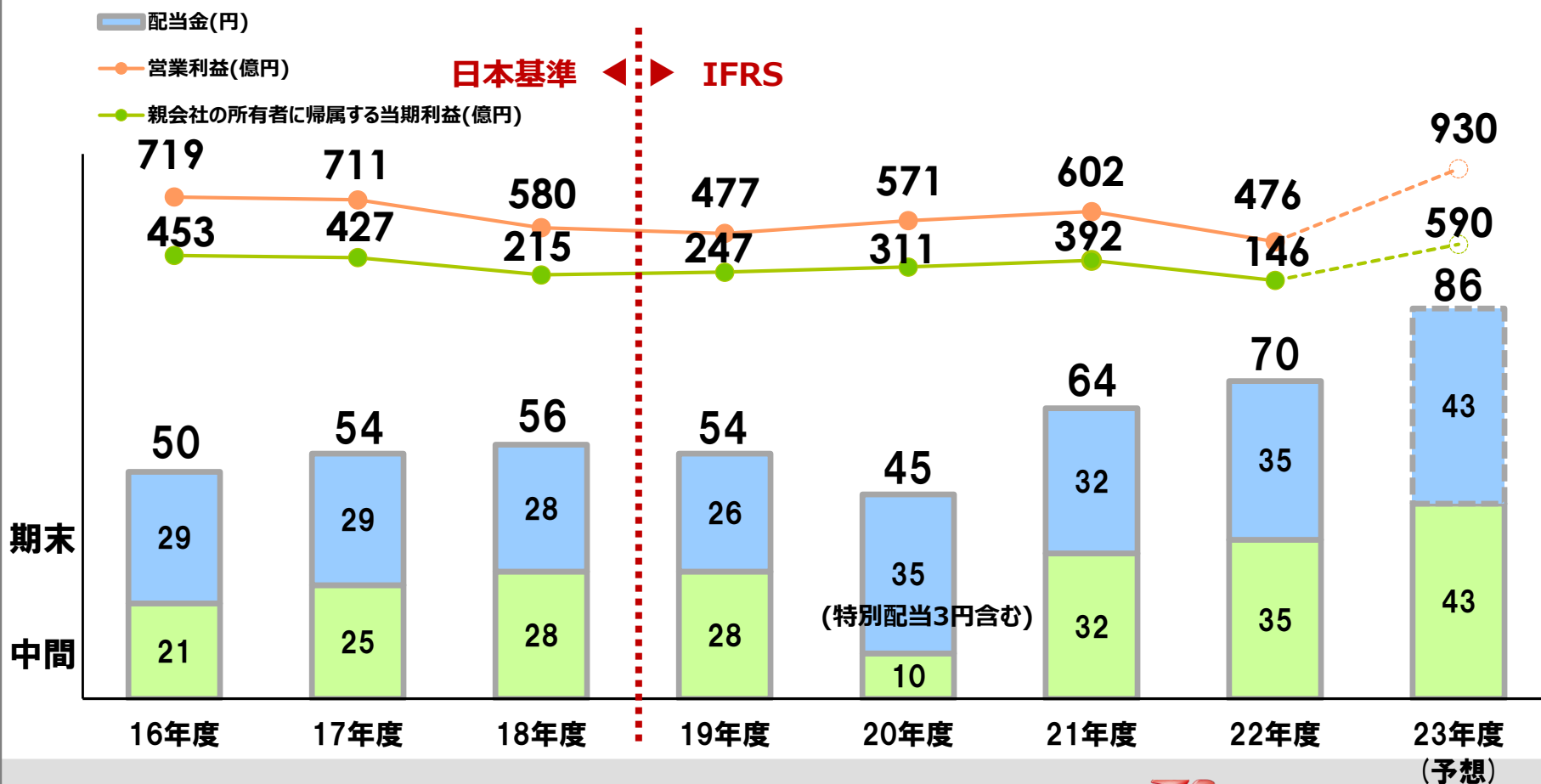
(億円)

	上期		下期		通期	
日本	132	2.9%	117	2.4%	250	2.6%
北中南米	13	0.6%	26	1.0%	40	0.8%
中国	112	9.1%	67	6.3%	180	7.8%
アジア・オセアニア	177	13.2%	182	12.6%	360	12.9%
欧州・アフリカ	60	9.3%	39	6.1%	100	7.7%
連結全体	495	5.1%	434	4.3%	930	4.7%

## 2-6) 2023年度 通期業績予想 株主還元

- 前回公表比で16円増配の年間86円を予定(中間43円/期末43円)
- 今後の連結業績などを総合的に勘案し決定

### 配当金および営業利益、当期利益の推移



### 【第2四半期実績】

営業努力や諸経費効率化など**社内努力の積増し**により、  
**営業利益は前回公表を上回るペース**で進捗

### 【第3四半期以降の見通し】

**増産および車種構成の回復が続く**と予想する中、新規OEMへの拡販や  
競争力強化など**将来に向けた先行投資は計画通り実施**

### 【通期予想】

全社を挙げた**収益競争力強化活動を更に加速**することで  
**営業利益率5%達成の早期目処付け**と**中期経営計画の**  
**成長シナリオへの回帰**を目指す

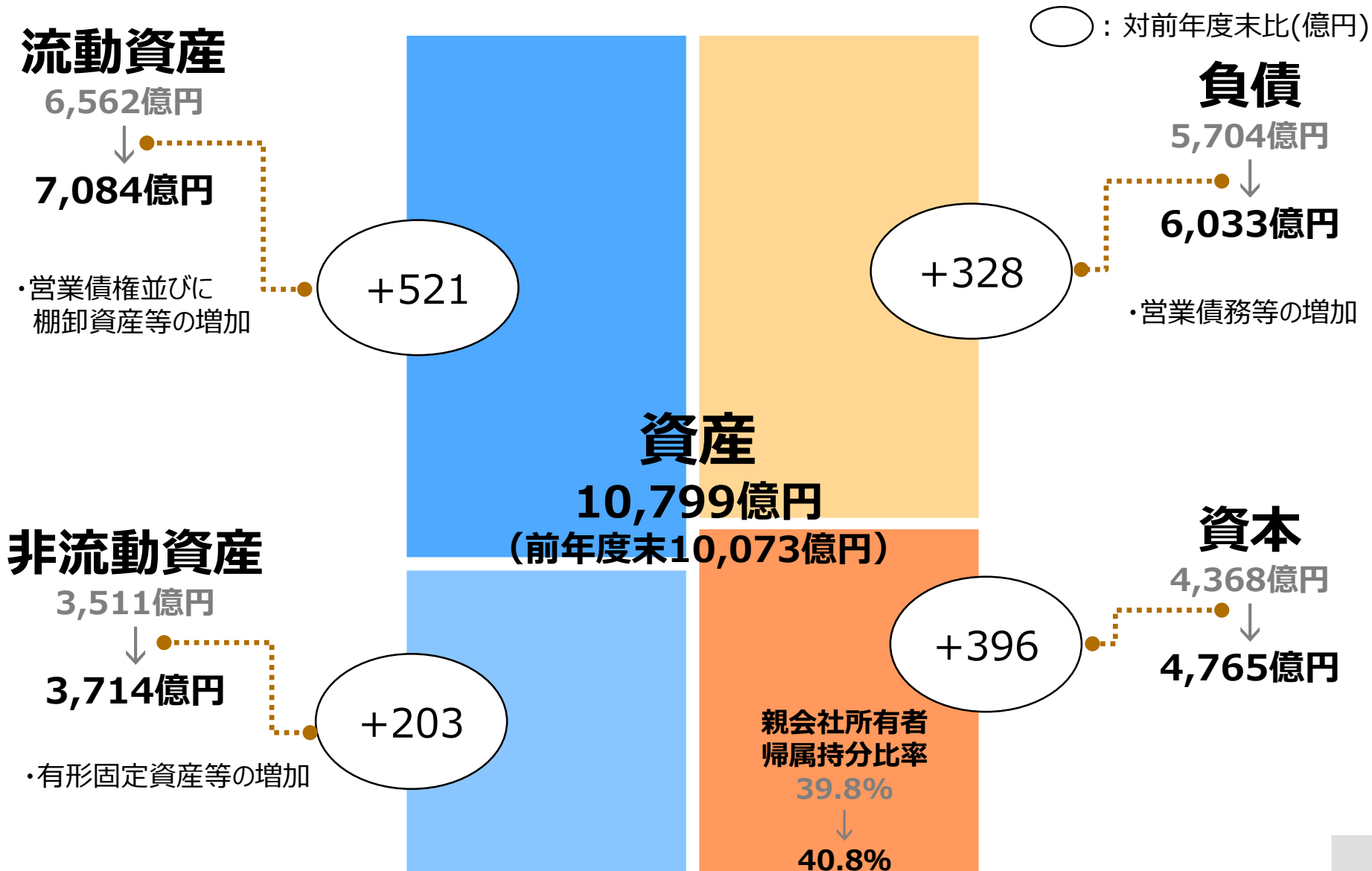
# 目次

1. 2023年度第2四半期 決算状況

2. 2023年度 通期業績予想

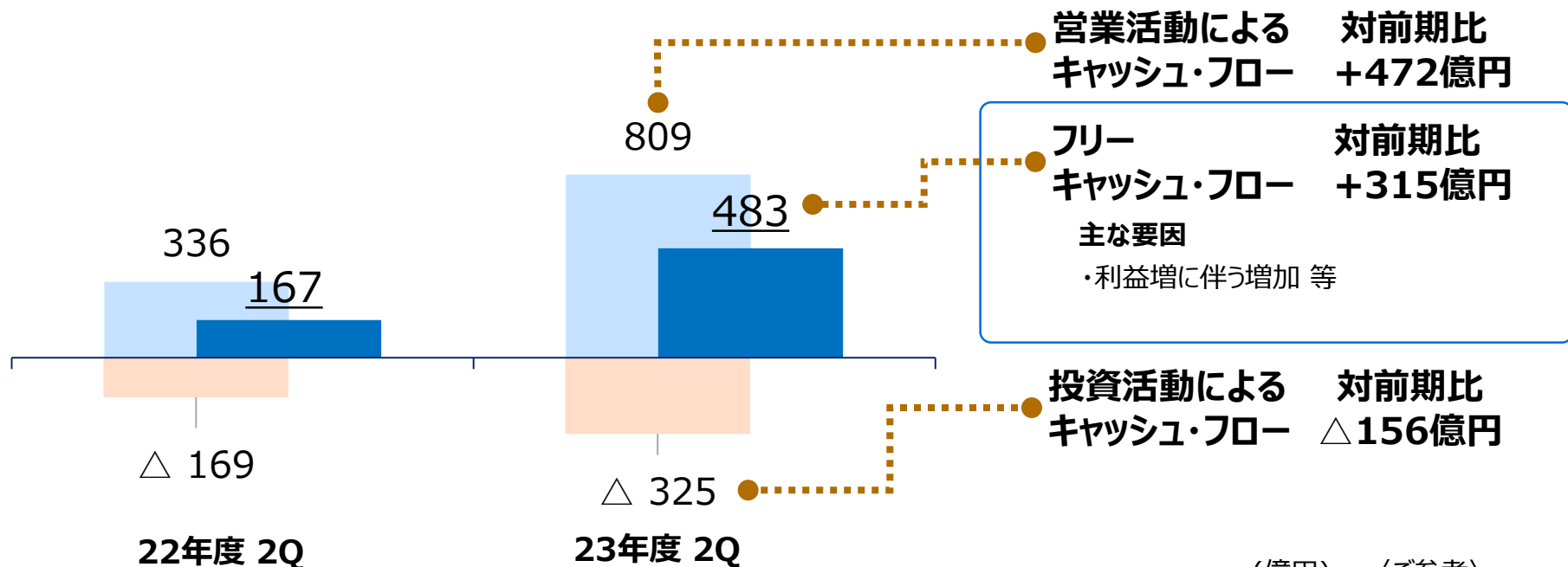
**3. 参考情報**

# 参考1) 連結財政状態計算書の状況(23/9末)





## 参考2) 連結キャッシュフローの状況

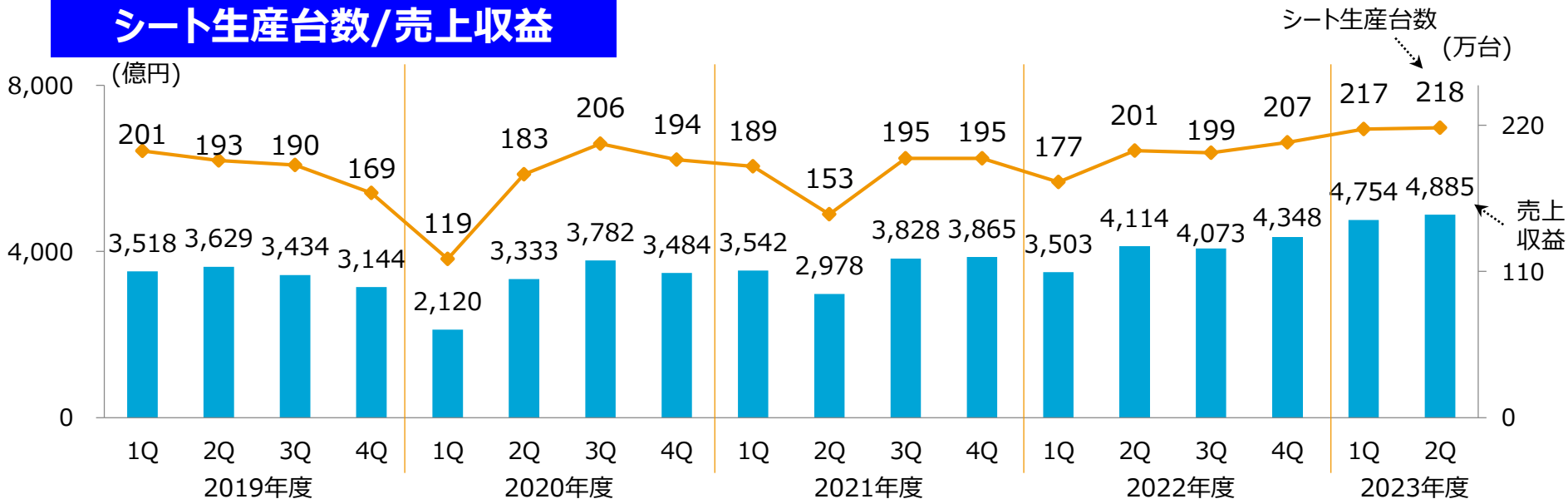


(億円) <ご参考>

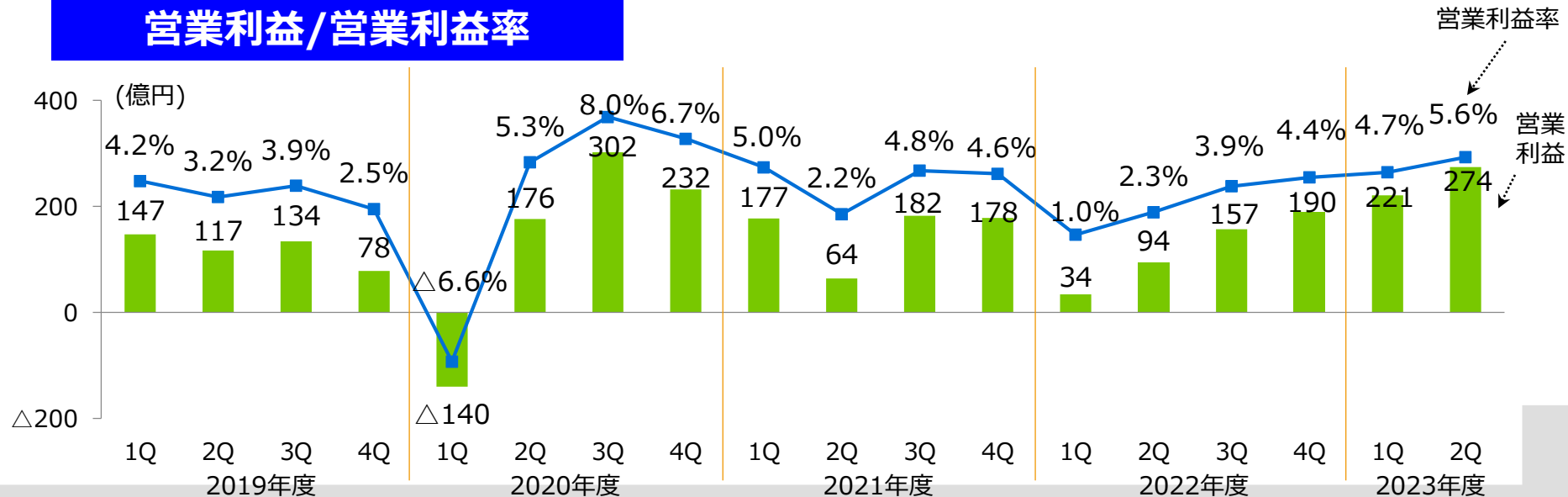
	22年度2Q	23年度2Q	増減	22年度期末
営業活動によるキャッシュ・フロー	336	809	472	894
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 169	△ 325	△ 156	△ 364
フリーキャッシュ・フロー	167	483	315	529
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 157	△ 482	△ 324	△ 408
為替変動による影響額	65	45	△ 20	△ 19
現金及び現金同等物の増減額	75	46	△ 28	102
現金及び現金同等物の残高	2,454	2,528	73	2,481

# 参考3) 四半期推移 連結 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

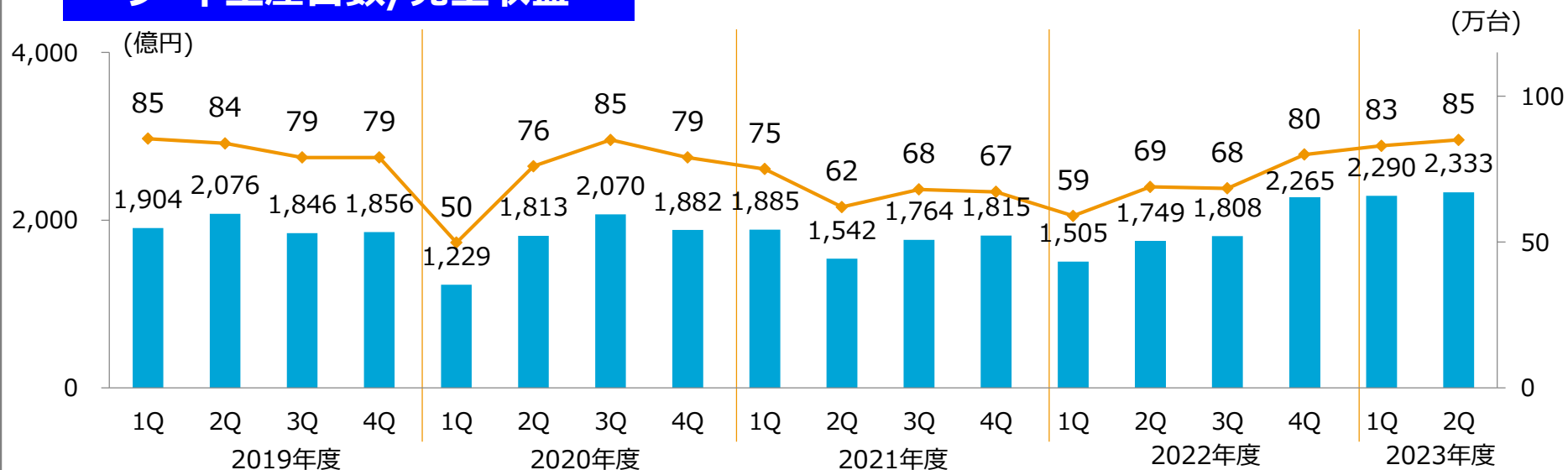


## 営業利益/営業利益率

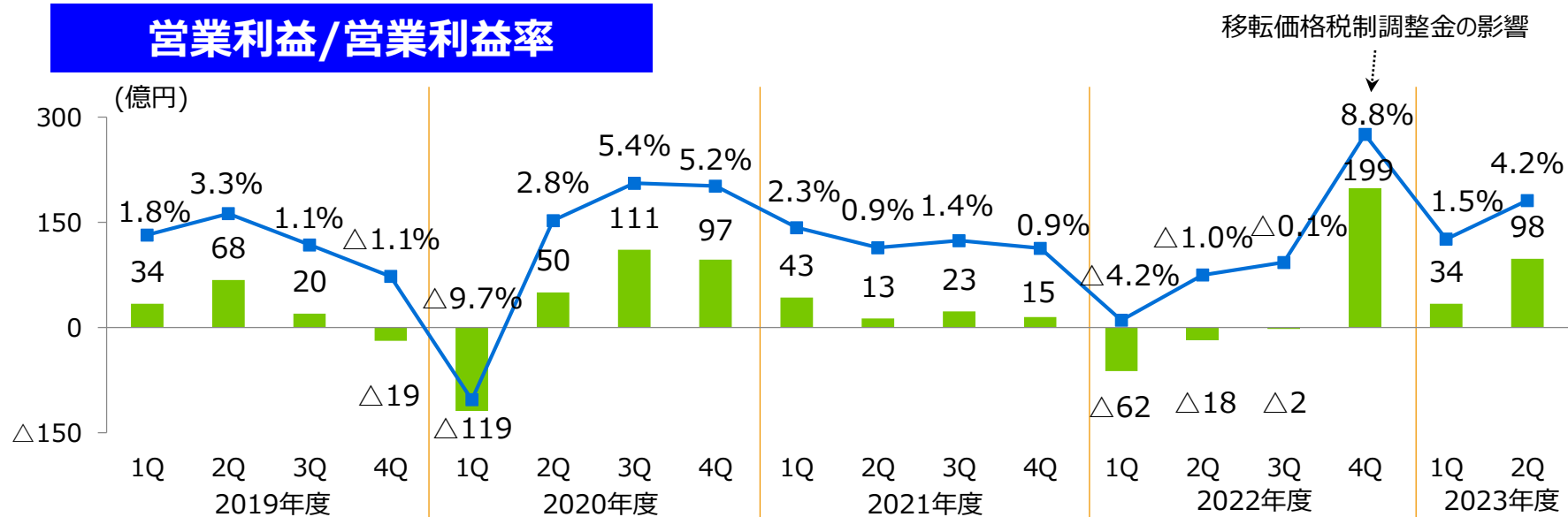


# 参考4) 四半期推移 日本 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

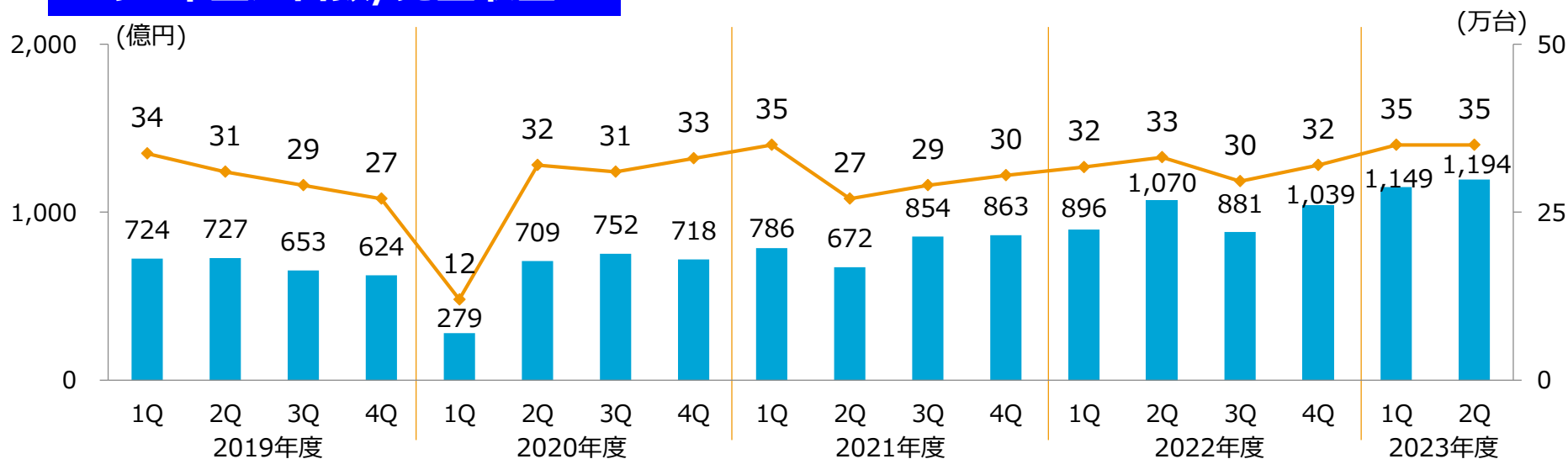


## 営業利益/営業利益率

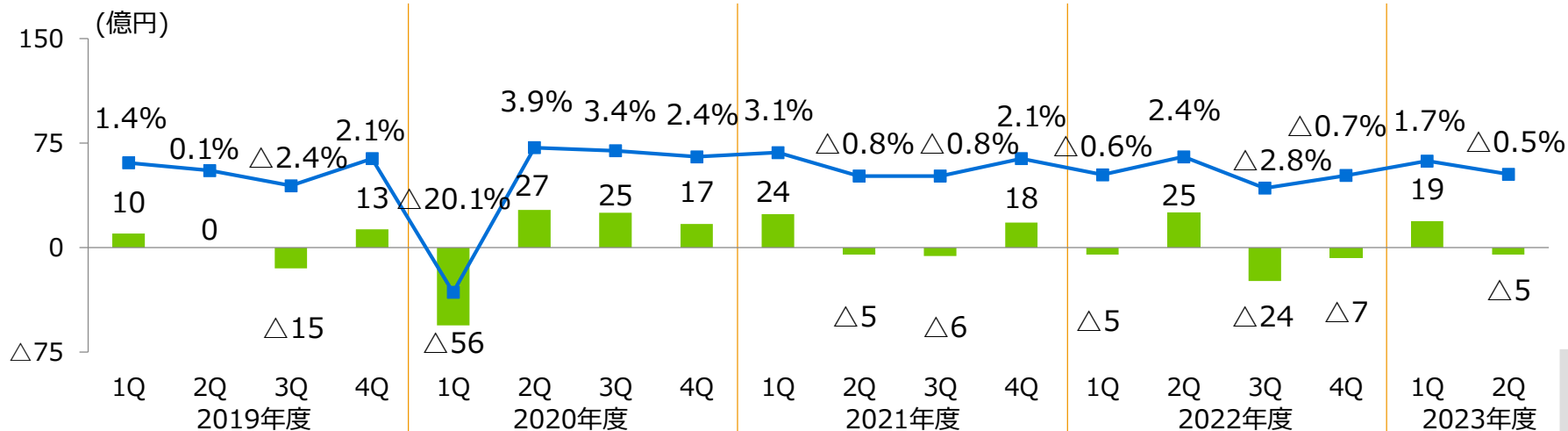


# 参考5) 四半期推移 北中南米 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

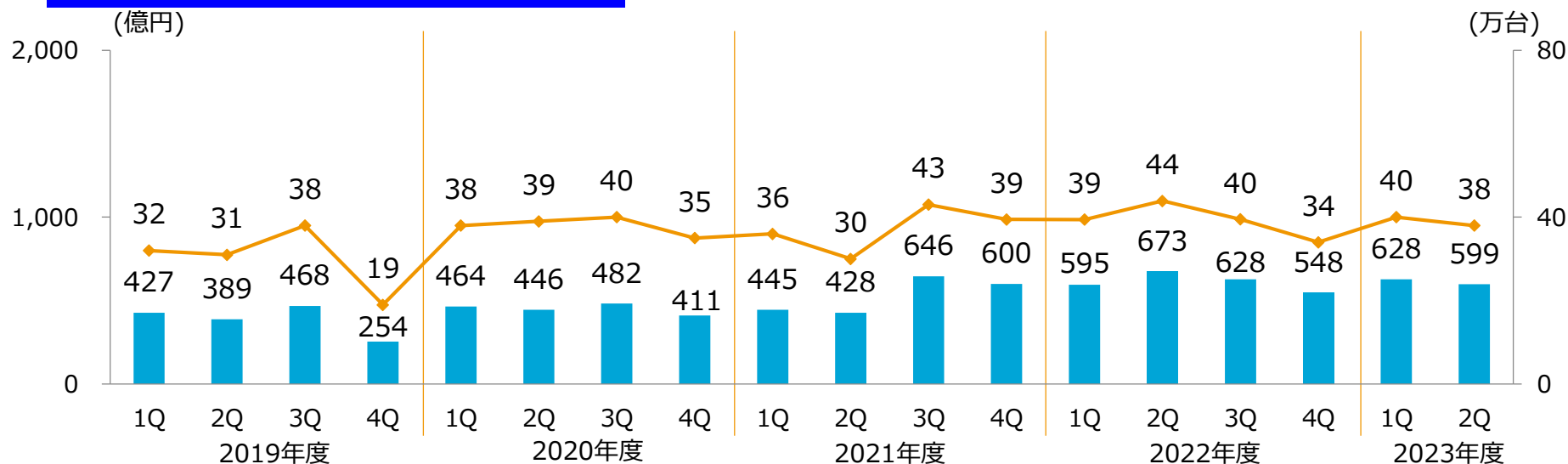


## 営業利益/営業利益率

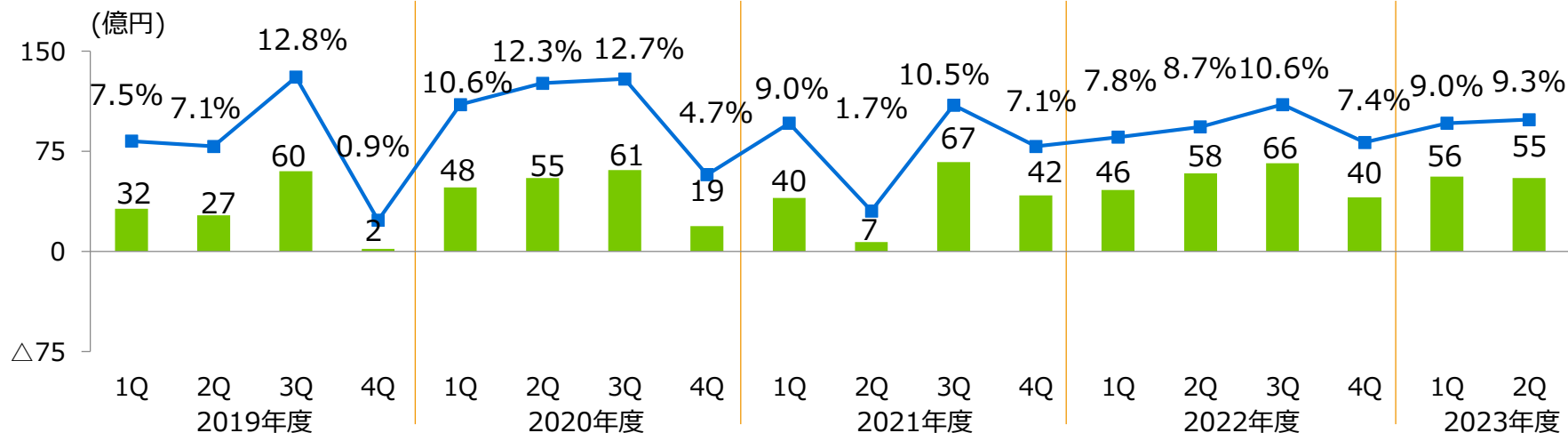


# 参考6) 四半期推移 中国 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

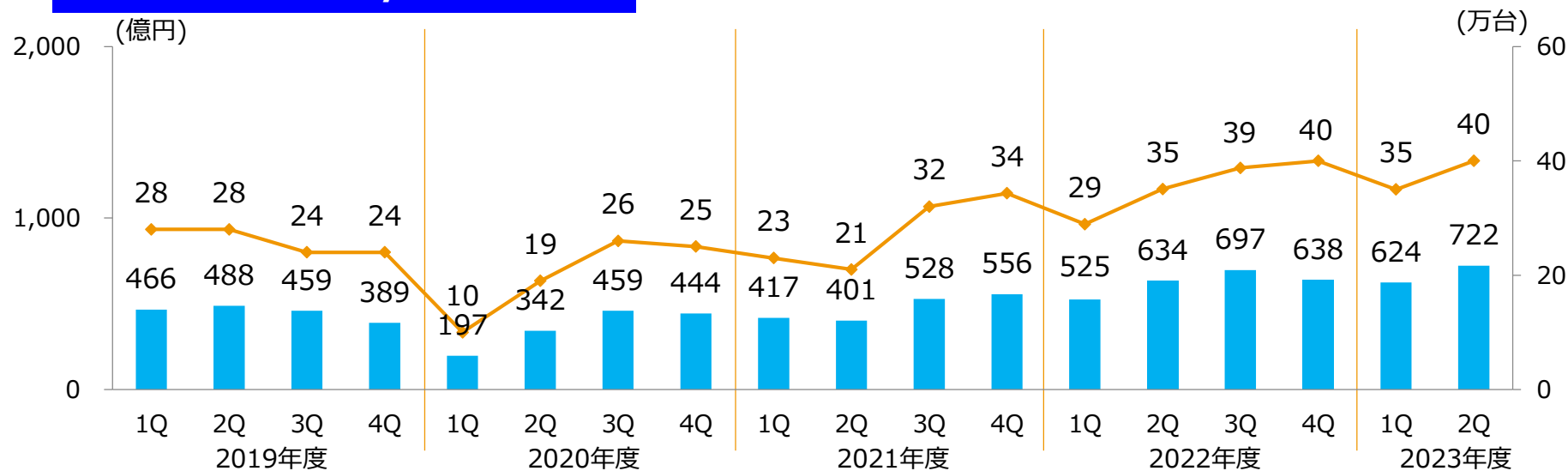


## 営業利益/営業利益率

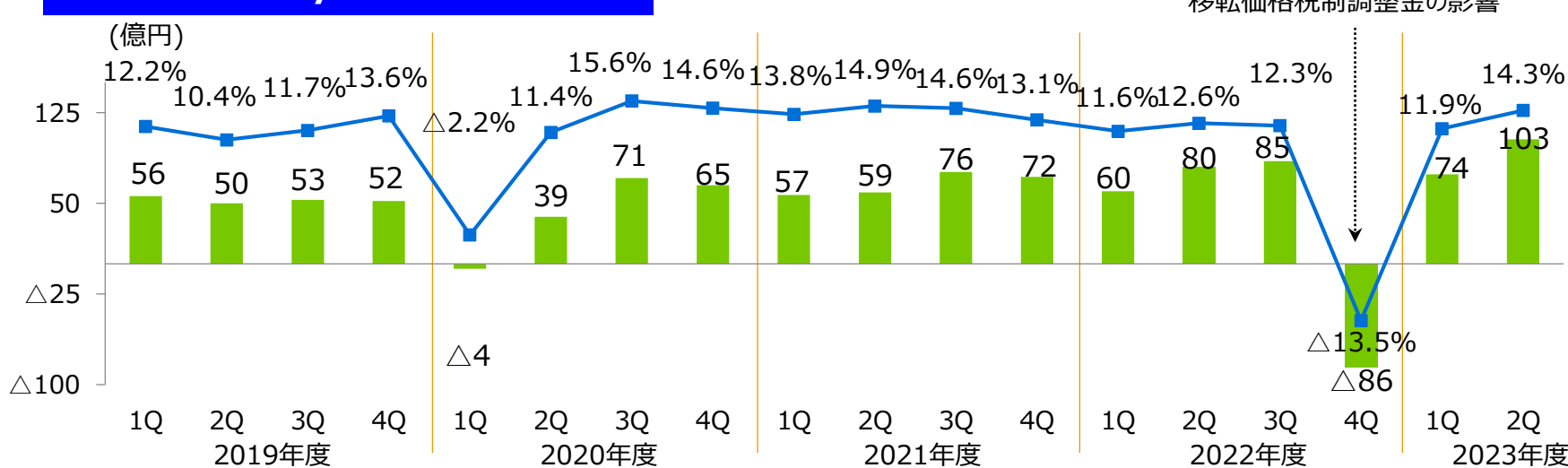


# 参考7) 四半期推移 アジア・北アニア 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益

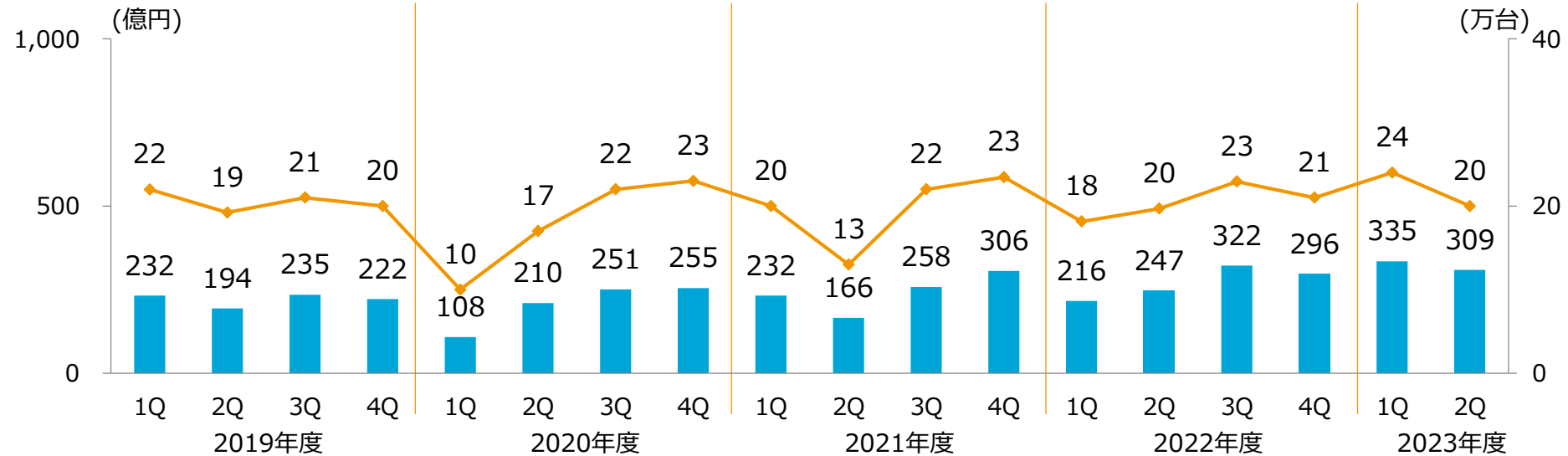


## 営業利益/営業利益率

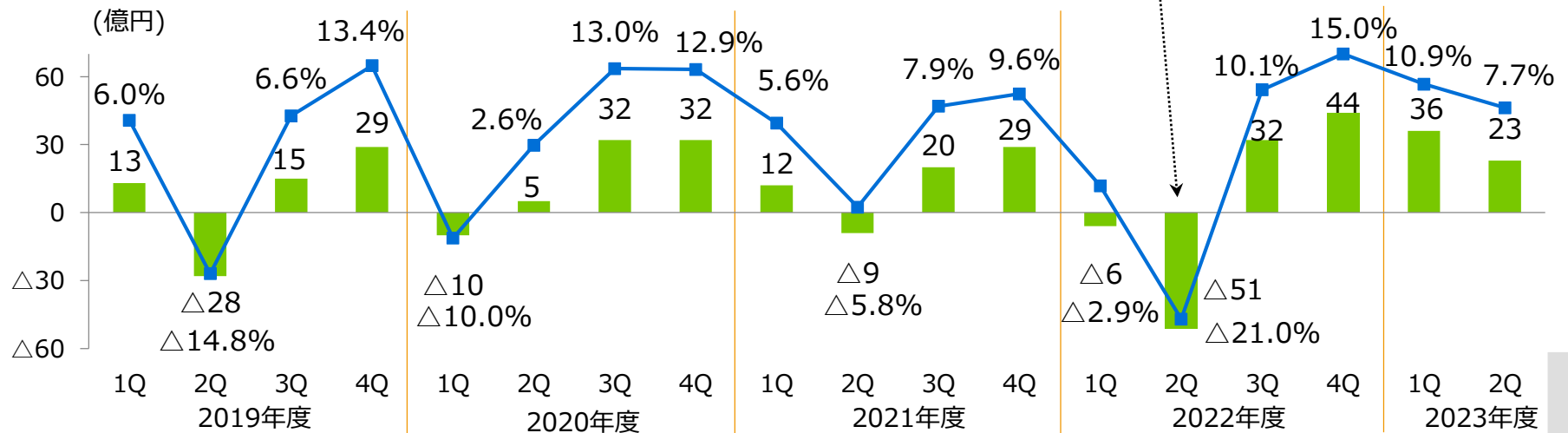


# 参考8) 四半期推移 欧州・アフリカ 台数・売上収益・営業利益・営業利益率

## シート生産台数/売上収益



## 営業利益/営業利益率





**<注意事項>**

**本資料に記載されている将来に関する業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想値であり、不確実性やリスクを含んでおります。**

**そのため 実際の結果は様々な要因によって業績予想と異なる可能性があります。**