

平成19年3月期 第1四半期 決算発表参考資料

I. 連結決算の概要

1. 当第1四半期の業績

(単位:億円, %, ()は売上高比率)

	当第1四半期 (18.4.1~18.6.30)	前年同期 (17.4.1~17.6.30)	増減額	増減率	当中間期予想 (18.4.1~18.9.30)	対前中間期 増減率
売上高	(100.0) 2,402	(100.0) 1,942	459	23.6	(100.0) 4,600	15.8
営業利益	(4.0) 95	(3.3) 63	32	50.5	(3.0) 140	17.8
経常利益	(4.3) 104	(3.8) 73	30	41.0	(3.0) 140	△0.7
当期純利益	(2.2) 53	(1.9) 37	15	42.5	(1.5) 70	△6.5
1株当たり当期純利益	28円55銭	20円06銭			37円37銭	
自己資本当期純利益率	4.0%	3.4%			5.2%	
設備投資	104	60	44	73.5	275	29.3
減価償却費	57	48	9	17.3	130	35.9
連結子会社数	68社	66社	*2社		69社	
持分法適用関連会社数	12社	13社	△1社		12社	

* 連結の範囲の異動状況

連結(新規)6社 トヨタ紡織南アフリカ(株)、トヨタ紡織ヨーロッパ(株)、マスターシートデサンタカタリーナ(有)、天津豊愛汽車座椅部材(有)、新三興(株)、(有)トヨタ紡織(ロシアにおける子会社)

連結(除外)4社 ティーディーラボラトリー(株)(清算)、トヨタボウアメリカ(株)、タカニチューエスエー(株)(米国における統合)、ティーエヌエーティー(タイランド)(株)(タイにおける統合)

2. 売上高の内訳

(単位:億円, %, ()は構成比率)

	当第1四半期 (18.4.1~18.6.30)	前年同期 (17.4.1~17.6.30)	増減額	増減率	当中間期予想 (18.4.1~18.9.30)	対前中間期 増減率
内装品	(89.7) 2,154	(88.5) 1,719	435	25.3	(89.8) 4,130	17.6
フィルター・ パワートレイン部品	(7.2) 173	(8.2) 159	14	9.2	(7.2) 330	1.8
繊維・外装品他	(3.1) 73	(3.3) 64	8	13.7	(3.0) 140	3.2
合計	(100.0) 2,402	(100.0) 1,942	459	23.6	(100.0) 4,600	15.8

(注) 当期より内部管理上の区分を改めたことに伴い、一部の製品(シートベルト、エアバッグ基布・袋体等)について区分の組替をしております。

3. 経常利益の増減要因[対前年同期比較]

(単位:億円)

要因	金額	要因	金額
増益	・増産増収の影響	減益	・製品価格変動の影響
	・原価改善		・製品構成の変化
			・減価償却費の増加
			・労務費の増加ほか
			・新規連結子会社の影響
			・営業外収支の減少
計	93	計	63
差引経常利益の増加		30	

II. 単独決算の概要

(単位:億円, %, ()は売上高比率)

	当第1四半期 (18.4.1~18.6.30)	前年同期 (17.4.1~17.6.30)	増減額	増減率	当中間期予想 (18.4.1~18.9.30)	対前中間期 増減率
売上高	(100.0) 1,521	(100.0) 1,251	270	21.6	(100.0) 2,900	14.1
営業利益	(2.1) 31	(1.9) 23	7	31.8	(2.2) 65	124.9
経常利益	(3.5) 52	(3.7) 45	6	14.6	(3.1) 90	33.4
当期純利益	(2.6) 39	(2.8) 35	4	11.3	(2.4) 70	20.7